

GARMIN®

محرك الصيد FORCE® PRO

تعليمات التثبيت

بعد الاستخدام

تحذير

راجع دليل معلومات هامة حول السلامة والمحتج الموجود في علبة المنتج للاطلاع على تحذيرات المنتج وغيرها من المعلومات المهمة. قد يؤدي عدم تثبيت الجهاز وفقاً لهذه التعليمات إلى التعرض لإصابة شخصية أو الحاق ضرر بالمركب أو بالجهاز أو إلى خفض مستوى أداء المنتج.

لا تشغّل المحرك عندما تكون المروحة خارج المياه. قد تؤدي ملامسة المروحة الدوارة إلى وقوع إصابة بالغة.

لا تستخدم المحرك في المناطق التي قد تلامس فيها أنت أو الأشخاص الآخرين الموجودين في المياه المروحة الدوارة ما قد يؤدي إلى التعرض لإصابة خطيرة.

افصل المحرك دائمًا عن البطارية قبل استخدام المروحة أو محرك الدفع بالمروحة أو التوصيلات الكهربائية أو الملحقات الكهربائية لتجنب التعرض لإصابة خطيرة أو حدوث أضرار مادية.

تنبيه

للحصول على أفضل أداء ممكن وتجنب حدوث إصابة محتملة أو ضرر بالجهاز أو بمركبك، يجب أن يتولى شخص مؤهل وعلى دراية بالأمور البحرية تثبيت الجهاز.

لتجنب التعرض لإصابة شخصية، ارتد دائمًا النظارات الواقية وغطاء الأذنين وقناع الغبار كلما قمت بالشقق أو القطع أو الصقل بالرمل. عند وضع المحرك أو إرسانه، احذر خطر أن تعلق أي أجزاء من جسمك أو أن تتعود للقرص بسبب الأجزاء المتحركة، ما قد يؤدي إلى وقوع إصابة.

عند وضع المحرك أو إرسانه، حافظ على ثبات قدميك واحذر الأسطح الزلقة حول المحرك. قد يؤدي عدم الثبات عند وضع المحرك أو إرسانه إلى وقوع إصابة.

يجب تثبيت حزام الأمان دائمًا عند تخزين محرك الصيد لمنع المحرك من الإرساء بشكل غير متوقع. قد يؤدي الإرساء غير المتوقع للمحرك إلى إصابة شخصية والحاقد أضرار بقاربك ومحرك الصيد الخاص بك.

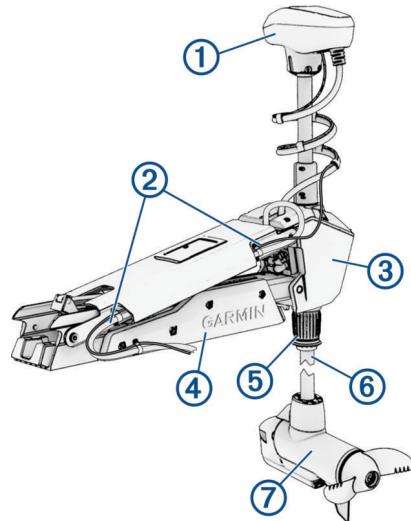
ملاحظة

عند التثبيت أو التقطيع، تحقق دائمًا من العناصر الموجودة في الجانب المقابل من السطح لتجنب الحاق ضرر بالمركب.

الأدوات واللوازم المطلوبة

- مثقب وريشة مثقب مقاس 16/5 بوصة (8 مم)
- مفك ريط فيليبس رقم 1
- مفك ريط فيليبس رقم 2
- مثقبان سداسيان أو مفتاح ريط مقاس 3 مم و 4 مم (يوصى باستخدام اثنين مقاس 4 مم)
- مقبس مقاس 16/9 بوصة (14 مم)
- مفتاح ريط بمقاييس عزم دوران
- قاطع دائرة يعمل بتيار مستمر تصنيفه 60 أمبير
- قبس وماخذ مناسبان لمحرك الصيد يعملان بتيار تصنيفه 60 أمبير أو أكبر (اختياريان)
- سلك مقاس 6 أو 4 أو 2 AWG (16 أو 25 أو 35 مم مربع) لتمديد كابل الطاقة
- أنابيب انكماش حراري أو لحام لين في حال تمديد كابل الطاقة
- مسامير مسطحة الرأس من الفولاذ المقاوم للصدأ مقاس 4/1 بوصة وعدد 20 سناً (M6x1) (إذا كانت المسامير الملحقة ليست طويلة بما يكفي لتركيب المحرك في سطح القارب)

الإعداد قبل التركيب
نظرة عامة على الجهاز



غطاء رأس العمود	①
كبلات الطاقة والمحوال	②
نظام التوجيه	③
الحامل	④
طوق ضبط العمق	⑤
العمود	⑥
محرك الدفع بالمروحة	⑦

اعتبارات التركيب

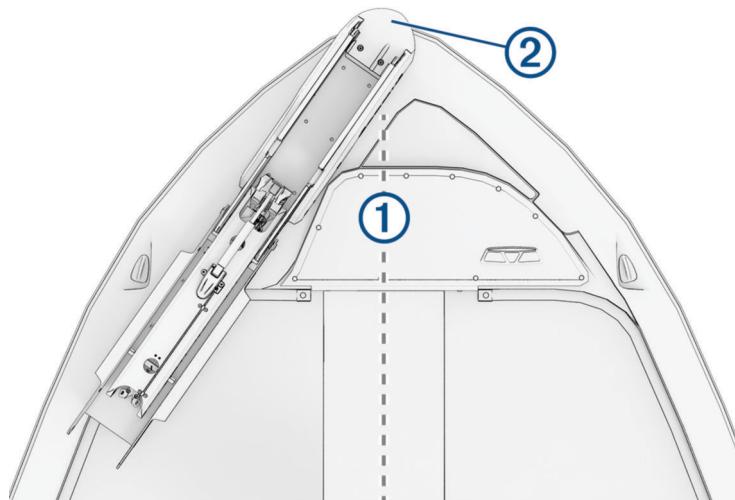
نسبة

يجب تثبيت المحرك في مكان لا توجد فيه أجسام معدنية كبيرة، مثل صندوق الأدوات، بالقرب من لوحة شاشة العرض عندما يكون في وضع امتداد. يمكن أن تتدخل الأجسام المعدنية الكبيرة مع البوصلة المغناطيسية، ما يؤثر في أداء القيادة الآلية المدمجة وقد يؤدي إلى إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات.

تنصح بمراعاة الاعتبارات التالية عند اختيار موقع للتركيب.

• يجب تركيب المحرك في مقدمة القارب.

• يجب تركيب الحامل بحيث يكون المحرك وهو في وضع الامتداد قريباً من الخط المركزي للقارب ① قدر الإمكان.



• يجب تركيب الحامل بحيث يكون واقى الصدمات ② متديلاً فوق سطح القارب.

• يتم تثبيت المحرك فوق سطح القارب باستخدام المسامير؛ لذا يجب أن تكون لديك مساحة لثبيت الحامل من الجانب السفلي باستخدام الفلكات والصواميل.

• يجب أن توفر للمحرك مسافة خلوص ليتمكن فيها من وضع التخزين والعكس، ومن ثم يجب أن يكون موقع التركيب خالياً من العوائق.

• تتحقق من أن سطح القارب قوي بما فيه الكفاية ليتحمل وزن محرك الصيد وقوته. استخدم لوحة داعمة أو قم بتعقية القارب إذا لزم الأمر.

حقائب الأجزاء

يتم تضمين أجهزة التركيب الخاصة بمحرك الصيد في حقائب تحمل أسماءً عند إكمال عملية التثبيت، بينما كل إجراء بالإشارة إلى الملصق الموجود على حقيقة الأجزاء الازمة لإكمال هذا الإجراء. يمكنك استخدام هذا الجدول لمراجعة حقائب الأجزاء الازمة لإجراءات التركيب أو التحقق منها.

A	تحتوي على حزام الأمان والأجهزة المستخدمة لثبيت قاعدة الحامل على سطح القارب.
B	تحتوي على الدبوس اللازم لتركيب نظام التوجيه في النصف السفلي من الحامل.
C	تحتوي على الأجهزة الازمة لتركيب زنبركي الغاز العلوي والسفلي.
D	تحتوي على الدبوس اللازم لتركيب نظام التوجيه في النصف العلوي من الحامل.
E	تحتوي على جهاز مقبض كبل السحب.
F	تحتوي على الأجهزة الازمة لثبيت الكبلات في الحامل.

