



MOTEUR ÉLECTRIQUE FORCE[®] PRO

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Mise en route

AVERTISSEMENT

Consultez le guide *Informations importantes sur le produit et la sécurité* inclus dans l'emballage du produit pour prendre connaissance des avertissements et autres informations importantes sur le produit.

Le non-respect de ces instructions d'installation est susceptible de provoquer des blessures, d'endommager le bateau ou l'appareil ou de dégrader les performances du produit.

N'enclenchez pas le moteur tant que l'hélice se trouve hors de l'eau. Tout contact avec l'hélice en rotation peut provoquer des blessures graves.

N'utilisez jamais le moteur dans un lieu où vous, ou d'autres personnes dans l'eau, peuvent entrer en contact avec l'hélice en rotation, car vous risquez de provoquer des blessures graves.

Veillez à toujours débrancher le moteur de la batterie avant de manipuler ou d'utiliser l'hélice, le moteur d'entraînement de l'hélice, les connexions électriques ou les boîtiers électroniques afin d'éviter toute blessure grave ou tout dommage matériel.

ATTENTION

Pour optimiser les performances et éviter tout risque de blessure et de dégât matériel (sur l'appareil ou le bateau), nous vous recommandons de faire appel à un installateur qualifié.

Pour éviter les blessures, portez des lunettes de protection, un équipement antibruit et un masque anti-poussière lorsque vous percez, coupez ou poncez.

Lorsque vous stockez ou déployez le moteur, prenez garde au risque de coincement ou de pincement lié aux pièces mobiles, car vous risquez de vous blesser.

Lorsque vous stockez ou déployez le moteur, assurez-vous d'avoir un appui stable et prenez garde aux surfaces glissantes autour du moteur. Si vous glissez lors du stockage ou du déploiement du moteur, vous risquez de vous blesser.

Vous devez toujours fixer la sangle de sécurité après avoir rangé le moteur électrique pour éviter tout déploiement involontaire du moteur. Un déploiement involontaire du moteur risque d'entraîner des blessures corporelles et d'endommager votre bateau ainsi que le moteur électrique.

AVIS

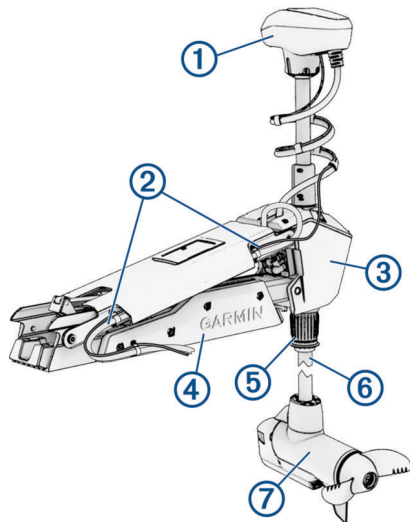
Lorsque vous percez ou coupez, commencez toujours par vérifier ce qui se trouve sur la face opposée de la surface de montage pour éviter d'endommager le bateau.

Outils et matériel requis

- Perceuse et foret de 8 mm ($\frac{5}{16}$ po)
- Tournevis cruciforme numéro 1
- Tournevis cruciforme numéro 2
- Clés ou forets hexagonaux de 3 mm et 4 mm (deux de 4 mm recommandés)
- Douille de 14 mm ($\frac{9}{16}$ po)
- Clé dynamométrique
- Disjoncteur adapté au courant continu de 60 A
- Prise et fiche du moteur électrique adaptées au courant de 60 A ou plus (facultatif)
- Fil 16, 25 ou 35 mm² (6, 4 ou 2 AWG) pour toute rallonge du câble d'alimentation
- Fer à souder et tube thermorétrécissable, en cas de rallonge du câble d'alimentation
- Vis à tête ronde en acier inoxydable $\frac{1}{4}$ -20 (M6x1) (si les boulons fournis ne sont pas assez longs pour monter le moteur sur le pont)

Préparation de l'installation

Présentation de l'appareil



①	Capuchon de l'arbre
②	Câbles d'alimentation et de sonde
③	Système de direction
④	Support
⑤	Collier de réglage de profondeur
⑥	Arbre
⑦	Moteur d'entraînement de l'hélice

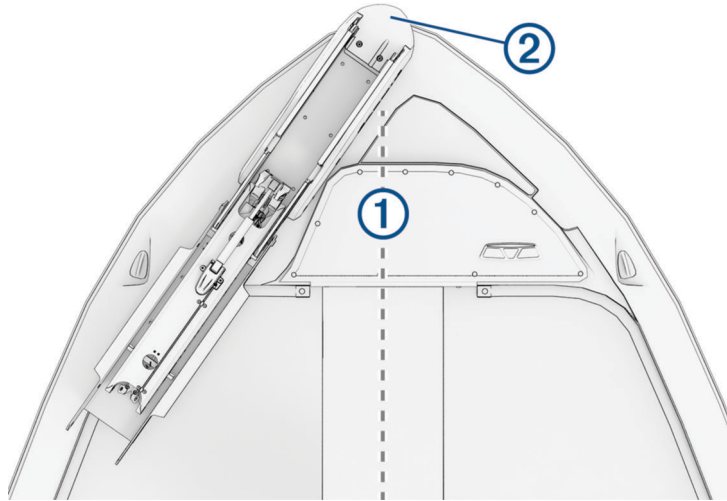
Considérations relatives au montage

⚠ ATTENTION

Veillez à installer le moteur à un endroit où aucun objet métallique de grande taille, par exemple une boîte à outils, ne risque de se trouver près du panneau d'affichage lorsqu'il est déployé. Les grands objets métalliques peuvent interférer avec le compas magnétique, affecter les performances du pilote automatique intégré, ce qui risque d'entraîner des blessures ou des dommages matériels.

Lorsque vous sélectionnez un emplacement de montage, tenez compte des considérations suivantes.

- Vous devez installer le moteur sur l'étrave de votre bateau.
- Installez le support de montage afin que le moteur déployé soit le plus près possible de l'axe central du bateau ①.



- Vous devez installer le support avec le pare-chocs ② dépassant le plat-bord du bateau.
- Le moteur se fixe sur le pont du bateau à l'aide de boulons. Vous devez donc disposer de suffisamment d'espace pour fixer le support par le dessous avec des rondelles et des écrous.
- Le moteur doit disposer d'un espace suffisant pour se déployer et se ranger. L'emplacement d'installation ne doit donc pas être obstrué.
- Vérifiez que le pont est suffisamment solide pour supporter le poids et la force du moteur électrique. Utilisez une plaque de protection ou renforcez le bateau si nécessaire.

Sacs de pièces

Le matériel d'installation du moteur électrique est fourni dans des sacs étiquetés. Au fil du processus d'installation, chaque procédure commence par une référence à l'étiquette sur le sac de pièces nécessaire pour la compléter. Vous pouvez utiliser ce tableau pour consulter ou vérifier les sacs de pièces nécessaires aux procédures d'installation.

A	Contient la sangle de sécurité et le matériel utilisé pour fixer la base du support au pont du bateau.
B	Contient la goupille nécessaire pour fixer le système de direction sur la partie inférieure du support.
C	Contient le matériel nécessaire pour fixer les ressorts à gaz supérieur et inférieur.
D	Contient la goupille nécessaire pour fixer le système de direction sur la partie supérieure du support.
E	Contient le matériel de la poignée du câble de traction.
F	Contient le matériel nécessaire pour fixer les câbles au support.

Considérations relatives à la connexion

Lorsque vous branchez les câbles, respectez les points suivants.

