

GARMIN®

PŘÍDOVÝ MOTOR FORCE® PRO

POKYNY PRO INSTALACI

Začínáme

VAROVÁNÍ

Přečtěte si leták *Důležité bezpečnostní informace a informace o produktu* vložený v obalu s výrobkem. Obsahuje varování a další důležité informace.

Nedodržování uvedených pokynů při instalaci tohoto zařízení může mít za následek zranění, poškození plavidla nebo zařízení, případně nesprávnou funkci zařízení.

Nespouštějte motor, když je lodní šroub nad vodou. Při kontaktu s lodním šroubem může dojít k vážným zraněním.

Nepoužívejte motor v místech, kde byste mohli vy nebo jiní lidé přijít ve vodě do kontaktu s rotujícím lodním šroubem. Hrozilo by riziko vážných zranění.

Před jakýmkoli nakládáním s lodním šroubem, hnacím motorem lodního šroubu, elektrickými spoji či kryty elektroniky vždy nejprve odpojte motor od baterie. Mohlo by dojít k vážnému zranění nebo poškození majetku.

UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete dosáhnout nejlepšího možného výkonu a vyvarovat se potenciálního úrazu, poškození zařízení nebo plavidla, je doporučeno svěřit instalaci zařízení kvalifikovanému námořnímu technikovi.

Jako ochranu před zraněním při vrtání, řezání nebo broušení vždy používejte ochranné brýle, ochranu sluchu a respirátor.

Při ukládání nebo nasazování motoru dávejte pozor na možnost zranění o pohyblivé části.

Při ukládání nebo nasazování motoru zaujměte stabilní polohu a dávejte pozor na kluzké plochy. Pokud při manipulaci s motorem ztratíte rovnováhu nebo uklouznete, mohlo by dojít ke zranění.

Po složení motoru do zaparkované polohy je nutné vždy upevnit bezpečnostní popruh, aby se motor nemohl nečekaně uvolnit. V případě nečekaného uvolnění by mohlo dojít ke zranění osob a poškození lodě i motoru.

OZNÁMENÍ

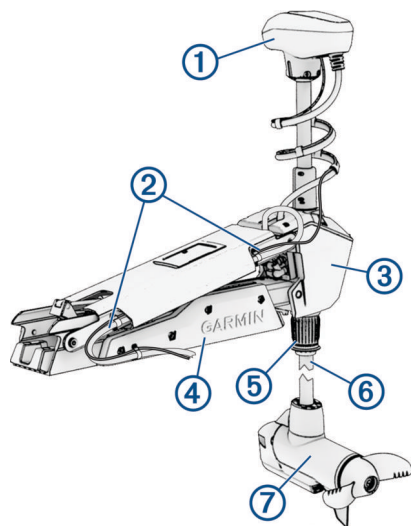
Při vrtání nebo řezání vždy zkontrolujte, co je na druhé straně povrchu, abyste plavidlo nepoškodili.

Požadované nástroje a vybavení

- Vrtačka a $\frac{5}{16}$ palcový (8mm) vrták
- Křížový šroubovák číslo 1
- Křížový šroubovák číslo 2
- 3mm a 4mm šestihranné nástavce nebo klíče (jsou doporučeny dva 4mm)
- $\frac{9}{16}$ palcový (14mm) nástrčný klíč
- Momentový klíč
- Jistič pro jmenovitý nepřetržitý proud 60 A
- Zástrčka a zásuvka příďového motoru se jmenovitým proudem 60 A nebo vyšším (volitelná možnost)
- Pro prodloužení napájecího kabelu kabel s průřezem 6, 4 nebo 2 AWG (16, 25 nebo 35 mm²)
- Pájku a smršťovací bužírku k prodloužení napájecího kabelu.
- $\frac{1}{4}$ -20 (M6×1) šrouby s půlkulatou hlavou z nerezové oceli (pokud dodané šrouby nejsou dostatečně dlouhé pro připevnění motoru k palubě)

Příprava instalace

Přehled zařízení



①	Kryt hřídele
②	Napájecí kabel a kabel sondy
③	Systém řízení
④	Držák
⑤	Prstenec pro úpravu hloubky
⑥	Hřídel
⑦	Hnací motor lodního šroubu

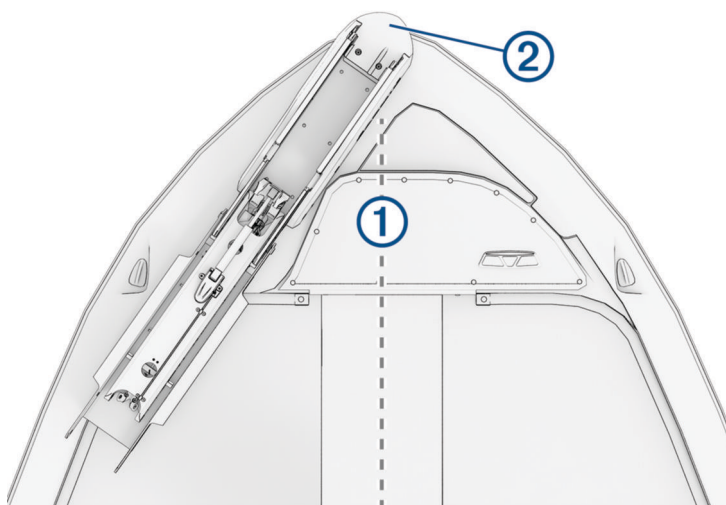
Co je třeba vzít v úvahu při montáži

⚠ UPOZORNĚNÍ

Motor je potřeba nainstalovat tak, aby se v blízkosti displeje nenacházely žádné větší kovové objekty (například schránka s nářadím), když je motor vyklopený. Velké kovové objekty mohou rušit magnetický kompas a ovlivňovat funkci integrovaného autopilota, což by mohlo vést ke zranění nebo poškození majetku.

Při výběru místa montáže vezměte v úvahu tyto skutečnosti.

- Motor musíte nainstalovat na příď lodi.
- Držák musíte nainstalovat tak, aby byl motor ve vyklopené poloze co možná nejbližší ke středové ose lodi ①.



- Držák musíte nainstalovat tak, aby nárazník držáku ② přesahoval přes okrajník lodě.
- Motor se upevňuje k palubě lodi pomocí šroubů, proto musí existovat prostor k zajištění držáku ze spodní strany pomocí podložek a matic.
- Kolem motoru musí být dostatek místa k jeho přesouvání z vyklopené do složené polohy a zase zpět, proto v místě instalace nesmí být žádné překážky.
- Zkontrolujte, zda je paluba dostatečně pevná pro hmotnost a sílu příďového motoru. V případě potřeby použijte opěrnou desku nebo loď vyztužte.

Balení s díly

Montážní upevňovací prvky pro příďový motor jsou dodávány v označených baleních. Při provádění procesu instalace každá procedura začíná odkazem na štítek na balení s díly, které je vyžadováno k provedení procedury. Tuto tabulku můžete použít ke kontrole nebo ověření balení s díly, které je vyžadováno k procedurám instalace.

A	Obsahuje bezpečnostní popruh a upevňovací prvky k upevnění základny držáku k palubě lodi.
B	Obsahuje čep k upevnění systému řízení k dolní části držáku.
C	Obsahuje upevňovací prvky pro upevnění horní a dolní plynové vzpěry.
D	Obsahuje čep pro upevnění systému řízení k horní části držáku.
E	Obsahuje upevňovací prvky pro rukojeť tažného lanka.
F	Obsahuje upevňovací prvky pro upevnění kabelů k držáku.

Co je třeba vzít v úvahu při připojování

Při zapojování kabelů zohledněte následující okolnosti.