اعتبارات التوصيل

تنصح بمراعاة الاعتبارات التالية عند توصيل الأسلك.

- يجب توصيل محرك الصيد بينك بطاريات يعمل بجهد 24 أو 36 فولت بطار مستمر يمكنه الإمداد بطار مستمر شدته 60 أمبير.
- يجب التوصيل بمصدر الطاقة من خلال قاطع دائرة يعمل بطار مستمر تصنيفه 60 أمبير (غير ملحق).
- إذا لزم الأمر، فيمكنك تمديد كابل الطاقة باستخدام سلك بمقاس مناسب استناداً إلى طول التمديد (تمديدات كبل الطاقة، الصفحة 16).
- للتيسير، يمكنك تركيب قابس ومقبس مناسبين لمحرك الصيد يعملان بطار تصنيفه 60 أمبير أو أكبر (غير ملحقين) في الحاجز لتسهيل فصل المحرك عن مصدر الطاقة.

إجراءات التركيب

ملاحظة

عند تجميع مكونات المحرك، يجب استخدام الأدوات اليدوية لتشييـت جميع الأجزاء، مع مراعاة مواصفات عزم الدوران عند توفيرها. حيث قد يؤدي استخدام أدوات الطاقة لتجمـيع مكونات المحرك إلى إتلاف المكونات وابطال الضمان.

تركيب الحامل على سطح القارب

ملصق يحدد حقيقة الأجزاء المطلوبة لهذا الإجراء:

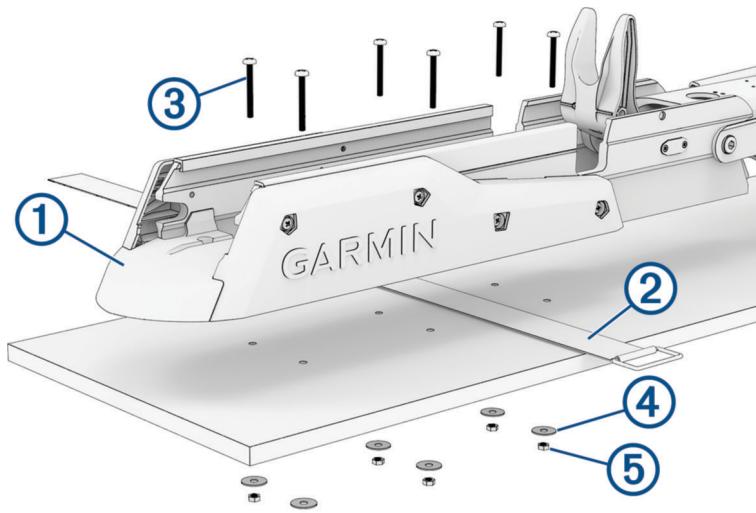
(A)

ملاحظة: إذا كانت المسامير الملحقة ليست طويلة بما يكفي بالنسبة إلى سطح التركيب، فيجب استخدام مسامير مسطحة الرأس من الفولاذ المقاوم للصدأ مقاس 1/4 وعدد 20 سناً (M6x1) ذات طول مناسب.

1 اختر موقعاً للتركيب في مقدمة القارب متماشياً مع اعتبارات التركيب.

2 قم بتحريك الأجزاء العلوية من الحامل للأعلى وللخلف حتى تتمكن من الوصول إلى ثقوب التركيب الموجودة على قاعدة الحامل.

3 ضع قالب التركيب الملحـق في موقع التركـيب، مع وضع وـاقي الصـدمات الخاص بالـحـامل فوق القـالـب (1) بحيث يكون وـاقي الصـدمات الخاص بالـحـامل متـدليـاً فوق شـفـير سـطـح القـارـب أو حـافـته.



ملاحظة: ثمة خيارات لثقب التركـيب في الجانب الأيسر من مقدمة القـاعدة. يمكنك اختيار ثقب التركـيب الذي تـريـد استخدامـه حـسب زـاوـيـة التركـيب وـشـكـلـ الـهيـكلـ.

4 ضع علامات على موقع ثقوب التركـيب على سـطـح القـارـب.

5 باستخدام ريشة مثقب مقـاس 16/5 (بـوـصـة 8 مـمـ)، اثـقـبـ ثـقـوبـ التركـيبـ.

6 ضع حـزـامـ الأمـانـ (2) أـسـفـلـ قـاعـدةـ الحـامـلـ بالـقـرـبـ منـ المـركـزـ،ـ معـ تـوجـيهـ مـثـبـاتـ الخـطـافـ وـالـحلـقةـ لـأـسـفـلـ.

ملاحظة: يجب وضع حـزـامـ الأمـانـ أـسـفـلـ الحـامـلـ قـبـلـ تـشـيـيـتـهـ عـلـىـ السـطـحـ.ـ إـذـاـ لمـ تـقـمـ بشـيـيـتـ حـزـامـ الأمـانـ فـيـ هـذـاـ الـوقـتـ،ـ فـقـدـ تـحـتـاجـ إـلـىـ تـفـكـيـكـ المحـرـكـ جـزـئـيـاـ بـعـدـ ذـلـكـ لـتـشـيـيـتـهـ بـشـكـلـ صـحـيـحـ.

7 ضـعـ قـاعـدةـ الحـامـلـ عـلـىـ سـطـحـ القـارـبـ أـعـلـىـ حـزـامـ الأمـانـ معـ مـحـاـذاـةـ ثـقـوبـ المـوـجـوـدـةـ فـيـ الحـامـلـ مـعـ ثـقـوبـ التركـيبـ.

8 ثـبـتـ الحـامـلـ فـيـ سـطـحـ القـارـبـ بـإـدـخـالـ المسـامـيرـ المـلـحـقـةـ (3)،ـ وـالـفـلـكـاتـ (4)،ـ وـصـوـامـيلـ الـرـيـطـ (5).

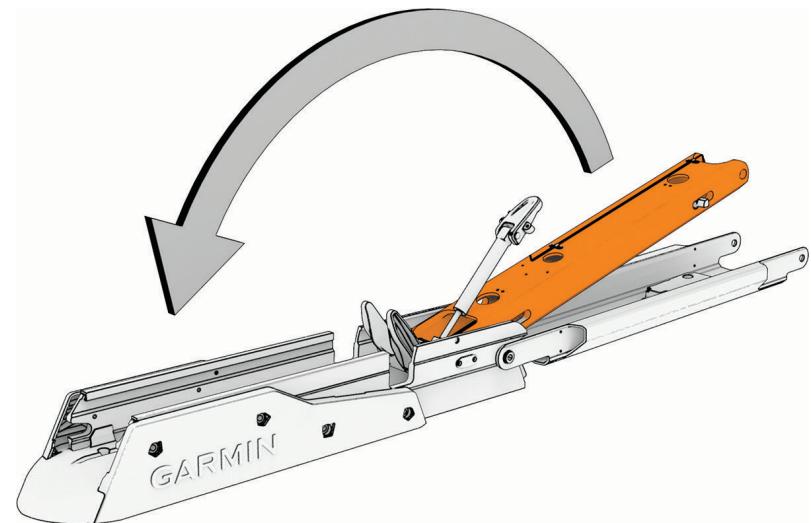
9 اـرـبـطـ الصـوـامـيلـ إـلـىـ عـزـمـ قـدـرـهـ 10,85 نـيـوـتنـ مـترـ (8 أـرـطـالـ قـدـمـ).