- Vous devez brancher le moteur électrique à une batterie de 24 ou 36 V c.c. capable de fournir un courant continu de 60 A.
- Vous devez brancher la source d'alimentation à l'aide d'un disjoncteur adapté au courant continu de 60 A (non fourni).
- Si nécessaire, vous pouvez rallonger le câble d'alimentation à l'aide d'un calibre de fil adéquat ([Rallonge de câble d'alimentation, page 18](#)).
- Pour plus de commodité, vous pouvez fixer une fiche et une prise pour moteur électrique adaptées au courant de 60 A ou plus (non incluses) dans la cloison afin de faciliter le débranchement du moteur de la source d'alimentation.

Procédure d'installation

AVIS

Lorsque vous installez le moteur, vous devez utiliser des outils manuels pour installer toutes les pièces en veillant à bien respecter le couple lorsqu'il est indiqué. Si vous utilisez des outils électriques pour assembler le moteur, vous risquez d'endommager les composants et d'entraîner l'annulation de la garantie.

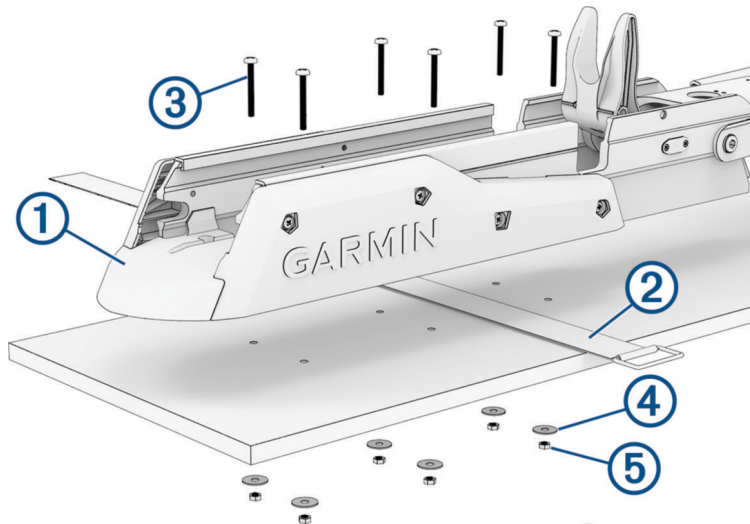
Installation du support sur le pont

Étiquette identifiant le sac de pièces requis pour cette procédure :

Ⓐ

REMARQUE : si les boulons fournis ne sont pas assez longs pour la surface de montage, vous devez utiliser des vis à tête ronde en acier inoxydable $\frac{1}{4}$ -20 (M6x1) de longueur appropriée.

- 1 Sélectionnez un emplacement de montage sur l'étrave de votre bateau, conformément aux recommandations de montage.
- 2 Faites pivoter les parties supérieures du support vers le haut et vers l'arrière pour accéder aux trous de montage sur la base du support.
- 3 Placez le gabarit de montage inclus à l'emplacement d'installation choisi. Le pare-chocs du gabarit ① doit dépasser le plat-bord ou le bord du pont du bateau.



REMARQUE : il y a deux trous de montage sur le côté bâbord de l'extrémité étrave de la base. Vous pouvez choisir le trou de montage à utiliser en fonction de l'angle d'installation et de la forme de la coque.

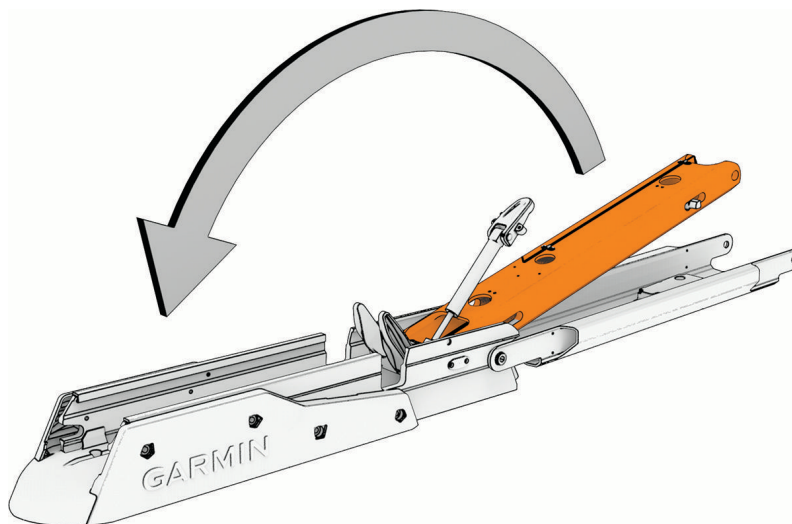
- 4 Marquez les emplacements des trous de montage sur le pont du bateau.
- 5 À l'aide d'un foret de 8 mm ($\frac{5}{16}$ po) percez les trous de montage.
- 6 Placez la sangle de sécurité ② sous la base du support près du centre, les scratchs orientés vers le bas.
REMARQUE : vous devez placer la sangle de sécurité sous le support avant de le fixer à la surface. Si vous n'installez pas la sangle de sécurité pour le moment, vous devrez peut-être démonter partiellement le moteur plus tard pour l'installer correctement.
- 7 Placez la base du support sur le pont du bateau au-dessus de la sangle de sécurité, en alignant les trous du support avec les trous de montage.
- 8 Fixez le support au pont à l'aide des boulons ③, rondelles ④ et écrous de verrouillage fournis ⑤.
- 9 Serrez les écrous à 10,85 N-m (8 lbf-pi).

Installation du servo de direction sur l'élément inférieur du support

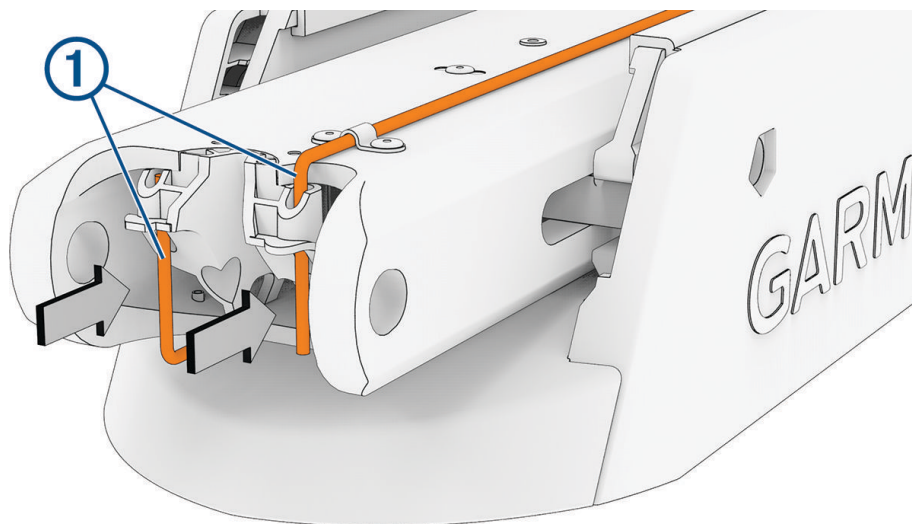
Étiquette identifiant le sac de pièces requis pour cette procédure :

B

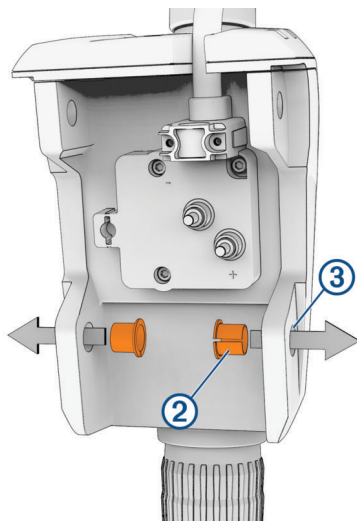
- 1 Faites pivoter l'élément inférieur du support vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans la base.



- 2 Poussez les deux tiges de sécurité ① dans l'élément inférieur aussi loin que possible.