- Předový motor musí být připojen k akumulátorovému svazku 24 nebo 36 V DC, který je schopen dodávat nepřetržitý proud 60 A.
- Zdroj napájení musíte připojit přes jistič pro jmenovitý nepřetržitý proud 60 A (není součástí dodávky).
- V případě potřeby můžete prodloužit napájecí kabel pomocí kabelu s příslušným průřezem pro danou délku prodloužení ([Prodloužení napájecího kabelu, strana 16](#)).
- Z praktických důvodů můžete na přepážce nainstalovat zástrčku a zásuvku předového motoru pro jmenovitý proud 60 A nebo vyšší (není součástí dodávky), aby bylo snadnější odpojování motoru od zdroje napájení.

Postup instalace

OZNÁMENÍ

Při kompletaci motoru musíte k instalaci všech dílů používat ruční nástroje a podle potřeby kontrolovat utahovací moment podle technických údajů. Při použití elektrických šroubováků ke kompletaci motoru může dojít k poškození jednotlivých částí a ke zneplatnění záruky.

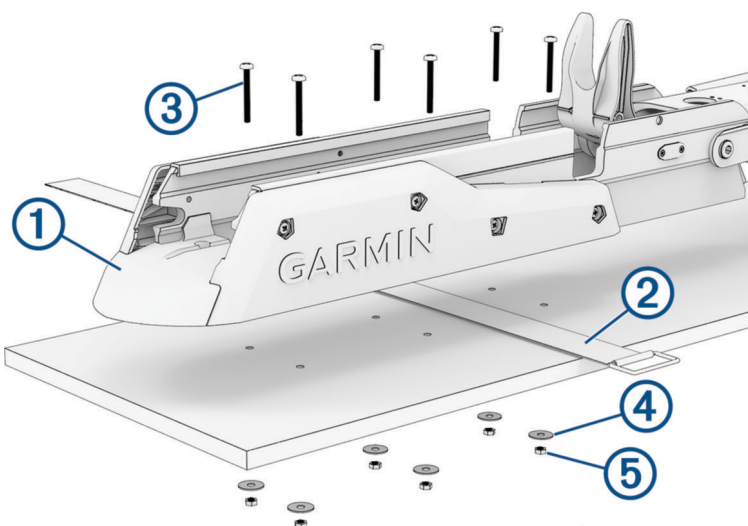
Instalace držáku na palubu

Štítek označující balení s díly vyžadovanými pro tuto proceduru:

A

POZNÁMKA: Pokud dodané šrouby nejsou pro montážní povrch dostatečně dlouhé, musíte si obstarat šrouby s půlkulatou hlavou z nerezové oceli $1/4$ -20 (M6×1) s vhodnou délkou.

- 1 Na základě doporučení pro montáž zvolte montážní místo na přídi lodi.
- 2 Otočte horní díly držáku nahoru a směrem dozadu tak, abyste získali přístup k montážním otvorům v základně držáku.
- 3 Umístěte dodanou montážní šablonu na montážní místo s nárazníkem držáku na šabloně ① přesahujícím přes okrajník nebo okraj lodní paluby.



POZNÁMKA: Na levoboční straně předového konce základny jsou dvě možnosti montážních otvorů. Vyberte montážní otvor, který vyhovuje vašemu úhlu instalace a tvaru lodního trupu.

- 4 Na palubě lodi označte umístění montážních otvorů.
- 5 Pomocí $5/16$ palcového (8 mm) vrtáku vyvrtajte montážní otvory.
- 6 Umístěte bezpečnostní popruh ② pod základnu držáku blíže ke středu, se suchými zipy směřujícími dolů.

POZNÁMKA: Bezpečnostní popruh musíte umístit pod držák ještě předtím, než držák připevníte k povrchu. Pokud bezpečnostní popruh nenainstalujete v této fázi, budete muset kvůli jeho správné instalaci později motor znovu částečně rozebrat.

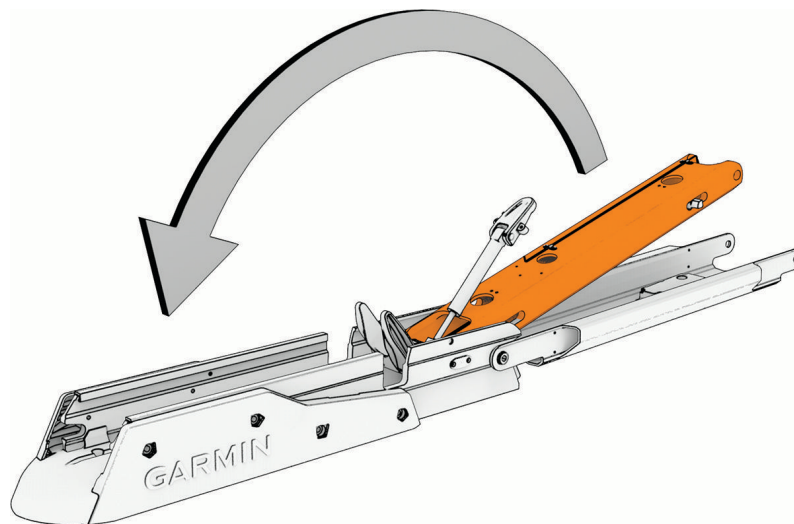
- 7 Umístěte základnu držáku na palubu lodi na bezpečnostní popruh a vyrovnejte otvory v držáku s montážními otvory.
- 8 Upevněte základnu k palubě pomocí přiložených šroubů ③, podložek ④ a pojistných matic ⑤.
- 9 Utáhněte matice utahovacím momentem 10,85 Nm (8 lbf-ft).

Montáž serva řízení na dolní táhlo držáku.

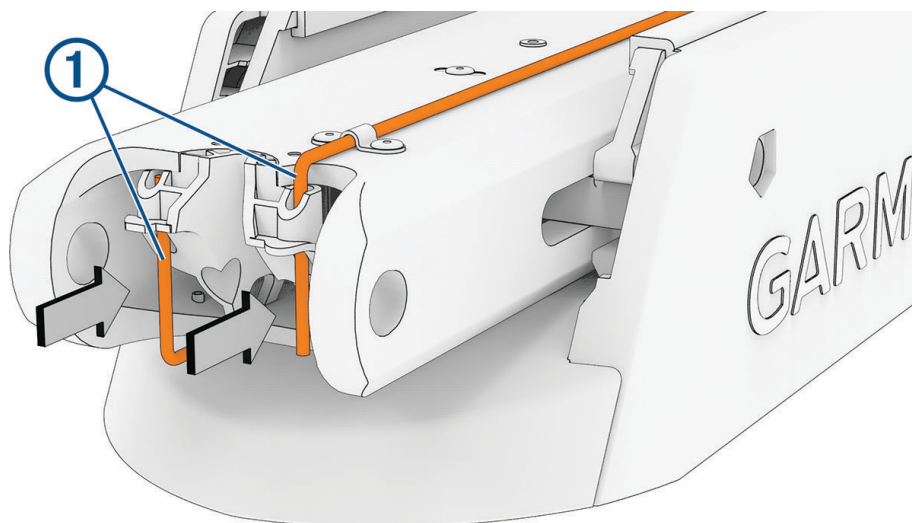
Štítek označující balení s díly vyžadovanými pro tuto proceduru:

B

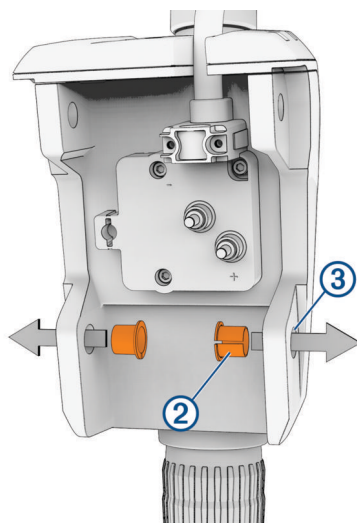
- 1 Překlopte dolní táhlo držáku dopředu, až zaklapne do základny.