تشييت مؤازر التوجيه على الرابط السفلي للحامل

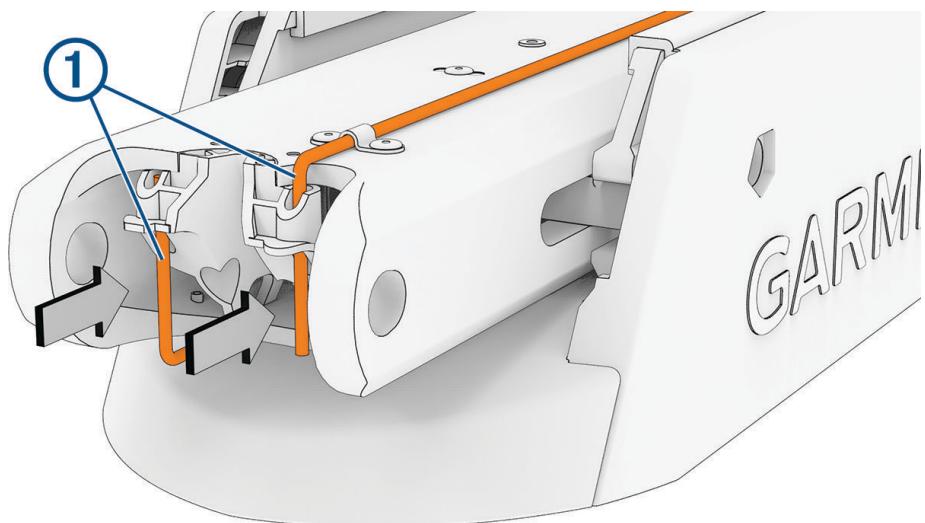
ملصق يحدد حقيقة الأجزاء المطلوبة لهذا الإجراء:

(B)

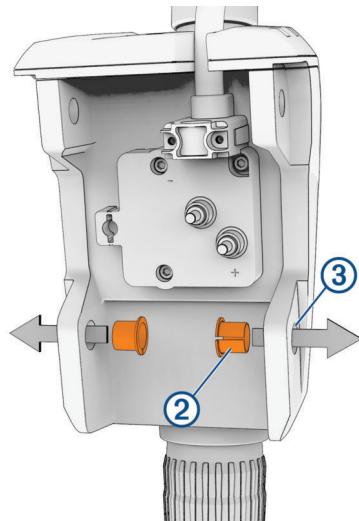
1 قم بتحريك الرابط السفلي للحامل للأمام حتى يثبت في القاعدة.



2 أدخل قضيب الأمان ① في الرابط السفلي قدر الإمكان.

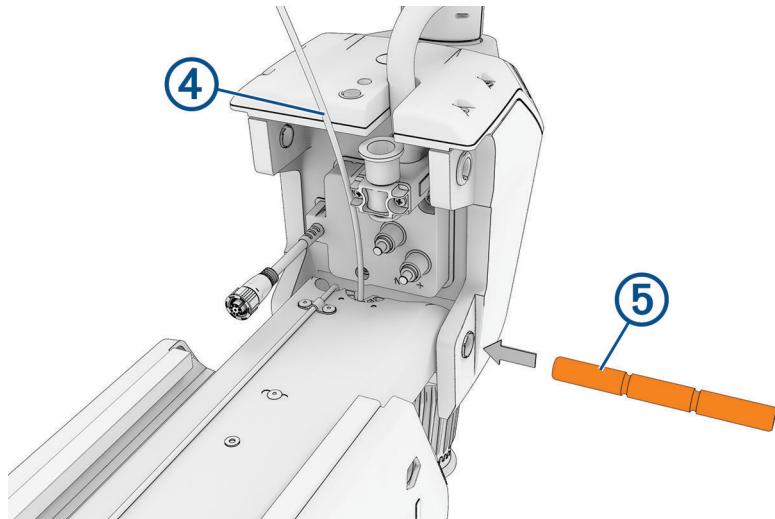


3 تأكد من تثبيت البطانات ② في الثقوب السفلية ③ على مبيت مؤازر التوجيه.



إذا تمت إزالة البطانات، في يمكنك إعادة إدخالها من الداخل إلى الخارج.

4 مع الإمساك بكبل السحب لأعلى ④، ضع مبيت مؤازر التوجيه على الرابط السفلي للحامل، مع محاذاة الثقوب السفلية الموجودة على المبيت مع الثقوب على الرابط.

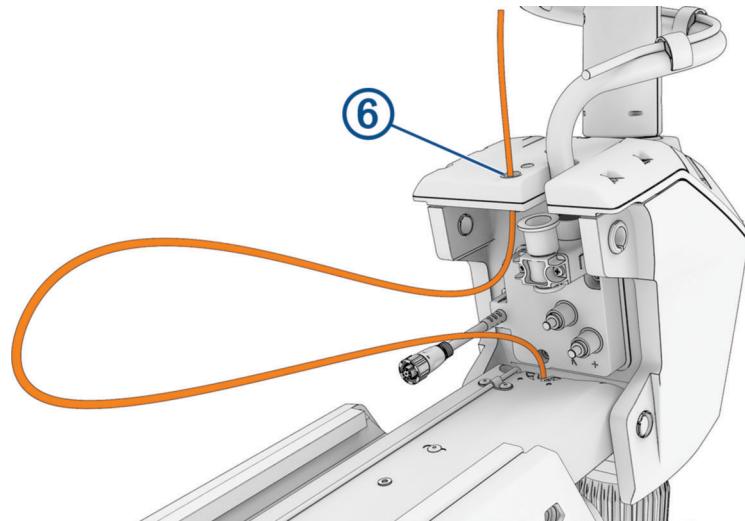


5 في أثناء الرفع على مبيت مؤازر التوجيه، أدخل مسمار الارتكاز ⑤ في المبيت والرابط لإبقاءه في مكانه.

ملاحظة

لا تطرق على الدبوس بمطرقة أو أي شيء آخر. لا شقب أو تعديل الثقوب. على الرغم من أن الدبوس مناسب بشكل محكم، فإنه ينزلق تماماً عند دفعه باليد. لا يعطي الضمان التلف الناجم عن الطرق على الدبوس أو تعديل الثقوب.

6 قم بتوجيه كبل السحب لأعلى من خلال الجزء العلوي من مبيت مؤازر التوجيه ⑥.

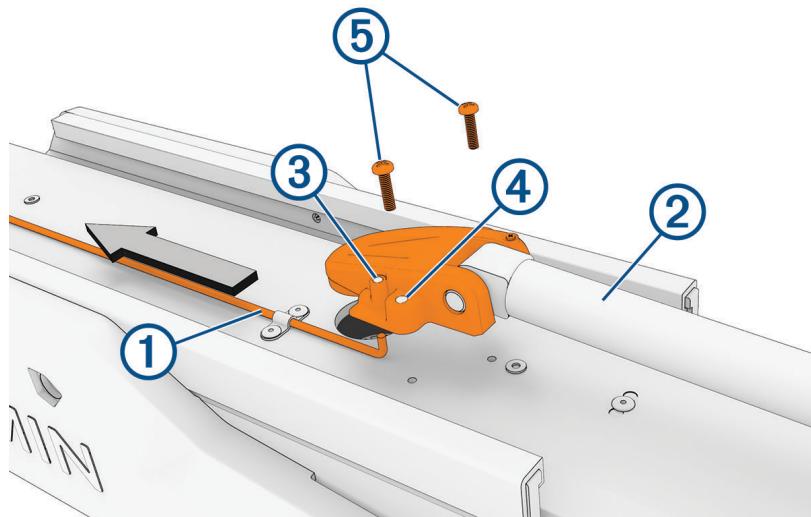


تركيب زبرك الغاز العلوي

ملصق يحدد حقيقة الأجزاء المطلوبة لهذا الإجراء:

(C)

1 ادفع قضيب الأمان ① نحو مبيت مؤازر التوجيه قدر الإمكان لتشييت مسمار الارتكاز السفلي في مكانه.



2 قم بتحريك زبرك الغاز العلوي ② نحو الرابط السفلي للحامل إذا لزم الأمر بحيث تتحاذى قاعدة زبرك الغاز مع قضيب الأمان وثقوب التركيب.

تنبيه

إذا كان يجب تدوير زبرك الغاز لمحاذاة القاعدة مع الحامل، فقم بتدوير الزبرك في اتجاه عقارب الساعة فقط. قد يؤدي تدوير زبرك الغاز في اتجاه عكس اتجاه عقارب الساعة إلى حلّ التركيبات، ما قد يسبب تلفاً مبكراً لزبرك الغاز وبالتالي يتسبب في حدوث إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات عند تخزين المحرك أو امتداده.

3 قم بمحاذاة الثقب الواحد الموجود على قاعدة زبرك الغاز ③ مع قضيب الأمان، واضغط لأسفل.

يجب أن تتوافق فتحات البراغي على القاعدة ④ مع الفتحات في الجزء السفلي من الحامل.

4 باستخدام مفك البراغي فيليبس رقم 2، قم بتشييت قاعدة زبرك الغاز على الرابط السفلي للحامل باستخدام البراغي المضمنة ⑤.