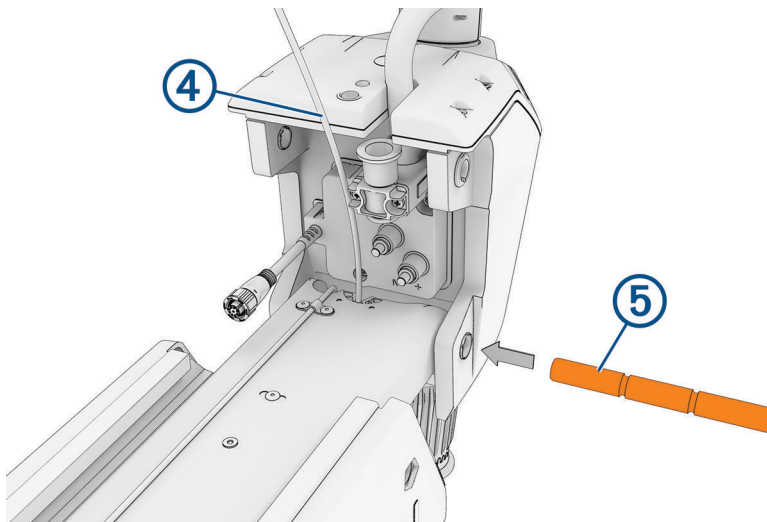


- 3 Assurez-vous que les bagues ② sont installées dans les trous inférieurs ③ du boîtier du servo de direction.



Si les bagues ont été retirées, vous pouvez les réinsérer depuis l'intérieur.

- 4 Tout en maintenant le câble de traction ④ vers le haut, placez le boîtier du servo de direction sur l'élément inférieur du support, en alignant les trous inférieurs du boîtier avec les trous de l'élément.

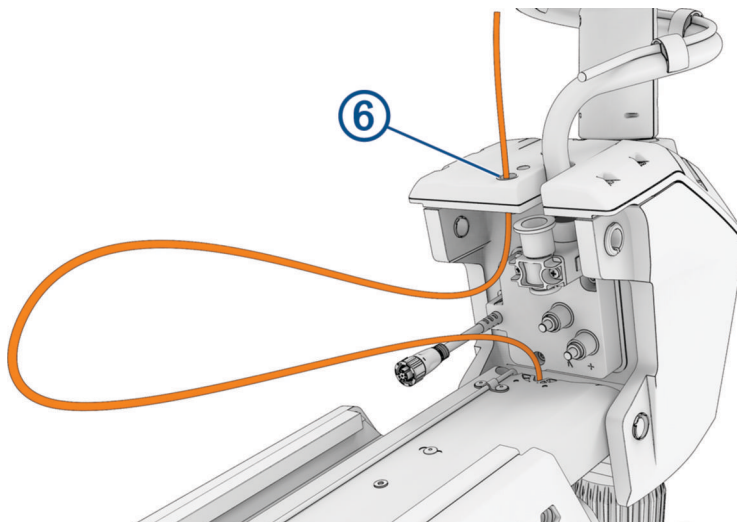


- 5 Tout en soulevant le boîtier, poussez la goupille de pivot ⑤ à travers le boîtier et l'élément pour le maintenir en place.

AVIS

Ne frappez pas la goupille avec un marteau ou un autre objet. Ne percez pas et ne modifiez pas les trous. Bien qu'il soit bien ajusté, la goupille coulisse complètement lorsqu'elle est poussée à la main. Les dommages causés par le martelage de la goupille ou la modification des trous ne sont pas couverts par la garantie.

- 6 Acheminez le câble de traction vers le haut à travers la partie supérieure du boîtier du servo de direction ⑥.

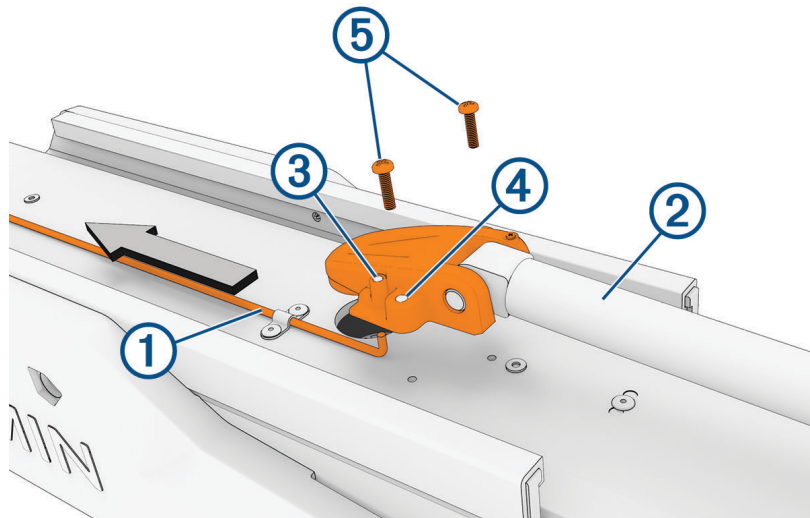


Fixation du ressort à gaz supérieur

Étiquette identifiant le sac de pièces requis pour cette procédure :

Ⓒ

- 1 Poussez la tige de sécurité ① vers le boîtier du servo de direction aussi loin que possible pour maintenir la goupille de pivot inférieure en place.



- 2 Si nécessaire, faites pivoter le ressort à gaz supérieur ② vers l'élément inférieur du support de manière à ce que la base du ressort à gaz soit alignée avec la tige de sécurité et les trous de fixation.

⚠ ATTENTION

Si vous devez faire tourner le ressort à gaz de sorte que la base soit alignée avec le support, faites-le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre uniquement. Si vous tournez le ressort à gaz dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous risquez de desserrer les raccords, ce qui peut entraîner une défaillance prématurée du ressort à gaz susceptible de causer des blessures ou des dommages matériels lors du rangement ou du déploiement du moteur.

- 3 Alignez le trou unique situé à la base du ressort à gaz ③ avec la tige de sécurité, puis appuyez vers le bas. Les trous de vis de la base ④ doivent être alignés avec ceux de la partie inférieure du support.
- 4 À l'aide d'un tournevis cruciforme n°2, fixez la base du ressort à gaz à l'élément inférieur du support à l'aide des vis fournies ⑤.

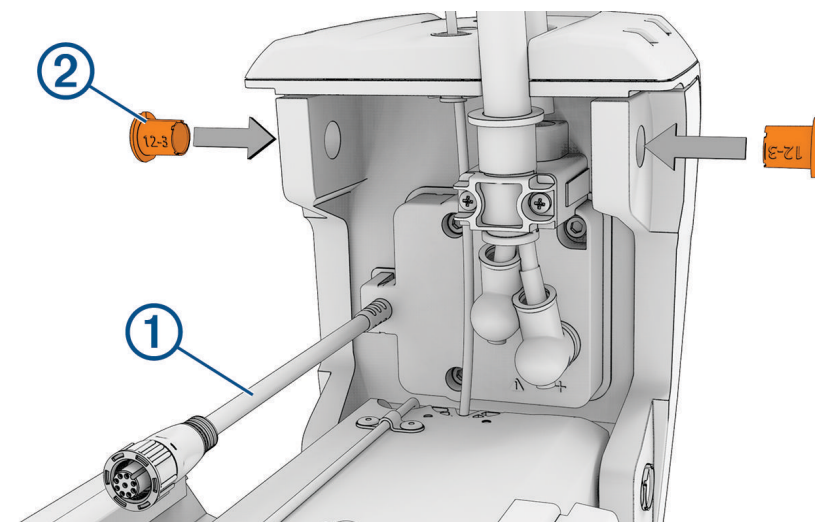
Conservez les vis restantes dans le sac de pièces. Vous devez les utiliser pour fixer l'autre ressort à gaz lors d'une procédure ultérieure.