- 2 Bezpečnostní tyče ① zasuňte co nehlouběji do dolního táhla.

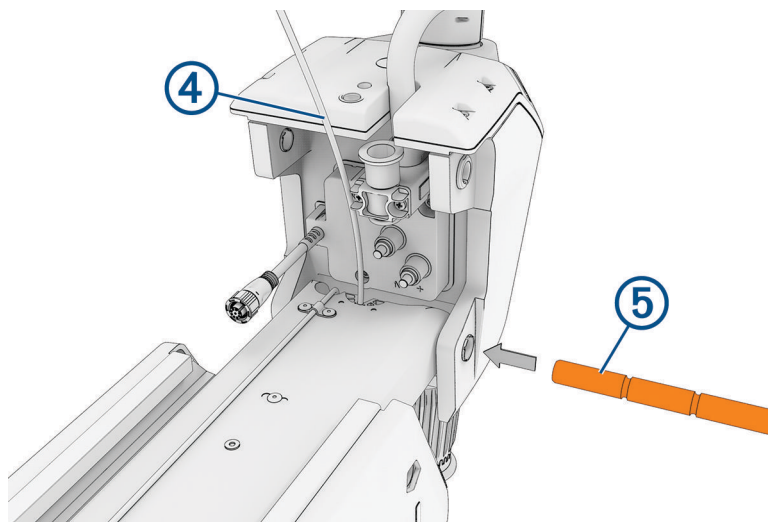


- 3 Zkontrolujte, zda jsou objímky ② nainstalovány v dolních otvorech ③ v krytu serva řízení.



Pokud byly objímky vyjmuty, můžete je znovu vložit směrem zevnitř ven.

- 4 Držte tažné lanko ④ nahoře, nasuňte kryt serva řízení na dolní táhlo držáku a vyrovnejte dolní otvory v krytu s otvory v táhlu.

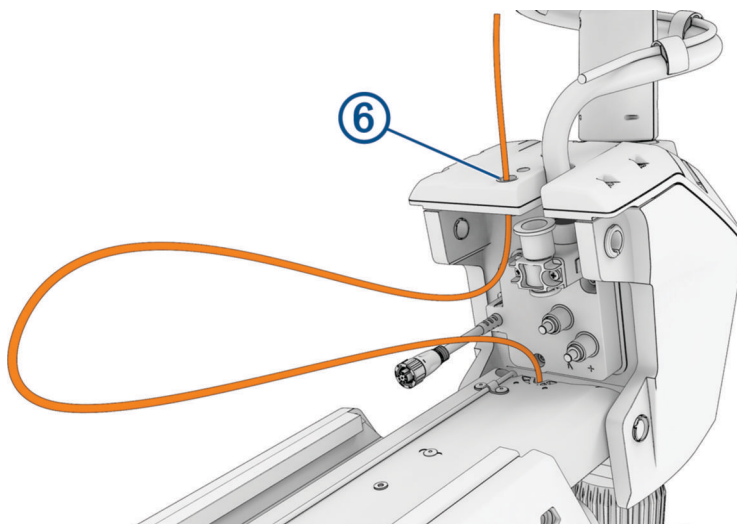


- 5 Se zdvíženým krytem serva řízení zatlačte otočný čep ⑤ do vyrovnaných otvorů v krytu a táhlu tak, aby zapadl na své místo.

OZNÁMENÍ

Při zasouvání čepu nepoužívejte kladivo ani jiný nástroj. Otvory nepřevrtávejte ani jinak neupravujte. I když má minimální vůli, čep lze zatlačením rukou úplně zatlačit. Poškození způsobené zatlučením čepu kladivem nebo upravením otvorů není kryté zárukou.

- 6 Protáhněte tažné lanko směrem nahoru přes horní část krytu serva řízení ⑥.

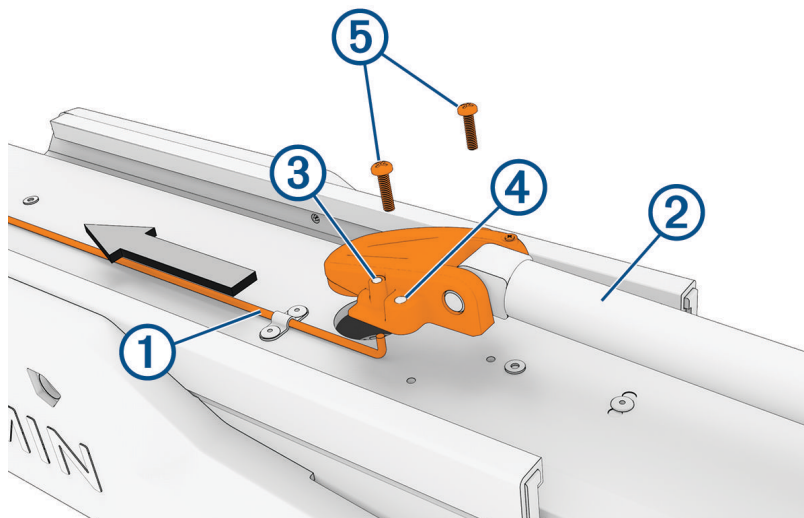


Upevnění horní plynové vzpěry

Štítek označující balení s díly vyžadovanými pro tuto proceduru:

Ⓒ

- 1 Zasuňte bezpečnostní tyč ① co nehlouběji do krytu serva řízení tak, aby došlo k zajištění dolního otočného čepu na místě.



- 2 V případě potřeby otočte horní plynovou vzpěru ② směrem k dolnímu táhlu držáku tak, aby byla základna plynové vzpěry vyrovnána s bezpečnostní tyčí a montážními otvory.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud musíte plynovou vzpěru otočit, aby se základna vyrovnala s držákem, otáčejte plynovou vzpěrou pouze po směru hodinových ručiček. Pokud byste vzpěrou otáčeli proti směru hodinových ručiček, mohlo by dojít k uvolnění montážních prvků a následnému selhání plynové vzpěry. Při parkování nebo sklápění motoru by pak mohlo dojít ke zranění nebo poškození majetku.

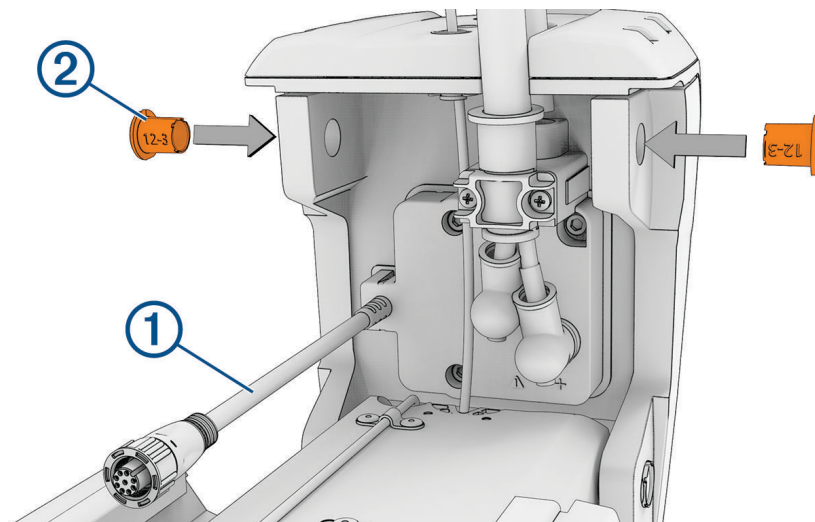
- 3 Zarovnejte otvor na základně plynové vzpěry ③ s bezpečnostní tyčí a zatlačte vzpěru dolů.
Otvory v základně ④ musí být vyrovnaný s otvory na dolní části držáku.
 - 4 Pomocí křížového šroubováku (velikost 2) přišroubujte základnu plynové vzpěry k dolnímu táhlu držáku přiloženými šrouby ⑤.
- Zbývající šrouby uchovejte v balení s díly. Použijete je k upevnění další plynové vzpěry v dalším proceduře.