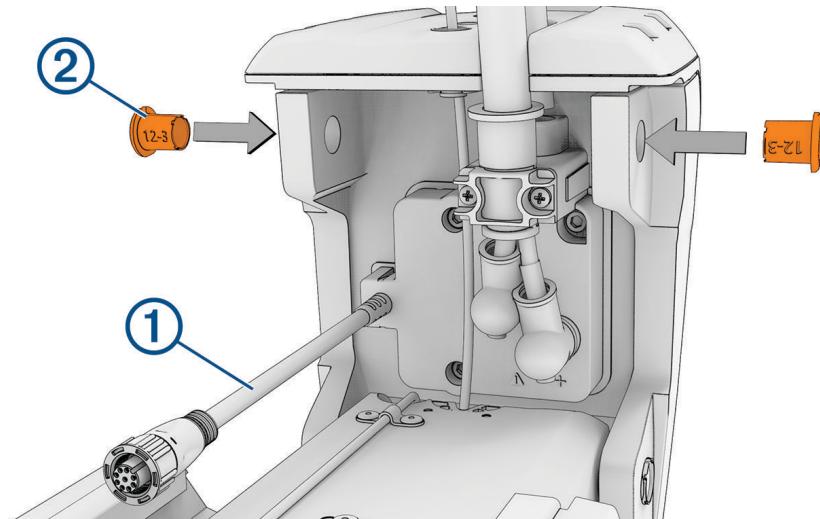
احتفظ بالبراغي المتبقية في حقيقة الأجزاء. يجب استخدامها عند تثبيت زنيرك الغاز الآخر في إجراء لاحق.

توصيل الرابط العلوي للحامل بمبيت مؤازر التوجيه

ملصق يحدد حقيقة الأجزاء المطلوبة لهذا الإجراء:

(D)

- قم بإزالة الشريط الذي يثبت كبل البيانات ① على مبيت مؤازر التوجيه.
- تأكد من تثبيت البطانات ② في الثقوب العلوية على مبيت مؤازر التوجيه.



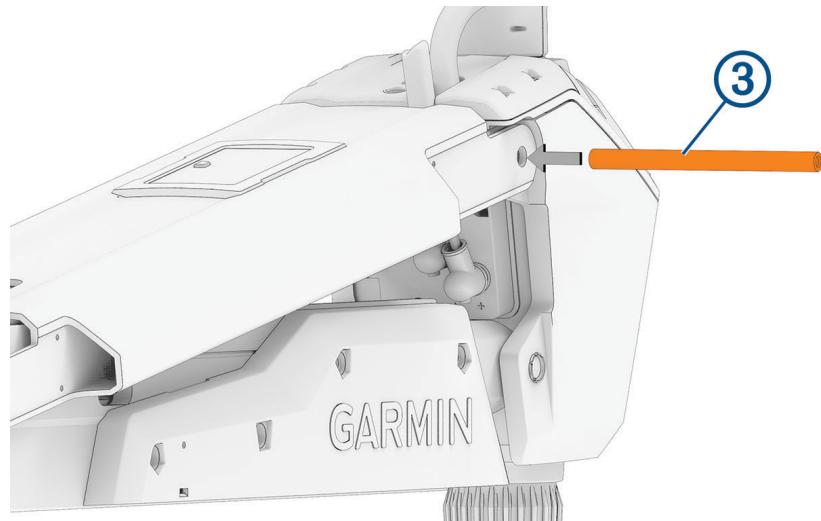
إذا تمت إزالة البطانات، فيمكنك إعادة إدخالها من الخارج إلى الداخل.

- قم بتحريك الرابط العلوي للحامل للأمام.

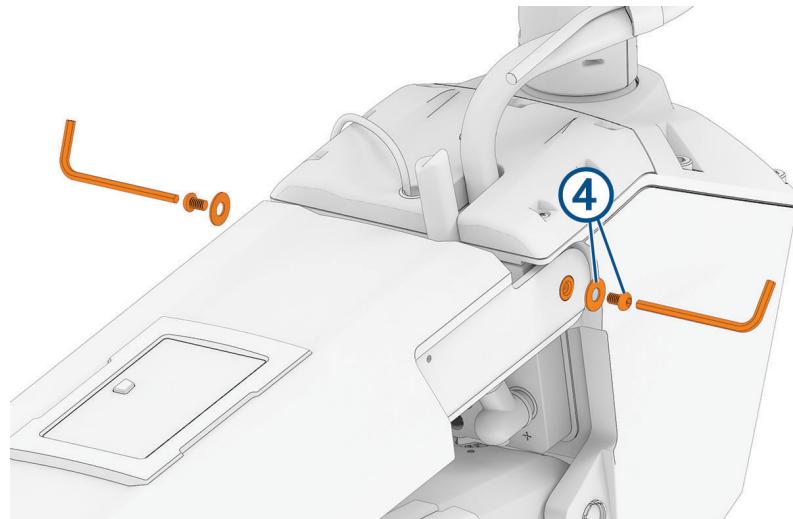


- قم بإمالة الجزء العلوي من مبيت مؤازر التوجيه إلى الداخل بحيث تتحادى الثقوب الموجودة على الرابط العلوي والمبيت.

5 ادفع الدبوس **③** في الثقوب الموجودة في الرابط العلوي للحامل ومبيت مؤازر التوجيه.



6 باستخدام مثقب سداسي أو مفتاح ربط مقاس 4 مم، قم بثبيت الدبوس باستخدام البراغي والفلكات **④** على كلا الجانبين.



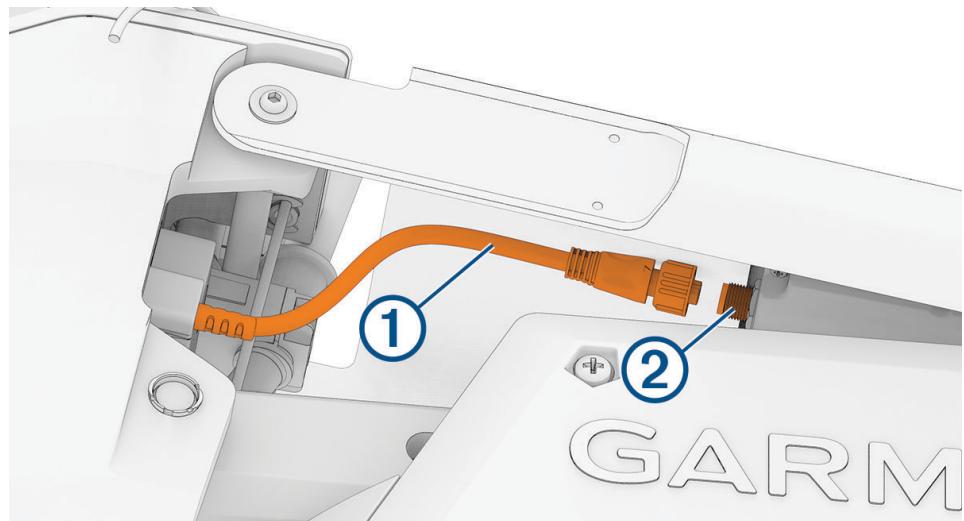
ملاحظة: لثبيت الدبوس بشكل صحيح، يجب استخدام مثقاين سداسيين أو مفتاحي ربط حتى لا يدور الدبوس بينما تقوم بشد البراغي.

توصيل المحرك بلوحة شاشة العرض

ملاحظة

يجب توصيل الكبل من مؤازر التوجيه بلوحة شاشة العرض قبل المضي قدماً في التركيب. إذا لم تقم بإجراء هذا التوصيل الآن، فقد يؤدي الكبل غير المثبت إلى تلف لوحة شاشة العرض عند تحريك الحامل.

- قم بتوجيه الكبل ① من مبيت مؤازر التوجيه إلى لوحة شاشة العرض. ② على الرابط العلوي للحامل.



- أدخل الموصى في المنفذ الموجود في لوحة شاشة العرض، وقم بتدوير حلقة التثبيت في اتجاه عقارب الساعة لثبيتها.
ملاحظة: الموصى مصمم بحيث يتلاءم مع المنفذ بطريقة واحدة فقط، وسيتلاعماً بسهولة عند محاذاته بشكل صحيح. لا تدخل الموصى عن طريق حشره في المنفذ.