Raccordement de l'élément supérieur du support au boîtier du servo de direction

Étiquette identifiant le sac de pièces requis pour cette procédure :

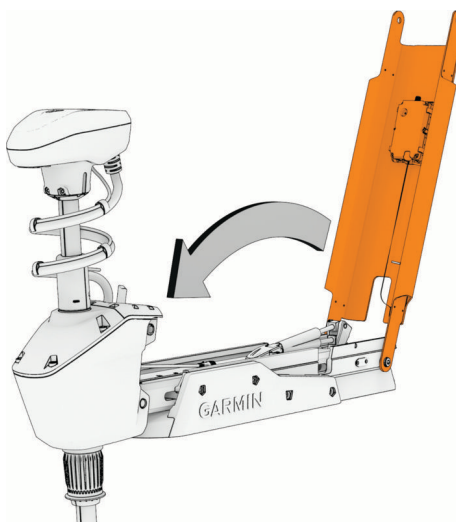
①

- 1 Retirez le ruban adhésif qui fixe le câble de données ① au boîtier du servo de direction.
- 2 Assurez-vous que les bagues ② sont installées dans les trous supérieurs du boîtier du servo de direction.



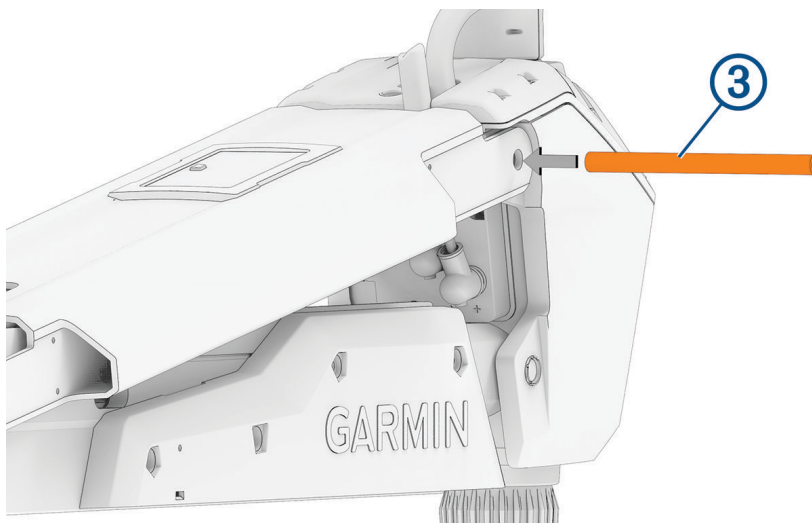
Si les bagues ont été retirées, vous pouvez les réinsérer depuis l'extérieur.

- 3 Faites pivoter l'élément supérieur du support vers l'avant.

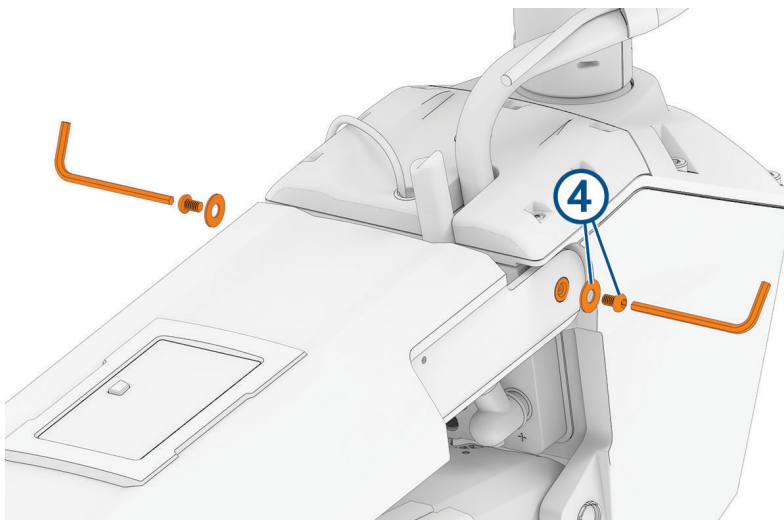


- 4 Basculez la partie supérieure du boîtier du servo de direction vers l'intérieur de manière à aligner les trous sur l'élément supérieur du support et du boîtier.

- 5 Poussez la goupille ③ dans les trous situés sur l'élément supérieur du support et sur le boîtier du servo de direction.



- 6 À l'aide d'une clé ou d'un embout hexagonal de 4 mm, fixez la goupille à l'aide des vis et des rondelles ④ sur les deux côtés.



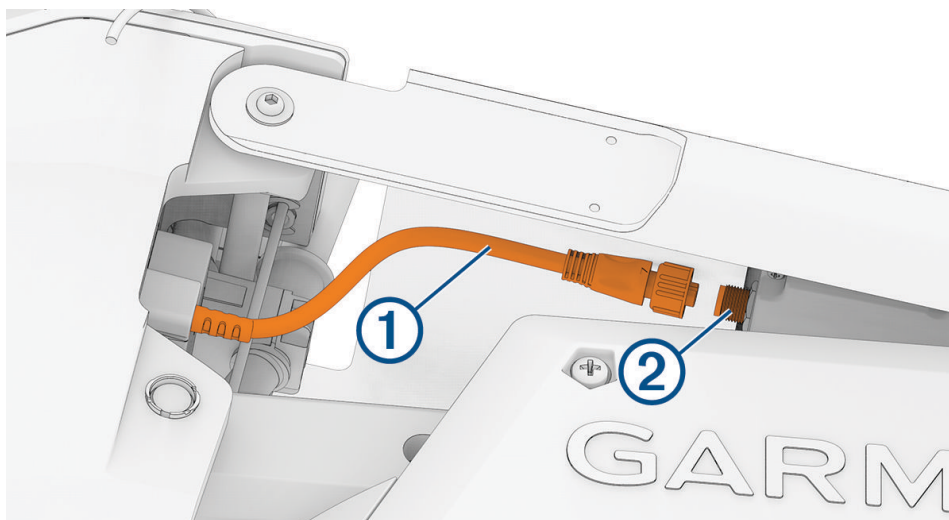
REMARQUE : pour fixer correctement la goupille, utilisez deux clés ou deux embouts hexagonaux afin qu'elle ne tourne pas lorsque vous serrez les vis.

Connexion du moteur au panneau d'affichage

AVIS

Vous devez connecter le câble du servo de direction au panneau d'affichage avant de poursuivre l'installation. Si vous n'effectuez pas cette connexion maintenant, le câble non sécurisé risque d'endommager le panneau d'affichage lorsque vous déplacez le support.

- 1 Acheminez le câble ① du boîtier du servo de direction jusqu'au panneau d'affichage ② sur l'élément supérieur du support.



- 2 Poussez le connecteur dans le port du panneau d'affichage et faites tourner la bague de verrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fixer.

REMARQUE : le connecteur est conçu pour se brancher sur le port dans un seul sens et s'insère facilement lorsqu'il est correctement aligné. Ne forcez pas le connecteur lors de son insertion dans le port.

Installation de la poignée sur le câble de traction

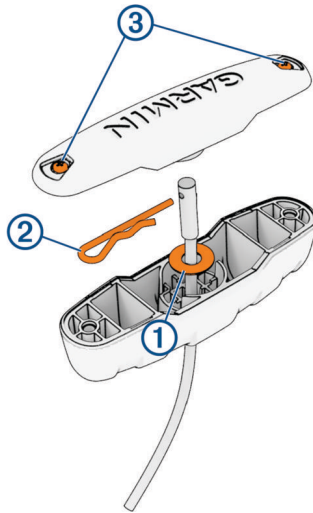
Étiquette identifiant le sac de pièces requis pour cette procédure :

Ⓔ

⚠ ATTENTION

Vous devez installer la goupille bêta incluse avec la poignée. L'utilisation d'une goupille bêta inadéquate risque de provoquer une défaillance de la poignée et d'entraîner des blessures.