Připojení horního táhla držáku ke krytu serva řízení.

Štítek označující balení s díly vyžadovanými pro tuto proceduru:

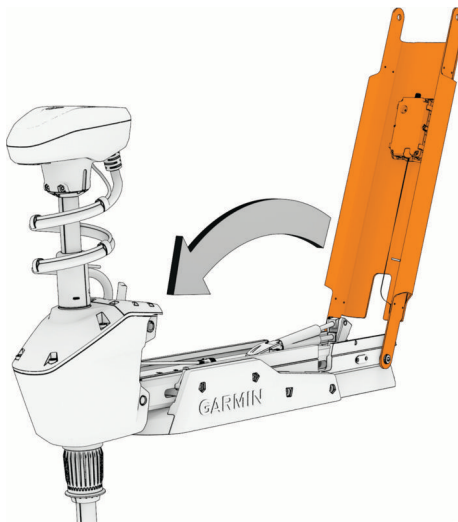
ⓓ

- 1 Odstraňte pásku, která připevňuje datový kabel ① ke krytu serva řízení.
- 2 Zkontrolujte, zda jsou objímky ② nainstalovány v horních otvorech v krytu serva řízení.



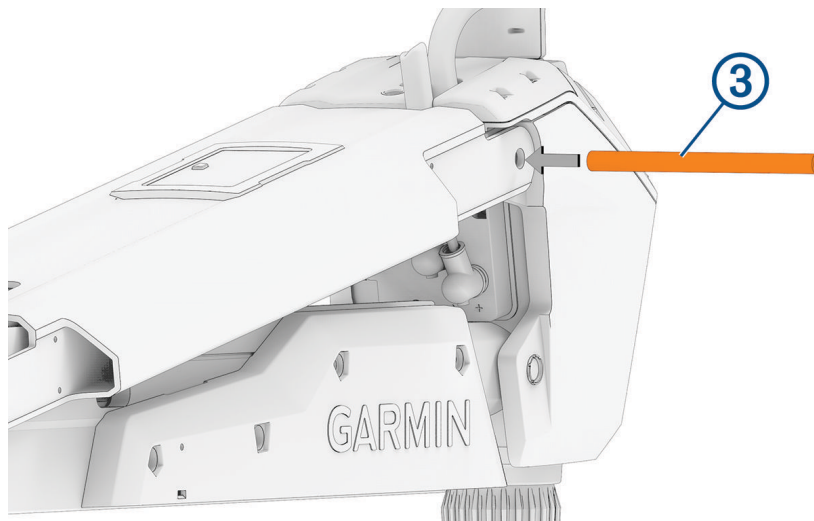
Pokud byly objímky vyjmuty, můžete je znovu vložit směrem zvenku dovnitř.

- 3 Překlopte horní táhlo držáku dopředu.

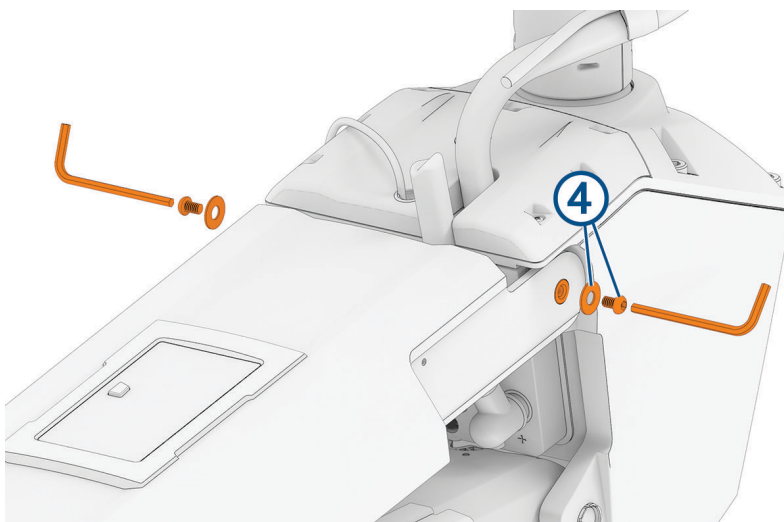


- 4 Přitlačte horní část krytu serva řízení dovnitř tak, aby se vyrovnaly v horním táhlu s otvory v krytu.

- 5 Zatlačte čep ③ do otvorů v horním táhlu držáku a krytu serva řízení.



- 6 Pomocí 4mm šestihranného nástavce nebo šestihranného klíče zajistěte čep na obou stranách šrouby s podložkami ④.



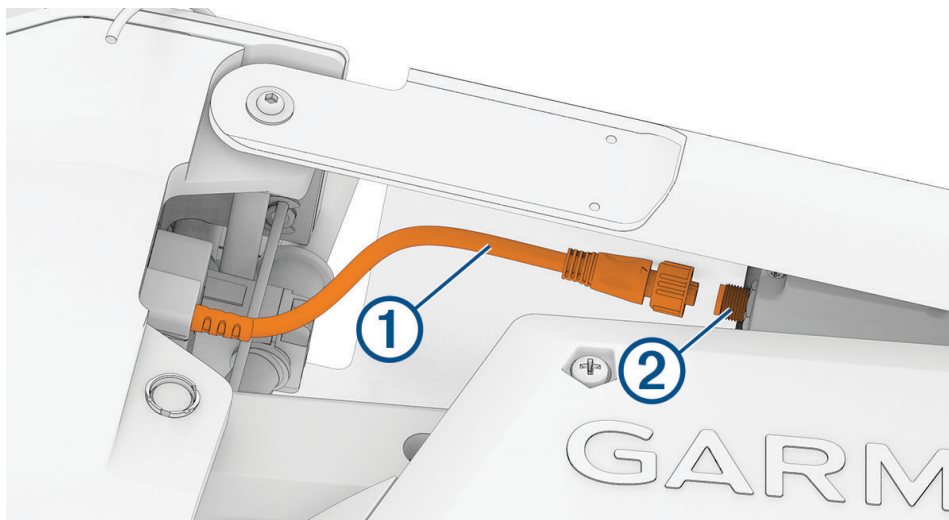
POZNÁMKA: K řádnému zajištění čepu musíte použít dva šestihranné nástavce nebo klíče tak, aby se čep po utažení šroubů neotáčel.

Připojení motoru k panelu displeje

OZNÁMENÍ

Před dalším pokračováním v instalaci musíte připojit kabel ze serva řízení k panelu displeje. Pokud toto připojení neprovedete nyní, může nezajištěný kabel při pohybu držáku poškodit panel displeje.

- 1 Protáhněte kabel ① z krytu serva řízení k panelu displeje ② na horním táhlu držáku.



- 2 Zasuňte konektor do portu na panelu displeje a upevněte otočením pojistného kroužku po směru hodinových ručiček.

POZNÁMKA: Konektor lze do portu zasunout pouze jedním způsobem; při správném nasazení je zasunutí velmi snadné. Netlačte konektor do tohoto portu násilím.

Instalace rukojeti na startovací lanko

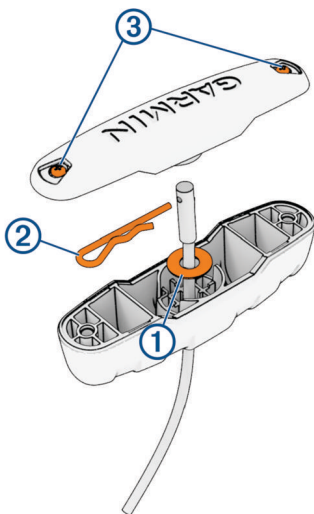
Štítek označující balení s díly vyžadovanými pro tuto proceduru:

Ⓔ

⚠ UPOZORNĚNÍ

Do rukojeti je třeba vložit přiloženou pružinovou závlačku. Pokud použijete nevhodnou závlačku, rukojeť nemusí fungovat správně a mohlo by dojít ke zranění.