تركيب المقبض على كبل السحب

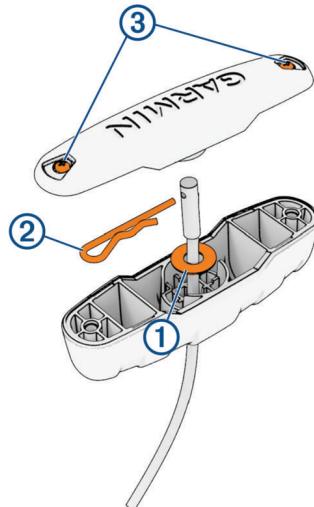
ملحق يحدد حقيقة الأجزاء المطلوبة لهذا الإجراء:

E

تنبيه !

يجب تركيب الدبوس بشكل حرف R المضمن في المقابض. قد يؤدي استخدام دبوس بشكل حرف R غير مناسب في المقابض إلى عدم عمل المقابض، ما قد يؤدي إلى حدوث إصابة شخصية.

1 أدخل كبل السحب في المقبض.



2 أدخل كيل السحب في الفلكة ①.

3 ادفع الديوس بشكل حرف R ② في الفتحة الموجودة في نهاية كيل السحب.

4 اسحب الكيل لأسفل بحيث تستقر الفلكة والديوس يشكل حرف R بالكامل في المقاييس.

ملاحظة: إذا لم يتم تركيب الفلكرة والدبوس بشكل حرف R بالكامل في المقاييس، فلن تتمكن من تركيب غطاء المقاييس.

5 ضع غطاء المقipض على المقipض، واستخدم مفك البراغي فليبس رقم 1 لشد البراغي ③.

توجيه كبلات الطاقة والمحوالات عبر الحامل

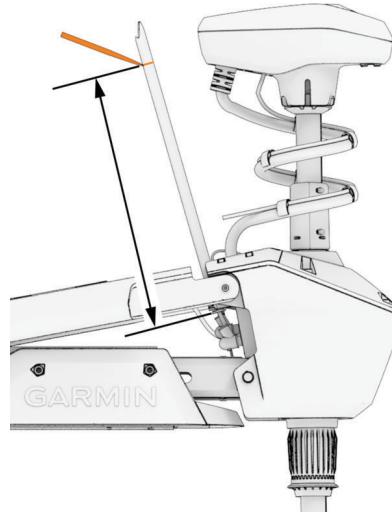
ملخص يحدد حقيقة الأجزاء المطلوبة لهذا الإجراء:

F

ملاحظة

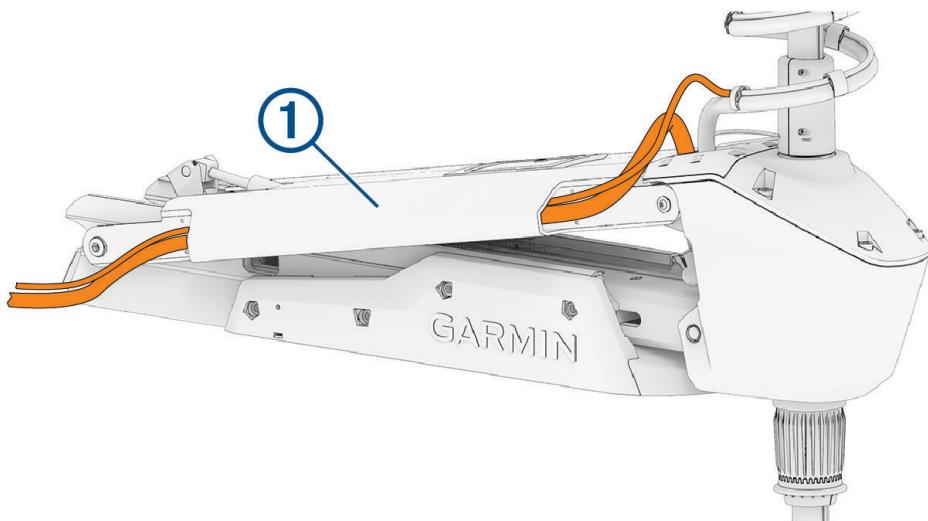
لتجنب إتلاف كبلات الطاقة والمحوالات عند امتداد المحرك وتخيشه ولتجنب العنوان في المحرك، يجب توجيه الكبلات عبر الجانب الأيمن (الميمنة) من الحامل وثبتتها باستخدام الأجهزة المضمنة. يجب عدم توجيه كبل الطاقة عبر الجانب الأيسر (الميسرة) من الحامل، ولا يمكن تثبيت الكتافن المضمنة على الجانب الأيسر (الميسرة). الجانب الأيسر (الميسرة) محظوظ للملحقات الإضافية أو كبلات المحوالات التي قد تقوم بتركيبها في المستقبل.

- 1 قم بقياس نحو 40 سم (16 بوصة). على كبل الطاقة من حيث يتصل بمبينت مؤازر التوجيه، وابحث عن العلامة الموجودة على الكبل المطبقة من المصنع.



- 2 إذا كنت لا ترى علامة على الكبل، أو إذا لم تكن العلامة تبعد نحو 40 سم (16 بوصة) من مكان الاتصال، فضع علامة باستخدام قلم تحديد أو شريط.

- 3 مع وجود المحرك في وضع الامتداد، قم بتوجيه كبل المحوال عبر القناة على طول الجانب الأيمن (الميمنة) من الحامل ①.



تلخيص: لتحديد الجانب الأيمن (الميمنة) من الحامل، قف في موقع يمكنك فيه قراءة المعلومات الموجودة على لوحة شاشة العرض.

- 4 قم بتوجيه كبل الطاقة عبر القناة فوق كبل المحوال.

5 باستخدام كبل السحب، ارفع المحرك بعناية من وضع الامتداد إلى وضع التخزين.

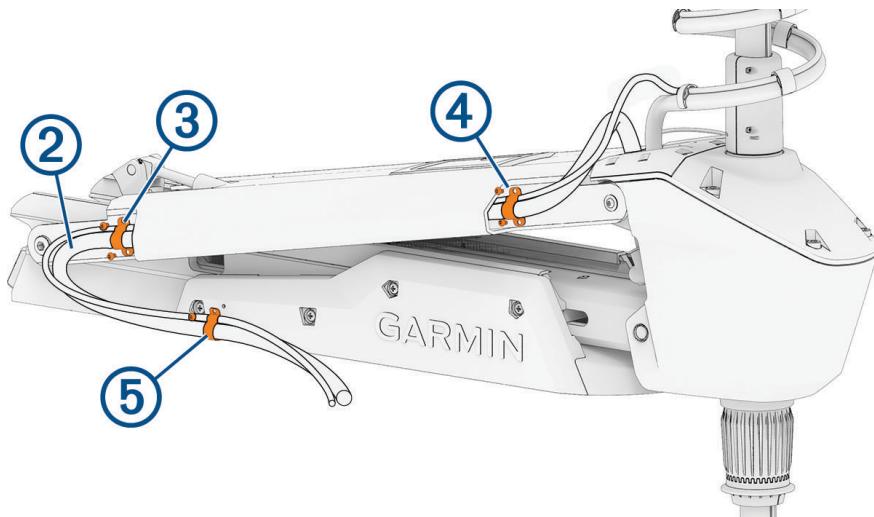
نَّيْبَهُ △

نظرًا إلى أنه يتم تثبيت واحد فقط من زنبركات الغاز المساعدة في الرفع في هذه المرحلة من التركيب، يجب توخي الحذر عند رفع المحرك إلى وضع التخزين. قد يتسبب وزن المحرك في تحرك الحامل بسرعة وقرص اليدين أو الأصابع أو سحقها.

ملاحظة

يجب تثبيت الكبلات في الحامل مع وضع المحرك في وضع التخزين. إذا أكملت هذا الإجراء والمحرك في وضع الامتداد، فلا تكون الكبلات في طولها الممتد الكامل، وقد يؤدي الضغط الإضافي إلى تلف الكبلات في أثناء الاستخدام.

6 اترك انحناءً مستديراً في الكبلات **②**، وثبتها على جانب الحامل حيث تدخل القناة.



7 في الموقع المحدد على كبل الطاقة، ضع احدى الكتافن **③** التي تحتوي على فتحتي براغي فوق الكبلات وعلى الحامل، وقم بمحاذة الفتحات الموجودة على الكتيفية على الفتحات الموجودة على الكتيفية.

8 باستخدام متقاب سداسي أو مفتاح ريط مقاس 3 مم، قم بثبيت الكتيفية على الحامل باستخدام براغيَّين.

9 ثبت الكبلات في الجزء السفلي من الحامل حيث تخرج من القناة.