- 1 Faites passer le câble à travers la poignée.



- 2 Insérez le câble de traction à travers la rondelle ①.
- 3 Poussez la goupille bêta ② dans le trou situé à l'extrémité du câble de traction.
- 4 Tirez le câble vers le bas de manière à ce que la rondelle et la goupille bêta reposent entièrement dans la poignée.

REMARQUE : si la rondelle et la goupille bêta ne sont pas bien en place dans la poignée, vous ne pourrez pas installer le cache de la poignée.

- 5 Placez le cache de la poignée sur la poignée et, à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, serrez les vis ③.

Acheminement des câbles d'alimentation et de sonde dans le support

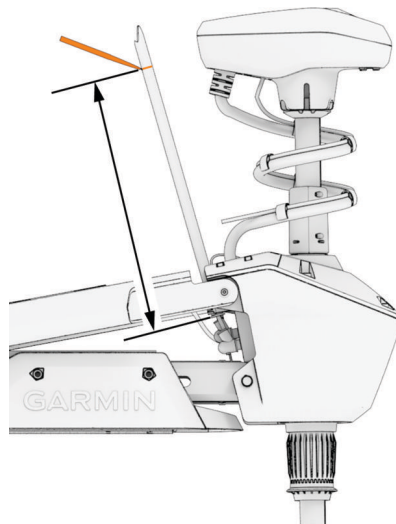
Étiquette identifiant le sac de pièces requis pour cette procédure :

Ⓕ

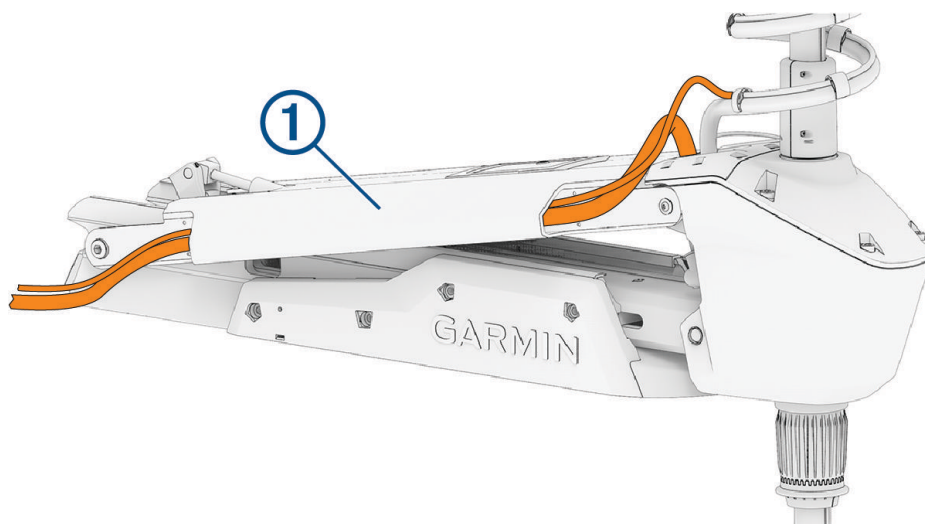
AVIS

Pour éviter d'endommager les câbles d'alimentation et de sonde lors du déploiement et du rangement du moteur électrique et pour éviter toute interférence avec le GPS et les compas électroniques dans le moteur, vous devez faire passer les câbles par le côté droit (tribord) du support et les fixer à l'aide du matériel fourni. Vous ne devez pas faire passer le câble d'alimentation par le côté gauche (bâbord) du support. Il n'est pas possible non plus d'installer les supports fournis sur le côté gauche (bâbord). Le côté gauche (bâbord) est réservé aux accessoires ou câbles de sonde supplémentaires que vous pourrez installer ultérieurement.

- 1 Sur le câble d'alimentation, mesurez environ 40 cm (16 po) à partir de l'endroit où il se raccorde au boîtier du servo de direction et recherchez le repère indiqué en usine sur le câble.



- 2 Si vous ne voyez pas de repère sur le câble ou si le repère n'est pas à environ 40 cm (16 po) du raccord, faites un repère à l'aide d'un marqueur ou d'un ruban adhésif.
- 3 Lorsque le moteur est déployé, passez le câble de sonde à travers le canal le long du côté droit (tribord) du support ①.



ASTUCE : pour déterminer le côté droit (tribord) du support, tenez-vous à un endroit où vous pouvez lire les informations sur le panneau d'affichage.

- 4 Faites passer le câble d'alimentation à travers le canal situé au-dessus du câble de sonde.

5 À l'aide du câble de traction, déployez le moteur en le soulevant avec précaution.

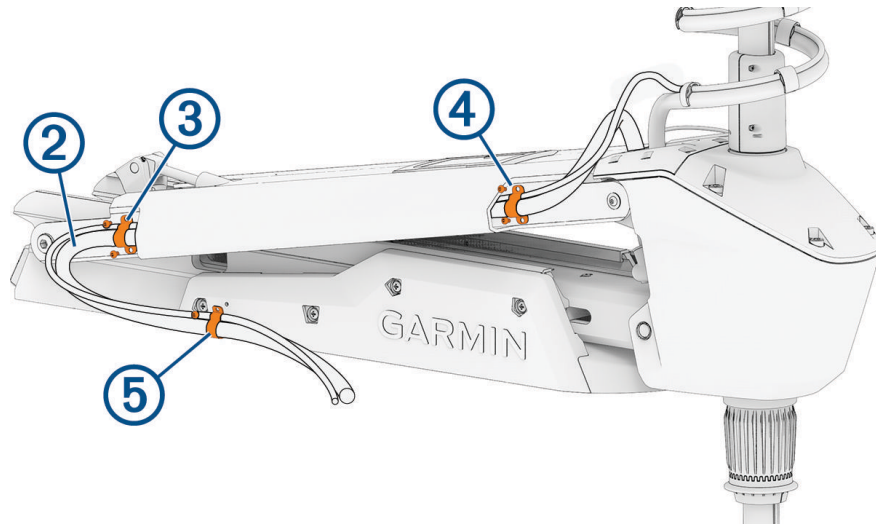
⚠ ATTENTION

Étant donné qu'un seul des ressorts à gaz de l'assistance au levage est fixé à ce stade de l'installation, vous devez faire preuve de prudence lorsque vous soulevez le moteur pour le replier. Le poids du moteur peut entraîner le déplacement rapide du support et vous pincer ou vous écraser les mains ou les doigts.

AVIS

Vous devez fixer les câbles au support avec le moteur en position rangée. Si vous réalisez cette procédure avec le moteur en position déployée, les câbles ne seront pas à leur longueur maximale et la contrainte supplémentaire est susceptible d'endommager les câbles pendant l'utilisation.

6 Maintenez les câbles ② contre le côté du support à l'endroit où ils entrent dans le canal, en laissant une pliure arrondie.



7 À l'emplacement que vous avez marqué sur le câble d'alimentation, placez l'un des supports de câble ③ comportant deux trous de vis sur les câbles et contre le support, en alignant les trous du support de câble avec les trous du support.

8 À l'aide d'un embout hexagonal de 3 mm ou d'une clé, fixez le support de câble au support avec deux vis.

9 Maintenez les câbles contre la partie inférieure du support, à l'endroit où ils sortent du canal.

10 Placez l'autre support de câble ④ comportant deux trous de vis sur les câbles et contre le support, en alignant les trous du support de câble avec les trous du support.