- 1 Protáhněte lanko rukojetí.



- 2 Protáhněte lanko otvorem v podložce ①.
- 3 Do otvoru v zakončení lanka zasuňte závlačku „R“ ②.
- 4 Zatáhněte lanko dolů tak, aby pojistka s podložkou ležela v rukojeti.

POZNÁMKA: Pokud pojistka s podložkou neleží správně v dolní části rukojeti, nebude možné nainstalovat kryt rukojeti.

- 5 Položte kryt na rukojeť a pomocí křížového šroubováku velikosti 1 dotáhněte šrouby ③.

Vedení kabelů napájení a sonarové sondy přes držák

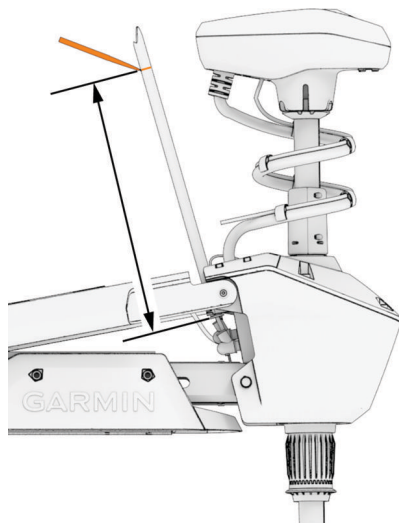
Štítek označující balení s díly vyžadovanými pro tuto proceduru:

Ⓕ

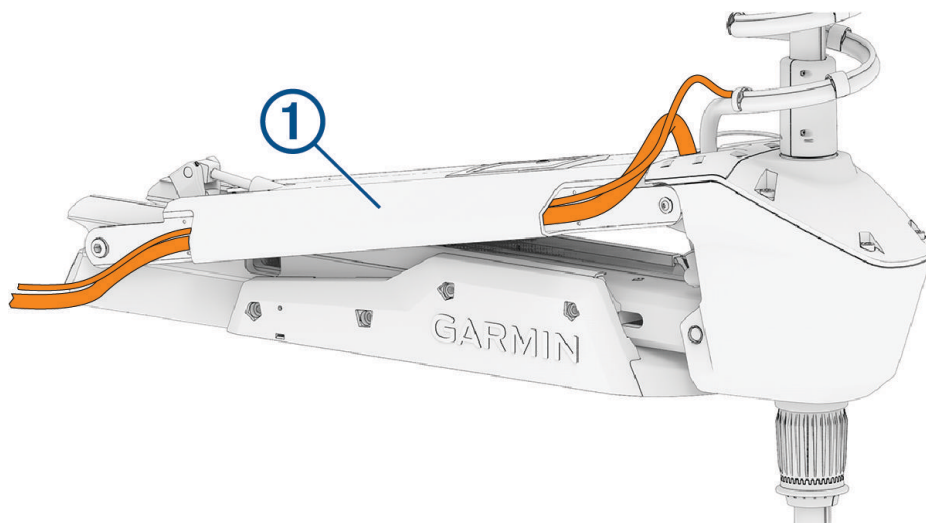
OZNÁMENÍ

Abyste zabránili poškození kabelů napájení a sonarové sondy při nasazování a parkování příďového motoru a zabránili rušení snímačů GPS a směru v motoru, musíte vést kabely přes pravou stranu (pravobok) držáku a zajistit je dodanými upevňovacími prvky. Nesmíte vést napájecí kabel přes levou stranu (levobok) držáku a na levou stranu (levobok) není možné nainstalovat dodané příchytky kabelu. Levá strana (levobok) je určena pro další příslušenství nebo kabely sonarové sondy, které mohou být nainstalovány v budoucnosti.

- 1 Odměřte přibližně 40 cm (16 in) na napájecím kabelu od místa, kde se připojuje do krytu serva řízení, a vyhledejte značku na kabelu označenou ve výrobě.



- 2 Pokud značku na kabelu nevidíte, nebo pokud značka není přibližně 40 cm (16 in) od spoje, udělejte značku značkovačem nebo páskou.
- 3 S motorem v provozní poloze, protáhněte kabel sonarové sondy kanálem podél pravé strany (pravobok) držáku ①.



TIP: Při určování pravé strany (pravobok) držáku se postavte na místo, kde můžete číst informace na panelu displeje.

- 4 Protáhněte napájecí kabel kanálem nad kabelem sonarové sondy.

- 5 Pomocí tažného lanka opatrně zdvihněte motor z provozní polohy do zaparkované polohy.

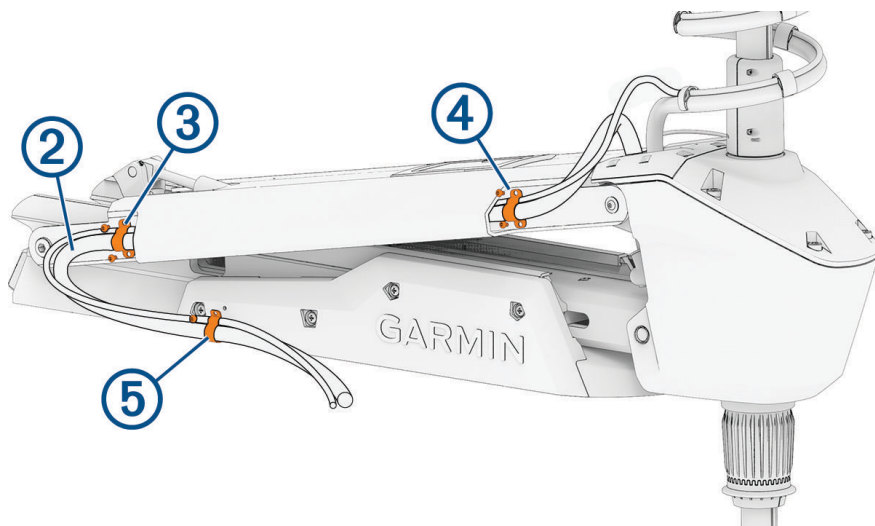
⚠ UPOZORNĚNÍ

Protože je při instalaci v této poloze zajištěna pouze jedna pomocná plynová vzpěra, musíte být při zdvihání motoru do zaparkované polohy opatrní. Hmotnost motoru může způsobit neočekávaný rychlý pohyb držáku a přiskřípnutí nebo rozdrcení rukou či prstů.

OZNÁMENÍ

Kabely musíte zajistit k držáku s motorem v zaparkované poloze. Pokud tuto proceduru provedete s motorem v provozní poloze, nebudou kabely připevněny v jejich plně natažené délce a namáhání takto připevněných kabelů při provozu pak může způsobit jejich poškození.

- 6 Ponechte kabelům dostatek místa na ohyb ② a přidržte je proti straně držáku v místě, kde vstupují do kanálu.