10 ضع الكتيفية الأخرى **④** التي تحتوي على فتحتي براغي فوق الكبلات وعلى الحامل، وقم بمحاذة الفتحات الموجودة على الكتيفية مع الفتحات الموجودة على الحامل.

11 باستخدام متقاب سداسي أو مفتاح ريط مقاس 3 مم، قم بثبيت الكتيفية على الحامل باستخدام براغيَّين.

12 ثبت الكبلات في الجزء البلاستيكي من قاعدة الحامل، بالقرب من سطح القارب.

13 أدخل اللسان السفلي الموجود على الكتيفية المتبقية في فتحة أسفل الكبلات **⑤**، وقم بتدوير الكتيفية نحو قاعدة الحامل للإمساك بالكبلات.

14 باستخدام مفك البراغي فيليبس رقم 1، قم بثبيت اللسان العلوي الموجود في الكتيفية على قاعدة الحامل باستخدام براغي واحد.

15 قم بتركيب مشبكات كبل بلاستيكية إضافية لثبيت كبل المحوال على كبل الطاقة في المكان المرغوب (اختياري).

تركيب زنبرك الغاز السفلي

ملصق يحدد حقيقة الأجزاء المطلوبة لهذا الإجراء:

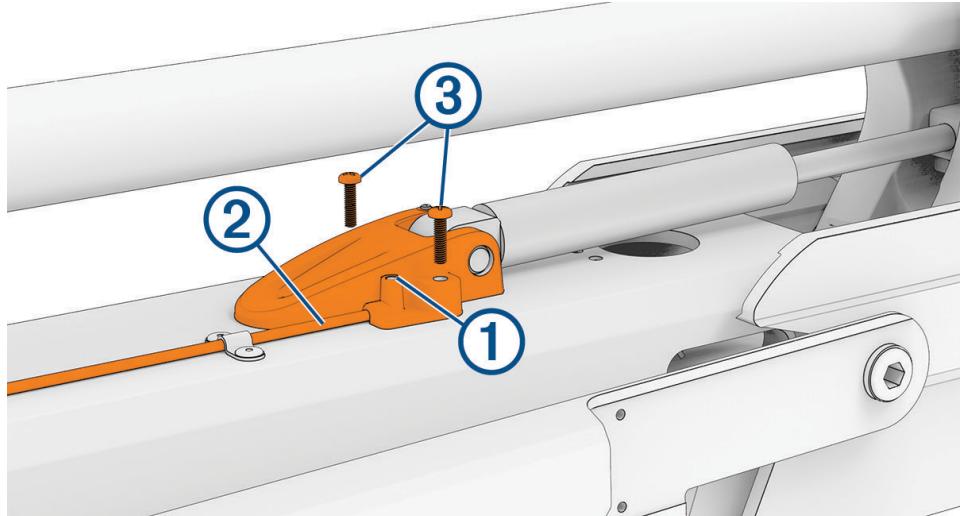
(C)

ملاحظة: يستخدم هذا الإجراء بقية الأجهزة الموجودة في حقيقة الأجزاء التي استخدمتها عند تركيب زنبرك الغاز العلوي.

1 قم بتحويل محرك الصيد من وضع الامتداد إلى وضع التخزين إذا لزم الأمر.

إذا تم وضع زنبرك الغاز على الجانب الآخر من الحامل بعد تخزين المحرك، فقد تحتاج إلى رفع الحامل وقلب زنبرك الغاز حتى تتمكن من تثبيته على الحامل.

2 قم بمحاذاة الثقب الموجود على قاعدة زنبرك الغاز السفلي ① مع قضيب الأمان ②، واضغط لأسفل.



نَبْيَه △

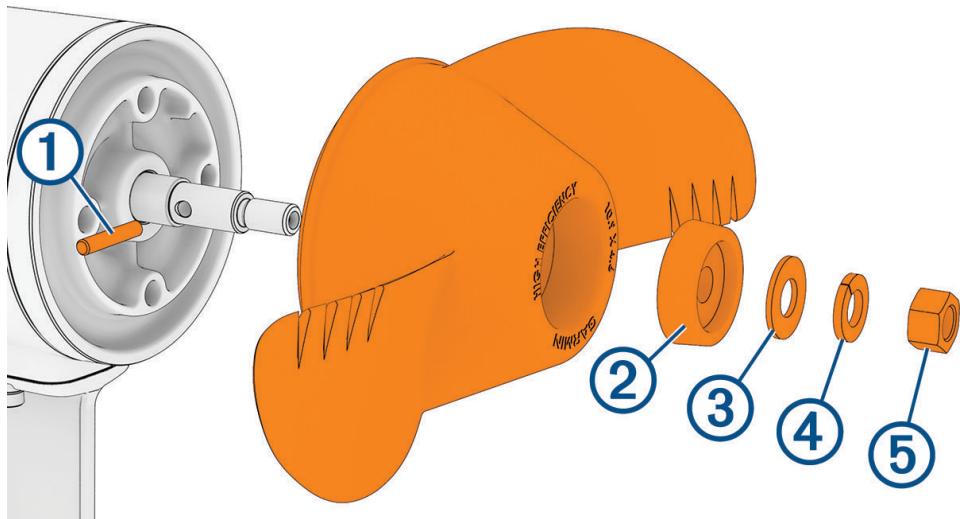
إذا كان يجب تدوير زنبرك الغاز لمحاذاة القاعدة مع الحامل، فقم بتدوير الزنبرك في اتجاه عقارب الساعة فقط. قد يؤدي تدوير زنبرك الغاز في اتجاه عكس اتجاه عقارب الساعة إلى حل التركيبات، ما قد يسبب تلفاً مبكراً لزنبرك الغاز وبالتالي يتسبب في حدوث إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات عند تخزين المحرك أو امتداده.

3 باستخدام مفك البراغي فيليبس رقم 2، قم بثبيت قاعدة زنبرك الغاز السفلي على الحامل باستخدام البراغي المضمنة ③.

تركيب المروحة

توجد حقيقة الأجزاء غير المحتوية على ملصق التي تشمل على الأجهزة الازمة لهذا الإجراء في علبة المروحة عالية الكفاءة. يتضمن تغليف هذا المنتج مروحة عالية الكفاءة ومرورة مقاومة للأعشاب. يجب اختيار المروحة الأفضل ملائمة لعمليات الصيد التي تقوم بها. المروحة عالية الكفاءة أكثر هدوءاً وتتوفر مزيداً من الدفع. وتم تصميم المروحة مقاومة للأعشاب لمساعدة على منع الأعشاب من الالتفاف حول المروحة والعمود.

1 أدخل الدبوس ① من خلال عمود محرك المروحة.



- 2 قم بتدوير عمود المحرك لتوجيه الدبوس أفقياً بحيث يكون أقل عرضة للسقوط في أثناء التركيب إذا لزم الأمر.
- 3 قم بمحاذاة القناة الموجودة داخل المروحة داخل الدبوس، وركب المروحة في عمود المحرك.
- 4 ثبت حلقة الأنود ②، والفلكة ③، وفلكة التثبيت ④، والصملولة ⑤ في طرف عمود المحرك.
- 5 باستخدام مقبس مقاس 16/9 بوصة (14 مم)، اربط صملولة الربط إلى عزم مقداره 16,27 نيوتن متر (12 رطل قدم) لثبيت المروحة.

التوصيل بالطاقة

تحذير

لتجنب إصابة شخصية خطيرة محتملة أو حدوث أضرار مادية، يجب أن يكون قاطع الدائرة في وضع إيقاف التشغيل قبل توصيل كبلات الطاقة من محرك الصيد.

- 1 وجه كابل الطاقة نحو لوحة القاطع أو الموضع الذي تريد تركيب القاطع فيه.
- 2 مدد كبل الطاقة باستخدام سلك بمقاس مناسب استناداً إلى طول التمديد (تمديدات كبل الطاقة، الصفحة 16) باستخدام أنابيب انكماش حراري أو لحام لين إذا لزم الأمر.
- 3 ركب قابساً وماخذًّا يعملاً بتيار تصنيفه 60 أمبير أو أكبر في موضع دخول كابل الطاقة في الحاجز (اختياري).
- 4 وصل كابل الطاقة بقاطع دائرة يعمل بتيار (مستمر) تصنيفه 60 أمبير.
- 5 وصل قاطع الدائرة بمصدر طاقة يعمل بتيار شدته 60 أمبير وجهد 24 أو 36 فولت تيار مستمر إذا لزم الأمر.