11 À l'aide d'un embout hexagonal de 3 mm ou d'une clé, fixez le support de câble au support avec deux vis.

12 Maintenez les câbles contre la partie en plastique de la base du support de montage, près du pont du bateau.

13 Insérez la languette inférieure du support restant dans une fente située sous les câbles ⑤, puis faites pivoter le support de câble vers la base du support de montage pour maintenir les câbles.

14 À l'aide d'un tournevis Phillips n° 1, fixez la languette supérieure du support à la base du support de montage avec une seule vis.

15 Installez les autres attaches de câble en plastique pour fixer le câble de sonde au câble d'alimentation si nécessaire (facultatif).

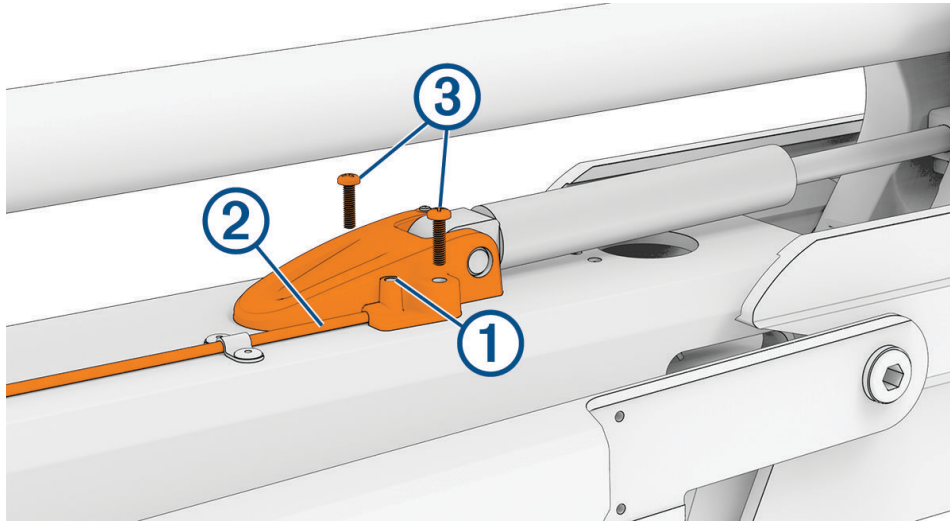
Fixation du ressort à gaz inférieur

Étiquette identifiant le sac de pièces requis pour cette procédure :

Ⓒ

REMARQUE : cette procédure utilise le reste du matériel de fixation du sac de pièces que vous avez utilisé lors de l'installation du ressort à gaz supérieur.

- 1 Si nécessaire, faites passer le moteur électrique de la position déployée à la position rangée.
Si le ressort à gaz est positionné de l'autre côté du support après avoir rangé le moteur, vous devrez peut-être soulever le support et retourner le ressort à gaz pour le fixer au support.
- 2 Alignez le trou situé à la base du ressort à gaz inférieur ① avec la tige de sécurité ②, puis appuyez vers le bas.



⚠ ATTENTION

Si vous devez faire tourner le ressort à gaz de sorte que la base soit alignée avec le support, faites-le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre uniquement. Si vous tournez le ressort à gaz dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous risquez de desserrer les raccords, ce qui peut entraîner une défaillance prématurée du ressort à gaz susceptible de causer des blessures ou des dommages matériels lors du rangement ou du déploiement du moteur.

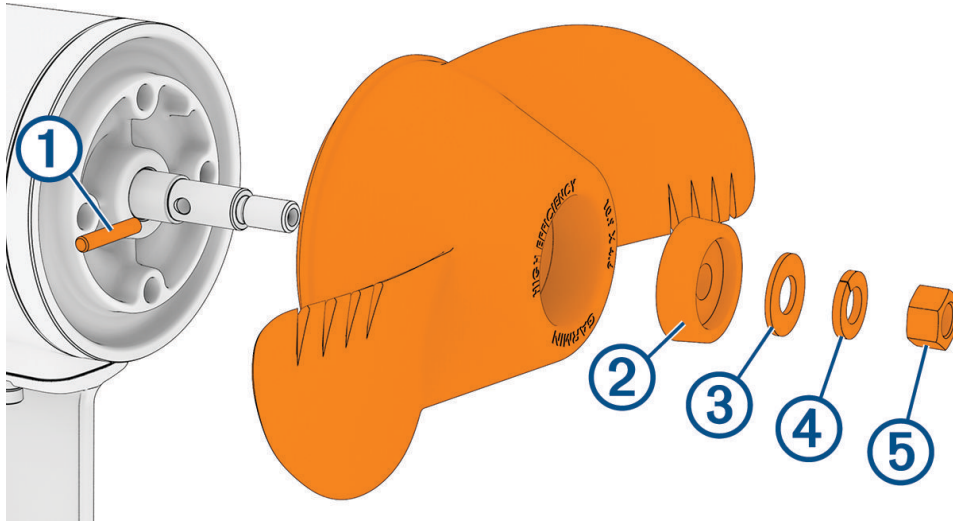
- 3 À l'aide d'un tournevis cruciforme n°2, fixez la base du ressort à gaz inférieur au support à l'aide des vis fournies ③.

Installation de l'hélice

Le sac de pièces contenant le matériel nécessaire pour cette procédure est inclus dans la boîte avec l'hélice haute performance et ne comporte pas d'étiquette.

Ce produit est emballé avec une hélice haute performance et une hélice anti-algue. Choisissez l'hélice qui convient le mieux à votre environnement de pêche. L'hélice haute performance est plus silencieuse et fournit plus de poussée. L'hélice anti-algue est conçue pour empêcher les algues de s'enrouler autour de l'hélice et de l'arbre.

- 1 Insérez la goupille ① dans l'arbre du moteur de l'hélice.



- 2 Si besoin, faites tourner l'arbre du moteur pour orienter la goupille horizontalement afin qu'elle ne risque pas de tomber lors de l'installation.
- 3 Alignez l'orifice à l'intérieur de l'hélice avec la goupille et faites glisser l'hélice sur l'arbre du moteur.
- 4 Placez l'anode ②, la rondelle ③, la rondelle de blocage ④ et l'écrou ⑤ sur l'extrémité de l'arbre du moteur.
- 5 À l'aide d'une douille de 14 mm ($9/16$ po), serrez le contre-écrou à 16,27 N-m (12 lbf-pi) pour fixer l'hélice.

Raccordement à l'alimentation

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque de blessure grave ou de dommage matériel, le disjoncteur doit être en position désactivée lorsque vous branchez les câbles d'alimentation du moteur électrique.

- 1 Acheminez le câble d'alimentation vers le panneau du disjoncteur ou vers l'emplacement où vous prévoyez d'installer le disjoncteur.
- 2 Si nécessaire, rallongez le câble d'alimentation à l'aide du calibre de fil approprié selon la longueur de la rallonge (*Rallonge de câble d'alimentation, page 18*) à l'aide d'un fer à souder et d'un tube thermorétrécissable.
- 3 Installez une fiche et une prise pour moteur électrique adaptées au courant de 60 A à l'endroit où le câble d'alimentation entre dans une cloison (facultatif).
- 4 Connectez le câble d'alimentation à un disjoncteur adapté au courant de 60 A (continu).
- 5 Si nécessaire, connectez le disjoncteur à une source d'alimentation de 60 A, 24 ou 36 V c.c.

Rallonge de câble d'alimentation

ATTENTION

Vous devez respecter ces exigences lorsque vous rallongez les câbles d'alimentation de ce produit. Si votre câble d'alimentation est prolongé de manière inadéquate, vous risquez d'avoir trop de courant électrique, ce qui pourrait causer des blessures ou des dommages matériels.