- 7 Na označeném místě na napájecím kabelu umístěte přes kabel a proti držáku jednu z kabelových příchytok ③, která má dva otvory na šrouby, a vyrovnejte otvory v kabelové příchytce proti otvorům v držáku.
- 8 Pomocí 3mm šestihranného nástavce nebo klíče připevněte k držáku kabelovou příchytку dvěma šrouby.
- 9 Přidržte kabely proti spodní části držáku v místě, kde vystupují z kanálu.
- 10 Umístěte přes kabel a proti držáku další kabelovou příchytку ④, která má dva otvory na šrouby, a vyrovnejte otvory v kabelové příchytce proti otvorům v držáku.
- 11 Pomocí 3mm šestihranného nástavce nebo klíče připevněte k držáku kabelovou příchytку dvěma šrouby.
- 12 Přidržte kabely proti plastové části základny držáku, v blízkosti paluby.
- 13 Dolní jazýček zbývající kabelovou příchytку zasuněte do otvoru pod kabely ⑤ a otočením kabelové příchytку směrem k základně držáku kabely připevněte.
- 14 Pomocí křížového šroubováku (velikost 1) přišroubujte horní jazýček kabelové příchytку k základně držáku jedním šroubem.
- 15 V případě potřeby spojte kabely napájení a sonarové sondy i na dalších místech pomocí plastových kabelových svorek (volitelná možnost).

Upevnění dolní plynové vzpěry

Štítek označující balení s díly vyžadovanými pro tuto proceduru:

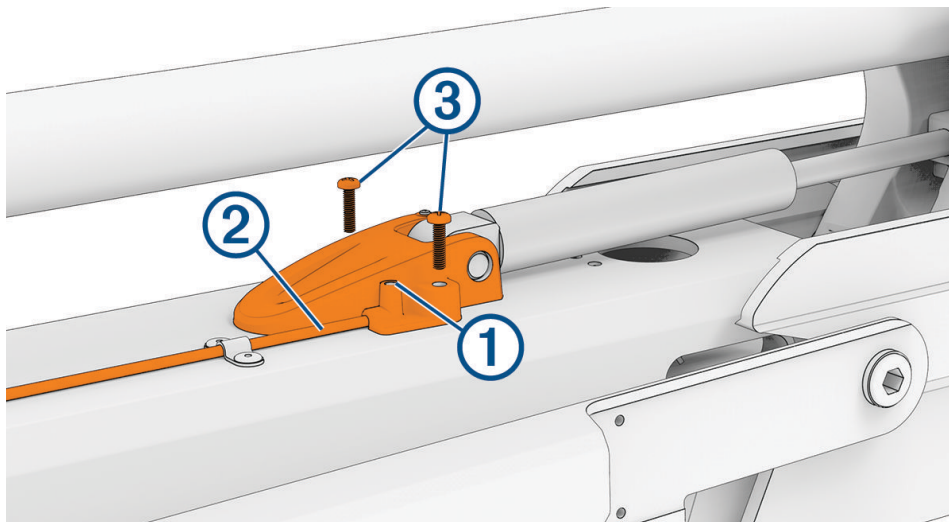
Ⓒ

POZNÁMKA: Při této proceduře se používají upevňovací prvky v balení s díly, které jste použili při instalaci horní plynové vzpěry.

1 V případě potřeby přesuňte příďový motor z provozní do zaparkované polohy.

Pokud je po zaparkování motoru plynová vzpěra na druhé straně držáku, můžete zdvihnout držák a překloupit plynovou vzpěru tak, abyste ji mohli upevnit k držáku.

2 Zarovnejte otvor v základně dolní plynové vzpěry ① s bezpečnostní tyčí ② a zatlačte vzpěru dolů.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud musíte plynovou vzpěru otočit, aby se základna vyrovnala s držákem, otáčejte plynovou vzpěrou pouze po směru hodinových ručiček. Pokud byste vzpěrou otáčeli proti směru hodinových ručiček, mohlo by dojít k uvolnění montážních prvků a následnému selhání plynové vzpěry. Při parkování nebo sklápění motoru by pak mohlo dojít ke zranění nebo poškození majetku.

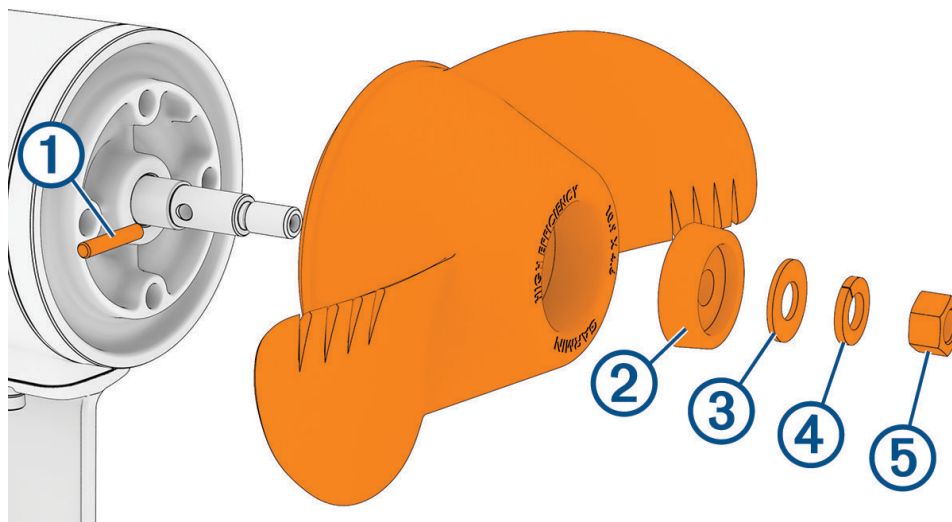
3 Pomocí křížového šroubováku (velikost 2) přišroubujte dolní plynovou vzpěru k držáku přiloženými šrouby ③.

Instalace lodního šroubu

Balení s díly obsahující upevňovací prvky vyžadované pro tento postup je vloženo do krabice s výkonným lodním šroubem a nenese žádné označení.

Součástí balení je výkonný lodní šroub a lodní šroub proti vegetaci. Použijte lodní šroub, který nejlépe vyhovuje vašim podmínkám. Výkonný lodní šroub je tišší a má větší tah. Lodní šroub proti vegetaci má speciální provedení, které brání namotávání vegetace na vrtuli a hřídel.

- 1 Do hřídele lodního šroubu zasuněte čep ①.



- 2 V případě potřeby hřídel motoru během instalace otočte tak, aby byl čep vodorovně a nemohl vypadnout.
- 3 Zarovnejte kanál na vnitřní straně lodního šroubu s čepem a nasuňte lodní šroub na hřídel motoru.
- 4 Na konec hřídele motoru nasadte anodu ②, podložku ③, pojistnou podložku ④ a matici ⑤.
- 5 Pomocí 14mm ($\frac{9}{16}$ ") nástrčného klíče dotáhněte pojistnou matici k zajištění lodního šroubu momentem 16,27 Nm (12 lbf-ft).

Připojení k napájení

⚠ VAROVÁNÍ

Před připojením napájecích kabelů od příďového motoru musí být jistič ve vypnuté poloze. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému zranění osob nebo poškození majetku.

- 1 Veďte napájecí kabel k jističovému panelu nebo na místo, kde plánujete jistič nainstalovat.
- 2 V případě potřeby můžete prodloužit napájecí kabel pomocí kabelu s příslušným průřezem pro danou délku prodloužení (*Prodloužení napájecího kabelu, strana 16*) s použitím pájky a smršťovací bužírky.
- 3 Nainstalujte zástrčku a zásuvku příďového motoru se jmenovitým proudem 60 A nebo vyšším na místě, kde napájecí kabel prochází přepážkou (volitelná možnost).
- 4 Připojte napájecí kabel k jističi se jmenovitým proudem 60 A (nepřetržitý).
- 5 V případě potřeby připojte jistič ke zdroji stejnosměrného napájení 60 A, 24 nebo 36 V DC.

Prodloužení napájecího kabelu

UPOZORNĚNÍ

Při prodlužování napájecího kabelu tohoto produktu je nutné dodržovat následující požadavky. Použití nevhodného prodloužení napájení může způsobit přepětí, což by mohlo vést ke zranění nebo škodám na majetku.