نَّيَّبَهُ △

يجب اتباع هذه المطالبات عند تمديد كبلات الطاقة لهذا المنتج. سيسبي تمديد كبلات الطاقة بشكل غير صحيح في تيار كهربائي زائد، ما قد يؤدي إلى إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات.

- يجب استخدام سلك أحادي التوصيل مجدول ومعزول بمعدل 75 درجة منوية (167 درجة فهرنهايت) على الأقل، وهذا يعني استخدام أسلاك غير مجمعة وغير مغلقة ولا يتم تمديدها عبر أنبوب.
- ملاحظة:** إذا كنت تستخدم سلكاً معزولاً بمعدل 105 درجات منوية (221 درجة فهرنهايت) على الأقل، ويتم تشغيله خارج مساحات المحرك، فيمكنك تجميع ما يصل إلى ثلاثة أسلاك داخل غلاف أو أنبوب.
- عند تركيب التمديد، يجب اتباع جميع المعايير وأفضل الممارسات المعتمدة في الصناعة.
- يجب استخدام سلك بمقاس مناسب استناداً إلى طول التمديد.

طُول التمديد	القياس الأدنى للسلك	القياس الأمثل للسلك
0 إلى 3 أمتار (0 إلى 10 أقدام)	6 AWG (16 مم مربع)	6 AWG (16 مم مربع)
3 إلى 4,6 أمتار (10 إلى 20 قدمًا)	4 AWG (25 مم مربع)	6 AWG (16 مم مربع)
4,6 إلى 9,1 أمتار (20 إلى 30 قدمًا)	2 AWG (35 مم مربع)	6 AWG (16 مم مربع)

توصيل المحوال بجهاز الملاحة البحرية Chartplotter

نواقيع المحوال المدمج ذي الـ 12 دبوساً مع طرازات جهاز الملاحة البحرية chartplotter المختارة من [®]Garmin. انتقل إلى garmin.com أو تواصل مع وكيل Garmin للحصول على مزيد من المعلومات.

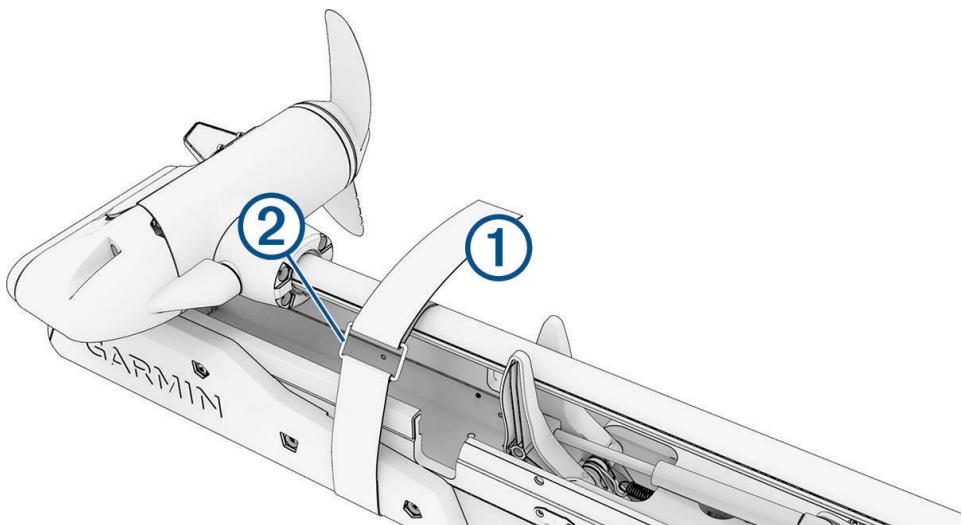
- وجه كابل المحوال نحو جهاز الملاحة البحرية chartplotter المركب.
- ركب طوق القفل في طرف كابل المحوال.
- وصل كابل المحوال بمنفذ المحوال الموجود في الجزء الخلفي من جهاز الملاحة البحرية chartplotter. يمكنك الرجوع إلى التوجيهات الملحة بجهاز الملاحة البحرية chartplotter لمعرفة موضع منفذ المحوال.

ثبيت حزام الأمان

نقطة

يجب ثبيت حزام الأمان دائمًا عند تخزين محرك الصيد لمنع المحرك من الإرساء بشكل غير متوقع. قد يؤدي الإرساء غير المتوقع للمحرك إلى إصابة شخصية والحقق أضرار بقاربك ومحرك الصيد الخاص بك.

ثبّت حزام الأمان المحرك بإحكام على القاعدة في وضع التخزين وينع الامتداد غير المقصود. 1 مع وجود المحرك في وضع التخزين، ارفع الطرف الطويل للحزام ① فوق الجزء العلوي من المحرك.



- 2 مرر نهاية الحزام عبر المشبك ② على الطرف الآخر من الحزام.
- 3 اسحب الحزام عبر المشبك حتى يثبّت المحرك بإحكام على الحامل.
- 4 اسحب الحزام بعيدًا عن المشبك، واضغط لأسفل لربطه بالجانب الآخر من الحزام.

تركيب المثبت

المثبت هو ملحق اختياري يمكن أن يوفر دعماً إضافياً لمحرك الصيد عندما يكون في وضع التخزين.

ملاحظة

يجب تركيب المثبت لتقليل خطر الحادث الضار بحامل محرك الصيد والسفينة أثناء الإبحار في ظروف قاسية أو عند القطر.

توجد تعليمات تركيب المثبت في علية المثبت.

تركيب دواسة القدم

تتصل دواسة القدم بمحرك الصيد لاسلكياً ويتم إقرانه بالمحرك في المصنع. تردد تعليمات التركيب والتشغيل التفصيلية في صندوق دواسة القدم. تردد تعليمات التشغيل في دليل التشغيل السريع Force Pro.

تركيب جهاز التحكم عن بعد

يتصل جهاز التحكم عن بعد بمحرك الصيد لاسلكياً ويتم إقرانه بالمحرك في المصنع. تردد تعليمات التشغيل في دليل التشغيل السريع Force Pro.

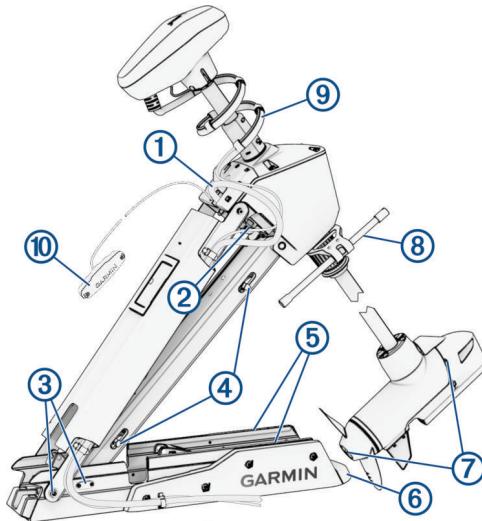
متطلبات الصيانة وجدول الصيانة

ملاحظة

بعد استخدام المحرك في مياه مالحة أو مسوسية، يجب أن تغسل المحرك بالكامل بالمياه العذبة وأن تضع رذاذ سيليكون ذي أساس مائي باستخدام قطعة قماش ناعمة. يجب تجنب رش المياه بقوة على غطاء رأس العمود لمنع دخولها إليه ما قد يؤدي إلى الحرق ضرر بالمنتج.

للحفاظ على الضمان، يجب عليك إجراء سلسلة من مهام الصيانة الدورية في أثناء إعداد المحرك قبل بداية الموسم. إذا كنت تستخدم المحرك أو تنقله في بيئات جافة ومغبرة (تسافر على طرق مليئة بالحصى، على سبيل المثال)، فيجب عليك تنفيذ هذه المهام عدة مرات خلال الموسم.

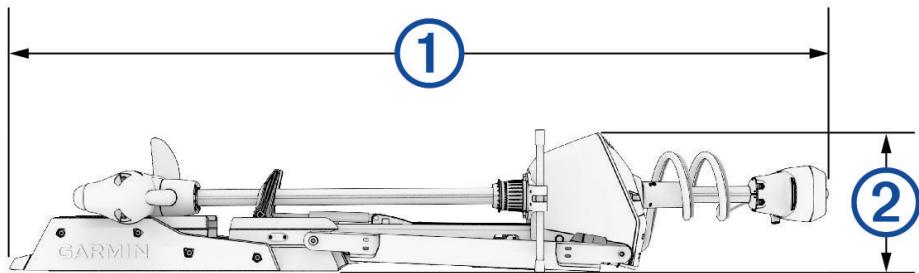
للحصول على إجراءات ومعلومات مفصلة عن الخدمة وقطع الغيار، قم بتنزيل دليل صيانة محرك الصيد Force Pro Pro من garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor.