- Vous devez utiliser un fil multibrin unique avec une isolation nominale de 75 °C (167 °F), sans gaine, qui ne doit pas être intégré dans un faisceau ni passer par un conduit.

REMARQUE : si vous utilisez un fil avec une isolation nominale d'au moins 105 °C (221 °F) et qu'il ne passe pas près du moteur, vous pouvez regrouper jusqu'à trois fils à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit.

- Lorsque vous installez la rallonge, veillez à respecter toutes les normes et bonnes pratiques.
- Vous devez utiliser un fil d'épaisseur adapté à la longueur de la rallonge.

Longueur de la rallonge	Calibre de fil minimal	Calibre de fil optimal
0 à 3 m (0 à 10 pi)	16 mm ² (6 AWG)	16 mm ² (6 AWG)
De 3 à 4,6 m (de 10 à 20 pi)	16 mm ² (6 AWG)	25 mm ² (4 AWG)
De 4,6 à 9,1 m (de 20 à 30 pi)	16 mm ² (6 AWG)	35 mm ² (2 AWG)

Branchement de la sonde à un traceur

La sonde 12 broches intégrée est compatible avec certains Garmin® modèles de traceur. Rendez-vous sur le site garmin.com ou contactez votre Garmin revendeur pour plus d'informations.

- 1 Acheminez le câble de sonde vers le traceur installé.
- 2 Installez le collier de verrouillage à l'extrémité du câble de sonde.
- 3 Connectez le câble de sonde au port de la sonde situé à l'arrière du traceur.

Vous pouvez vous reporter aux instructions fournies avec votre traceur pour identifier le port de la sonde.

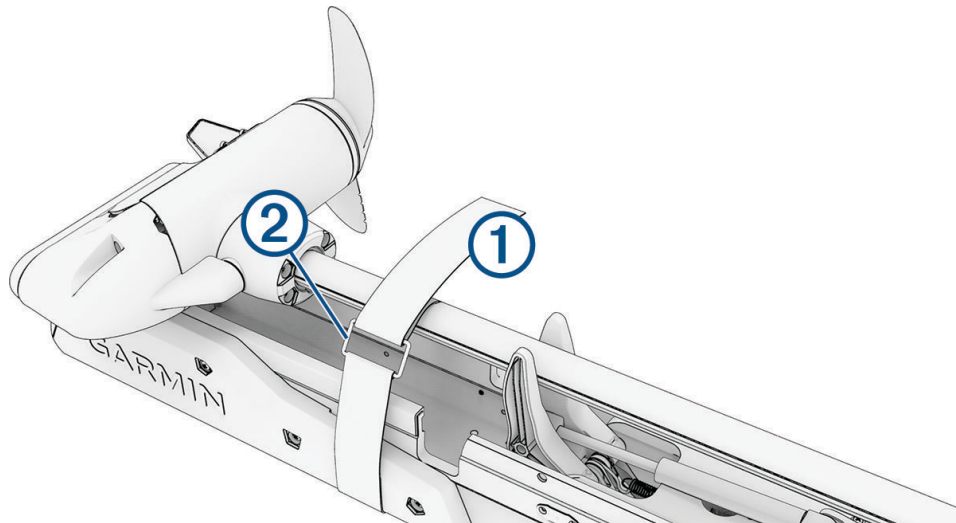
Fixation de la sangle de sécurité

⚠ ATTENTION

Vous devez toujours fixer la sangle de sécurité après avoir rangé le moteur électrique pour éviter tout déploiement involontaire du moteur. Un déploiement involontaire du moteur risque d'entraîner des blessures corporelles et d'endommager votre bateau ainsi que le moteur électrique.

La sangle de sécurité maintient fermement le moteur sur la base lorsqu'il est rangé et l'empêche de se déployer involontairement.

- 1 Avec le moteur en position rangé, soulevez l'extrémité longue de la sangle ① au-dessus du moteur.



- 2 Faites passer l'extrémité de la sangle dans la boucle ② de son autre extrémité.
- 3 Tirez la sangle dans la boucle jusqu'à ce qu'elle maintienne fermement le moteur sur le support.
- 4 Retirez la sangle de la boucle et appuyez pour la fixer de l'autre côté de la sangle.

Installation du stabilisateur

Le stabilisateur est un accessoire facultatif qui permet de maintenir en place le moteur électrique lorsqu'il est en position rangée.

AVIS

Vous devez installer le stabilisateur afin de réduire le risque d'endommager le support du moteur électrique et le bateau en cas de navigation dans des conditions difficiles ou lors du remorquage.

Les instructions d'installation pour le stabilisateur sont fournies dans la boîte de celui-ci.

Installation de la pédale

La pédale se connecte sans fil au moteur électrique et est couplée en usine.

Les instructions de montage et d'alimentation détaillées sont incluses dans la boîte de la pédale. Vous trouverez les instructions d'utilisation dans le *Manuel de démarrage rapide du moteur électrique Force Pro*.

Installation de la télécommande

La télécommande se connecte sans fil au moteur électrique et est couplée en usine.

Vous trouverez les instructions d'utilisation dans le *Manuel de démarrage rapide du moteur électrique Force Pro*.

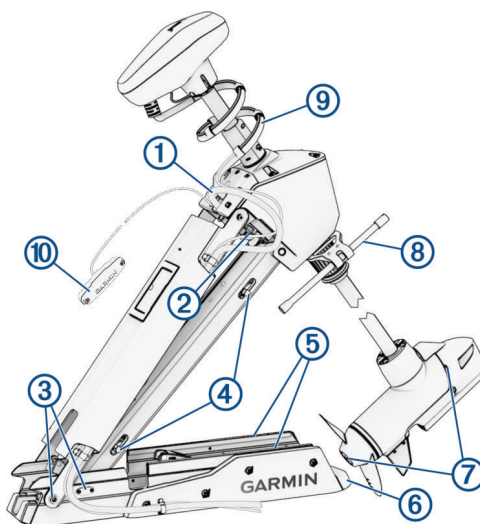
Besoins et calendrier d'entretien

AVIS

Si vous avez utilisé le moteur dans de l'eau salée ou saumâtre, vous devez le rincer entièrement à l'eau claire et appliquer un spray silicone à base d'eau à l'aide d'un chiffon doux. Évitez de pulvériser de l'eau sur le capuchon de l'arbre, afin d'éviter toute infiltration qui pourrait endommager le produit.

Pour conserver votre garantie, vous devez effectuer une série de tâches d'entretien de routine lorsque vous préparez votre moteur pour la saison. Si vous utilisez ou transportez le moteur dans des environnements secs et poussiéreux (en roulant sur des routes en gravier, par exemple), vous devez effectuer ces tâches plus souvent pendant la saison.

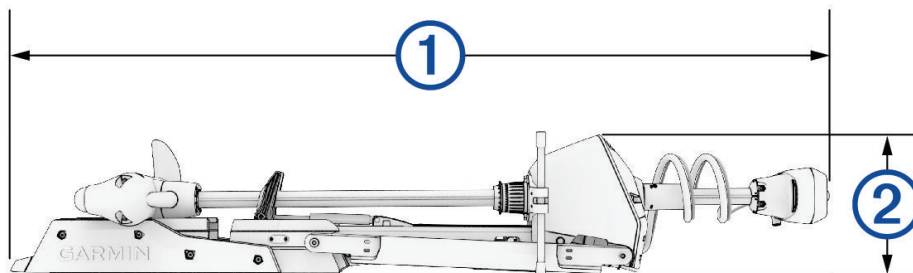
Pour connaître les procédures détaillées et les informations sur l'entretien et les pièces de rechange, téléchargez le *Manuel d'entretien du moteur électrique Force Pro* sur garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor.