- Je nutné použít jednovodičový lankový drát, s izolací minimálně na 75 °C (167 °F), který není spojen s jinými kabely, není opláštěný a neprochází elektroinstalační trubicí.
- **POZNÁMKA:** Pokud použijete vodič s izolací na 105 °C (221 °F) a povedete ho mimo prostor motoru, můžete vést až tři vodiče společně v jednom plášti nebo elektroinstalační trubce.
- Při instalaci prodloužení je nutné dodržet odvětvové normy a doporučené postupy.
- Je nutné použít kabel odpovídající tloušťky podle délky prodloužení.

Délka prodloužení	Minimální průřez kabelu	Optimální průřez kabelu
0 až 3 m (0 až 10 stop)	6 AWG (16 mm ²)	6 AWG (16 mm ²)
3 až 4,6 m (10 až 20 stop)	6 AWG (16 mm ²)	4 AWG (25 mm ²)
4,6 až 9,1 m (20 až 30 stop)	6 AWG (16 mm ²)	2 AWG (35 mm ²)

Připojení sonarové sondy k chartplotteru

Integrovaná 12palcová sonarová sonda je kompatibilní s vybranými modely chartplotteru Garmin®. Potřebné informace získáte na webové stránce garmin.com nebo u prodejce produktů Garmin.

- 1 Veďte kabel sonarové sondy k nainstalovanému chartplotteru.
- 2 Nainstalujte pojistný prstenec na konec sonarové sondy.
- 3 Připojte kabel sonarové sondy k portu sonarové sondy na zadní straně chartplotteru.
Umístění portu sonarové sondy naleznete v návodu dodaném s vaším chartplotterem.

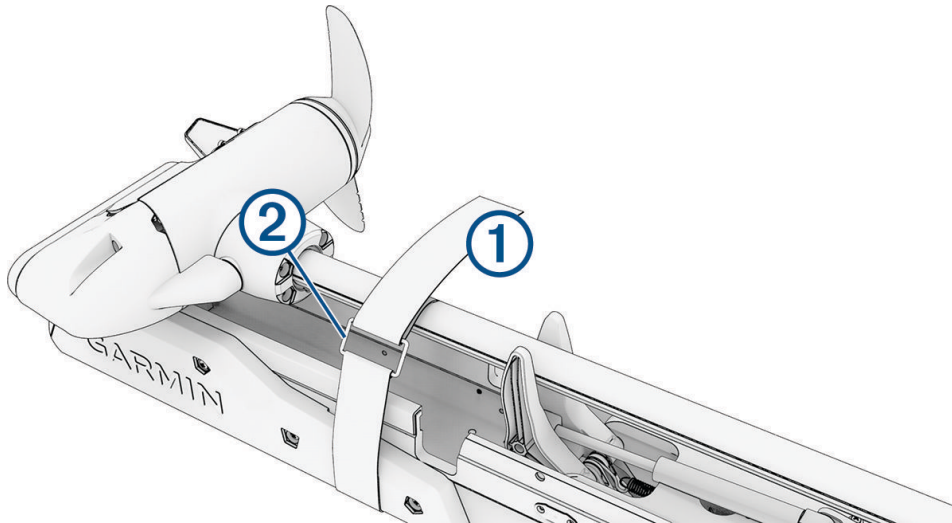
Upevnění bezpečnostního popruhu

⚠ UPOZORNĚNÍ

Po složení motoru do zaparkované polohy je nutné vždy upevnit bezpečnostní popruh, aby se motor nemohl nečekaně uvolnit. V případě nečekaného uvolnění by mohlo dojít ke zranění osob a poškození lodě i motoru.

Bezpečnostní popruh bezpečně drží motor na základně ve složené poloze a zabraňuje jeho nechtěnému vyklopení.

- 1 Když je motor ve složené poloze, zvedněte dlouhý konec popruhu ① nad horní část motoru.



- 2 Konec popruhu provlečte sponou ② na druhém konci popruhu.
- 3 Protáhněte popruh sponou, dokud nebude motor pevně držet na držáku.
- 4 Vytáhněte popruh ze spony a zatlačením jej připevněte k druhé straně popruhu.

Instalace stabilizátoru

Stabilizátor je volitelné příslušenství, které může zajistit další oporu příďového motoru, když je ve složené poloze.

OZNÁMENÍ

Stabilizátor je nezbytná pomůcka, která omezuje riziko poškození držáku motoru a plavidla při plavbě na rozbouřené vodě nebo při převozu.

Pokyny v instalaci naleznete v krabici se stabilizátorem.

Instalace pedálu

Nožní pedál je připojený k příďovému motoru bezdrátově a je spárován z výroby.

Podrobné pokyny ohledně upevnění a napájení jsou součástí balení pedálu. Návod k obsluze je součástí *stručného návodu k obsluze pro příďový motor Force Pro*.

Instalace dálkového ovladače

Dálkový ovladač je připojený k příďovému motoru bezdrátově a je spárován z výroby.

Návod k obsluze je součástí *stručného návodu k obsluze pro příďový motor Force Pro*.

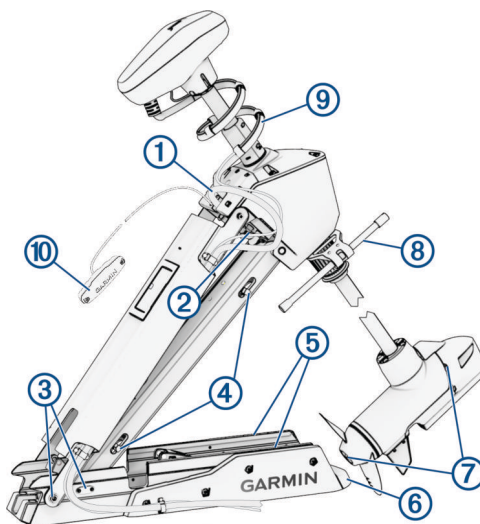
Požadavky a harmonogram údržby

OZNÁMENÍ

Po použití motoru ve slané nebo poloslané vodě opláchněte celý motor sladkou vodou a pomocí měkkého hadříku na něj naneste silikonový sprej na bázi vody. Kryt hřídele je třeba chránit před stříkající vodou, aby nemohla vniknout do zařízení a nedošlo tak k jeho poškození.

V zájmu zachování záruky je při přípravě motoru na sezónu nutné provést řadu běžných úkonů údržby. Pokud motor používáte nebo přepravujete v suchém a prašném prostředí (například při jízdě po šterkových cestách), měli byste tyto úkony provádět častěji.

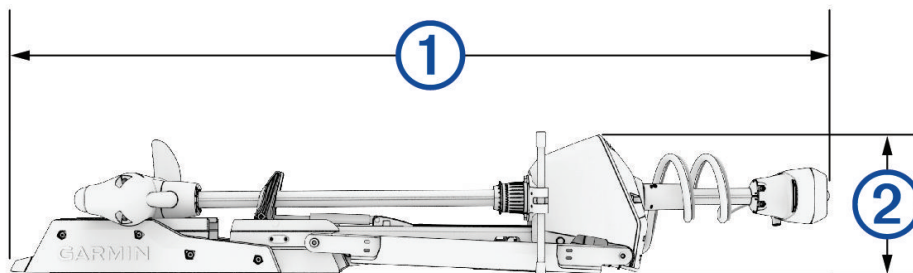
Podrobné postupy a informace o servisu a náhradních dílech získáte v *příručce pro údržbu příďového motoru Force Pro*, kterou si můžete stáhnout na adrese garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor.