- Vérifiez l'usure du câble d'alimentation ① et remplacez-le si nécessaire.
- Vérifiez et nettoyez les bornes d'alimentation et serrez les écrous ② si nécessaire .
- Lubrifiez les charnières et les bagues ③.
- Nettoyez et lubrifiez le mécanisme de verrouillage de rangement et de déploiement ④.
- Vérifiez les rails de montage ⑤ et remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez le pare-chocs du support ⑥ et remplacez-le si nécessaire .
- Nettoyez ou remplacez les anodes dans le moteur d'entraînement de l'hélice ⑦.
- Le cas échéant, vérifiez l'usure des butées en caoutchouc aux extrémités du stabilisateur ⑧ et remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez l'usure du câble enroulé ⑨ et remplacez-le si nécessaire.
- Vérifiez l'usure du câble de traction et de la poignée ⑩ et remplacez-les si nécessaire.

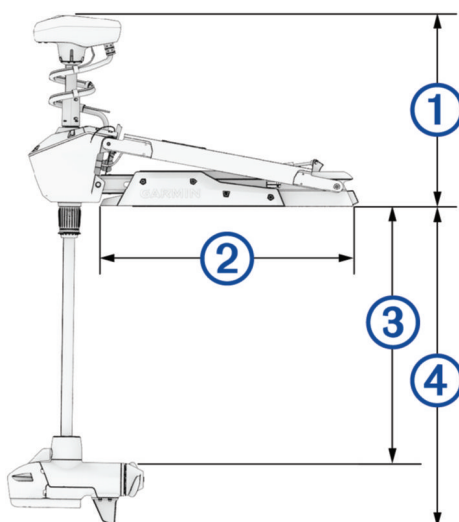
Informations sur le moteur

Dimensions rangées

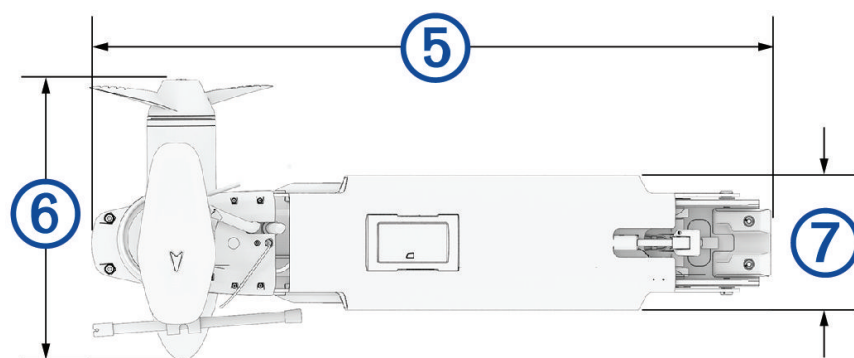


Élément	Modèle 50 po	Modèle 57 po
①	1575 mm (62,00 po) min. 1825 mm (71,85 po) max.	1750 mm (68,90 po) min. 2090 mm (82,28 po) max.
②	330 mm (12,99 po)	345 mm (13,58 po)

Dimensions en position déployée



Élément	Modèle 50 po	Modèle 57 po
①	496 mm (19,52 po) min. 746 mm (29,37 po) max.	496 mm (19,52 po) min. 833 mm (32,80 po) max.
②	708 mm (27,87 po)	799 mm (31,46 po)
③	644 mm (25,35 po) min. 895 mm (35,24 po) max.	730 mm (28,74 po) min. 1065 mm (41,93 po) max.
④	835 mm (32,87 po) min. 1080 mm (42,52 po) max.	930 mm (36,61 po) min. 1259 mm (49,57 po) max.



Élément	Modèle 50 po	Modèle 57 po
⑤	931 mm (36,65 po)	1021 mm (40,20 po)
⑥	421 mm (16,57 po)	421 mm (16,57 po)
⑦	203 mm (7,99 po)	203 mm (7,99 po)

Contactez le support Garmin

- Rendez-vous sur support.garmin.com pour obtenir de l'aide et des informations, et accéder aux manuels des produits, aux questions fréquentes, à des vidéos et à l'assistance client.
- Aux Etats-Unis, appelez le 913-397-8200 ou le 1-800-800-1020.
- Au Royaume-Uni, appelez le 0808 238 0000.
- En Europe, appelez le +44 (0) 870 850 1241.

Caractéristiques techniques

Moteur électrique

Poids (moteur, support et câbles)	Modèle 50 po : 30,25 kg (66,7 lb) Modèle 57 po : 32,06 kg (70,7 lb)
Poids (stabilisateur)	0,54 kg (1,2 lb)
Température de fonctionnement	De -5° à 40°C (de 32° à 104°F)
Température de stockage	De -40 à 85 °C (de -40 à 185 °F)
Matériau	Support et boîtier du moteur : aluminium Capuchon d'arbre, panneau d'affichage et panneaux latéraux : plastique Arbre du moteur : fibre de verre
Résistance à l'eau	Capuchon d'arbre : IEC 60529 IPX5 ¹ Boîtier de moteur de direction : IEC 60529 IPX7 ² Boîtier du panneau d'affichage : IEC 60529 IPX7 Boîtier du moteur d'entraînement de l'hélice : IEC 60529 IPX8 ³
Distance de sécurité du compas	91 cm (3 ft)
Longueur du câble d'alimentation	Modèle 50 po : 1,2 m (4 pi) Modèle 57 po : 1,1 m (3,5 pi)
Alimentation	De 20 à 45 V c.c.
Ampérage d'entrée	60 A continu
Disjoncteur (non fourni)	42 V c.c. ou supérieur, adapté au courant continu de 60 A REMARQUE : vous pouvez protéger le système en utilisant un disjoncteur plus grand, sans dépasser les 90 A, si vous l'utilisez par fortes chaleurs ou si vous partagez le circuit avec d'autres appareils. Avant de passer à un tel disjoncteur, vous devez vérifier que le câblage de votre bateau respecte les normes s'il est équipé de ce disjoncteur.
Consommation principale à 36 V c.c. 60 A	Éteint : 72 mW Pleine puissance : 2160 W
Fréquence radio	Bluetooth® : 2,4 GHz à 20 dBm maximum Wi-Fi® : 802,11 b/g/n à 20 mHz

¹ La pièce résiste à l'exposition à l'eau projetée dans n'importe quelle direction (comme la pluie).

² La pièce résiste à une immersion accidentelle dans l'eau jusqu'à 1 m de profondeur pendant 30 min.

³ La pièce résiste à une immersion continue dans l'eau jusqu'à 3 m de profondeur.

Caractéristiques techniques

Dimensions (L x H x P)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 ¹ / ₄ po)
Poids	109 g (3,8 oz) sans les piles
Matériau	Nylon armé de fibre de verre
Type d'affichage	Antireflet, MIP transflectif
Résolution écran	R240 x 240 pixels
Taille de l'écran (diamètre)	30,2 mm (1 ³ / ₁₆ po)
Température de fonctionnement	De -15 à 55 °C (de 5 à 131 °F)
Température de stockage	De -40 à 85 °C (de -40 à 185 °F)
Type de pile	2 piles AA (non fournies)
Autonomie de la batterie	240 heures en utilisation normale
Fréquence radio	2,4 GHz à 10,0 dBm nominal
Résistance à l'eau	IEC 60529 IPX7 ⁴
Distance de sécurité du compas	15 cm (6 po)

© 2024 Garmin Ltd. ou ses filiales
Garmin®, le logo Garmin, ActiveCaptain® et Force® sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales, déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Ces marques commerciales ne peuvent pas être utilisées sans l'autorisation expresse de Garmin.

拖釣推進器 M/N: A04968 (57") / B04968 (50")

遙控器 M/N: AA03474

腳踏板控制器 M/N: A03473

⁴ Résiste à une immersion accidentelle dans 1 mètre d'eau pendant 30 minutes.