- Zkontrolujte opotřebení napájecího kabelu ① a v případě potřeby ho vyměňte.
- Zkontrolujte a očistěte napájecí svorky a v případě potřeby utáhněte matice ②.
- Promažte závěsy a pouzdra ③.
- Vyčistěte a namažte mechanismus západky ukládání a vyklápění ④.
- Zkontrolujte lišty držáku ⑤ a v případě potřeby je vyměňte.
- Zkontrolujte nárazník držáku ⑥ a v případě potřeby ho vyměňte.
- Vyčistěte nebo vyměňte anody v hnacím motoru lodního šroubu ⑦.
- Zkontrolujte opotřebení gumových zárážek na koncích stabilizátoru ⑧ (pokud jsou instalovány) a v případě potřeby je vyměňte.
- Zkontrolujte opotřebení kabelu cívky ⑨ a v případě potřeby ho vyměňte.
- Zkontrolujte opotřebení tažného lanka a rukojeti ⑩ a v případě potřeby je vyměňte.

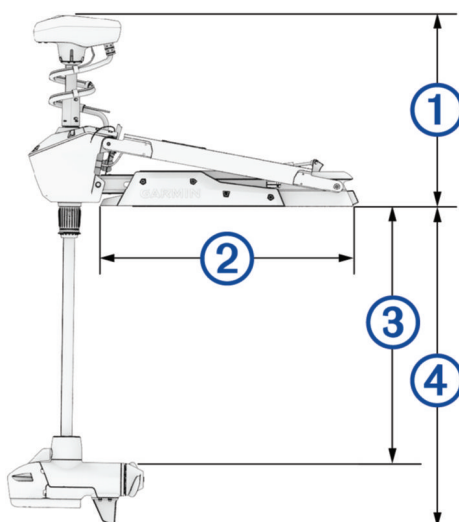
Informace o motoru

Rozměry zařízení v zaparkované poloze

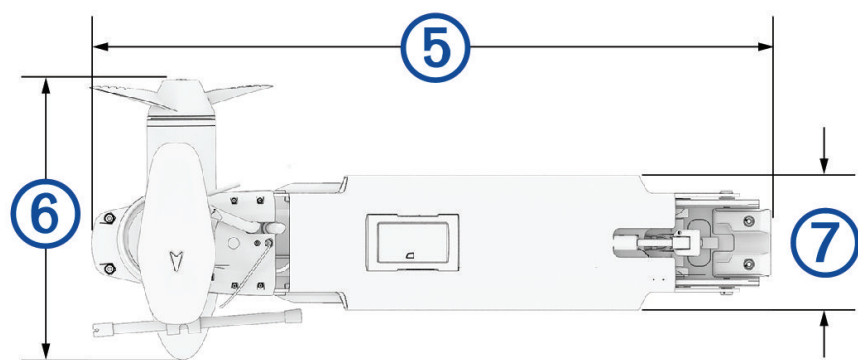


Položka	50palcový model	57palcový model
①	1575 mm (62,00") min. 1825 mm (71,85") max.	1750 mm (68,90") min. 2090 mm (82,28") max.
②	330 mm (12,99")	330 mm (12,99")

Rozměry zařízení v provozní poloze



Položka	50palcový model	57palcový model
①	496 mm (19,52") min. 746 mm (29,37") max.	496 mm (19,52") min. 833 mm (32,80") max.
②	708 mm (27,87")	799 mm (31,46")
③	644 mm (25,35") min. 895 mm (35,24") max.	730 mm (28,74") min. 1065 mm (41,93") max.
④	835 mm (32,87") min. 1080 mm (42,52") max.	930 mm (36,61") min. 1259 mm (49,57") max.



Položka	50palcový model	57palcový model
⑤	931 mm (36,65")	1021 mm (40,20")
⑥	421 mm (16,57")	421 mm (16,57")
⑦	203 mm (7,99")	203 mm (7,99")

Kontaktování podpory Garmin

- Náповědu a informace, jako jsou například návody k produktům, často kladené dotazy, videa a zákaznická podpora, naleznete na webové stránce support.garmin.com.
- Na území USA volejte na číslo 913-397-8200 nebo 1-800-800-1020.
- Na území Velké Británie volejte na číslo 0808 238 0000.
- V Evropě volejte na číslo +44 (0) 870 850 1241.

Technické údaje

Přídový motor

Hmotnost (motor, držák a kabely)	50" model: 30,25 kg (66,7 lb) 57" model: 32,06 kg (70,7 lb)
Hmotnost (stabilizátor)	0,54 kg (1,2 lb)
Provozní teplota	-5 až 40 °C (32 až 104 °F)
Skladovací teplota	-40 až 85 °C (-40 až 185 °F)
Materiál	Držák a kryt motoru: hliník Kryt hřídele, panel displeje a boční panely: plast Hřídel motoru: sklolaminát
Stupeň vodotěsnosti	Kryt hřídele: IEC 60529 IPX5 ¹ Kryt motoru řízení: IEC 60529 IPX7 ² Panel displeje: IEC 60529 IPX7 Kryt hnacího motoru lodního šroubu: IEC 60529 IPX8 ³
Bezpečná vzdálenost od kompasu	91 cm (3 stopy)
Délka napájecího kabelu	50palcový model: 1,2 m (4 stopy) 57palcový model: 1,1 m (3,5 stopy)
Vstupní napětí	20 až 45 V DC
Vstupní proud	60 A nepřetržitý
Jistič (není součástí balení)	42 V DC nebo vyšší, vhodný pro nepřetržitý proud 60 A POZNÁMKA: Pokud budete výrobek používat při vysokých teplotách nebo budou do obvodu zapojena i další zařízení, můžete k ochraně systému použít silnější jistič, který ale nesmí překročit hodnotu 90 A. Před instalací silnějšího jističe musíte zkontrolovat, zda elektrická zapojení na lodi splňují normy pro námořní elektrická zapojení.
Spotřeba při 36 V DC 60 A	Vypnuto: 72 mW Plný výkon: 2160 W
Vysílací pásmo	Bluetooth®: 2,4 GHz při maximální hodnotě 20 dBm Wi-Fi®: 802.11 b/g/n při 20 MHz

¹ Díl odolá vodě stříkající z jakéhokoliv směru (například déšť).

² Díl vydrží náhodné ponoření do vody až do hloubky 1 m po dobu až 30 min.

³ Díl vydrží trvalé ponoření do vody až do hloubky 3 m.

Dálkový ovladač

Rozměry (Š×V×H)	152 × 52 × 32 mm (6 × 2 × 1 ¹ / ₄ palce)
Hmotnost	109 g (3,8 oz.) s bateriemi
Materiál	Nylon plněný skelnými vlákny
Typ displeje	Viditelnost na přímém slunci, transflektivní MIP (memory-in-pixel)
Rozlišení displeje	R240 × 240 pixelů
Velikost displeje (průměr)	30,2 mm (1 ³ / ₁₆ in)
Provozní teplota	-15 až 55 °C (5 až 131 °F)
Skladovací teplota	-40 až 85 °C (-40 až 185 °F)
Typ akumulátoru	2 AA (není součástí balení)
Výdrž akumulátoru	240 hodin při běžném použití
Vysílací pásmo	2,4 GHz při jmenovité hodnotě 10,0 dBm
Stupeň vodotěsnosti	IEC 60529 IPX7 ⁴
Bezpečná vzdálenost od kompasu	15 cm (6 in)

© 2024 Garmin Ltd. nebo její dceřiné společnosti
Garmin®, logo společnosti Garmin, ActiveCaptain® a Force® jsou ochranné známky společnosti Garmin Ltd. nebo jejích dceřiných společností registrované v USA a dalších zemích. Tyto ochranné známky nelze používat bez výslovného souhlasu společnosti Garmin.
拖釣推進器 M/N: A04968 (57") / B04968 (50")
遙控器 M/N: AA03474
脚踏板控制器 M/N: A03473

⁴ Vydrží náhodné vystavení vodě až do hloubky 1 m po dobu až 30 min.