- افحص كبل الطاقة ① للتحقق من عدم وجود أي تآكل، واستبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص طرفيات القدرة ونظفها واربط الصواميل ②، إذا لزم الأمر.
• قم بتشحيم المفصلات والبطانات ③.
- نظف آلية مزلاج وضعي التخزين والامتداد وقم بتشحيمه ④.
- افحص قضبان الحامل ⑤، واستبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص وaci الصدمات الخاص بالحامل ⑥، واستبدلها إذا لزم الأمر.
- نظف حلقات الأنود الموجودة في محرك الدفع بالمرόحة أو استبدلها ⑦.
- في حال تركيبها، افحص النهايات المطاطية الموجودة على أطراف المثبت ⑧ للتأكد من عدم وجود تآكل واستبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص كبل اللفة ⑨ للتحقق من عدم وجود أي تآكل، واستبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص كبل السحب والمقبض ⑩ للتأكد من عدم وجود تآكل واستبدلهم إذا لزم الأمر.

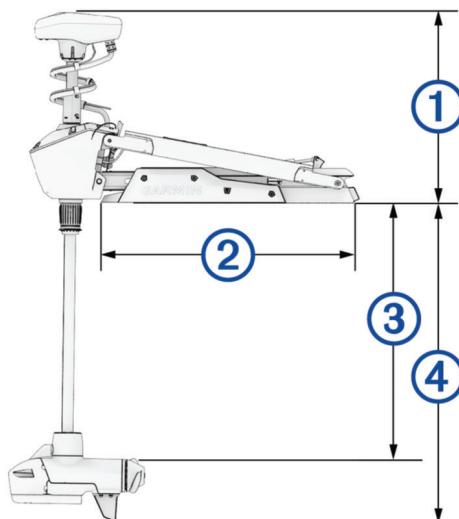
معلومات المحرك

الأبعاد في وضع التخزين

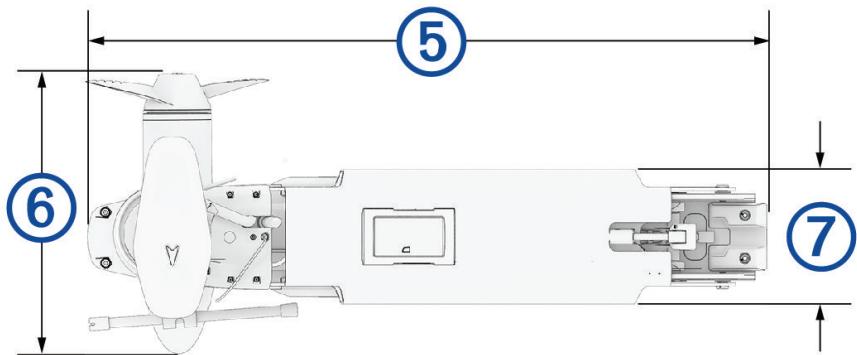


عنصر	الطراز مقاس 50 بوصة	الطراز مقاس 57 بوصة
①	1575 مم (62,00 بوصة) بحد أدنى 1825 مم (71,85 بوصة) بحد أقصى	1750 مم (68,90 بوصة) بحد أدنى 2090 مم (82,28 بوصة) بحد أقصى
②	330 مم (12,99 بوصة)	345 مم (13,58 بوصة)

الأبعاد في وضع الامتداد



عنصر	الطراز مقاس 50 بوصة	الطراز مقاس 57 بوصة
①	496 مم (19,52 بوصة) بحد أدنى 746 مم (29,37 بوصة) بحد أقصى	496 مم (19,52 بوصة) بحد أدنى 833 مم (32,80 بوصة) بحد أقصى
②	708 مم (27,87 بوصة)	799 مم (31,46 بوصة)
③	644 مم (25,35 بوصة) بحد أدنى 895 مم (35,24 بوصة) بحد أقصى	730 مم (28,74 بوصة) بحد أدنى 1065 مم (41,93 بوصة) بحد أقصى
④	835 مم (32,87 بوصة) بحد أدنى 1080 مم (42,52 بوصة) بحد أقصى	930 مم (36,61 بوصة) بحد أدنى 1259 مم (49,57 بوصة) بحد أقصى



عنصر	الطراز مقاس 50 بوصة	الطراز مقاس 57 بوصة
(5)	931 مم (36,65 بوصة)	1021 مم (40,20 بوصة)
(6)	421 مم (16,57 بوصة)	421 مم (16,57 بوصة)
(7)	203 مم (7,99 بوصات)	203 مم (7,99 بوصات)

الاتصال بدعم Garmin

- اتنقل إلى support.garmin.com للحصول على مساعدة ومعلومات مثل دلائل المنتجات والأسئلة المتداولة ومقاطع الفيديو ودعم العملاء.
- في الولايات المتحدة، اتصل على الرقم 913-397-8200 أو 1-800-800-1020.
- في المملكة المتحدة، اتصل على الرقم 0808 238 0000.
- في أوروبا، اتصل على الرقم +44 (0) 870 850 1241.

المواصفات

محرك الصيد

الوزن (المotor والحاصل والكلبات) ¹	الطراز مقاس 50 بوصة: 30,25 كجم (66,7 رطل) الطراز 57 بوصة: 32,06 كجم (70,7 رطل)
الوزن (المثبت) ²	0,54 كجم (1,2 رطل)
درجة حرارة التشغيل	من 5 درجات إلى 40 درجة مئوية (من 32 درجة إلى 104 درجات فهرنهايت)
درجة حرارة التخزين	من -40 درجة إلى 85 درجة مئوية (-40 درجة إلى 185 درجة فهرنهايت)
المواد	الحاصل ومثبت المحرك: الألومنيوم غطاء رأس العمود ولوحة شاشة العرض والألواح الجانبية: البلاستيك عمود المحرك: الألياف الزجاجية
تصنيف المياه	غطاء رأس العمود: المعيار IEC 60529 IPX5 ¹ مثبت محرك نظام التوجيه: IEC 60529 IPX7 ² مثبت لوحة شاشة العرض: IEC 60529 IPX7 مثبت محرك الدفع بالمرور: IEC 60529 IPX8 ³
مسافة الوصلة الآمنة	91 سم (3 أقدام)
طول كبل الطاقة	الطراز مقاس 50 بوصة: 1,2 م (4 أقدام) الطراز مقاس 57 بوصة: 1,1 م (3,5 أقدام)
فولتية الإدخال	من 20 إلى 45 فولت تيار مستمر
قوة التيار الكهربائي المدخل بالأمبير	60 أمبير مستمر
قاطع الدائرة (غير ملحق)	جهد قدره 42 فولت تيار مستمر أو أعلى ومناسب للتيار المستمر بشدة 60 أمبير ملاحظة: يمكنك حماية النظام باستخدام قاطع دائرة بسعة أكبر لا تتجاوز 90 أمبير إذا كنت تعمل في درجات حرارة عالية أو إذا كانت الدائرة تتصل بأجهزة أخرى. ويجب التتحقق من أن أسلاك القارب تستوفى معايير الأسلاك البحرية باستخدام قاطع دائرة بسعة أكبر قبل تغييره.
الاستخدام الرئيسي للطاقة	ايقاف التشغيل: 72 ميجاواط عند جهد 36 فولت تيار مستمر الطاقة الكاملة: 2160 واط وشدة 60 أمبير
التردد اللاسلكي	جيماهيرترن @ بقوة 20 ديسيل مللي واط كحد أقصى Wi-Fi®: 802.11 b/g/n

¹ يقاوم الجزء التعرض المتنوّع للماء من أي اتجاه (مثل المطر).

² يتحمل الجزء الانغماس العرضي في الماء حتى عمق مترين واحد مدة تصل إلى 30 دقيقة.

³ يتحمل الجزء الانغماس المستمر في الماء حتى عمق 3 أميال.

مواصفات

الأبعاد (العرض × الارتفاع × العمق) (32 × 52 × 152 مم (1 1/4 بوصة × 2 × 6))	
109 جم (3,8 أونصات) من دون البطاريات	الوزن
الناليون المدعّم بالألياف الزجاجية	المواد
إمكانية القراءة في ضوء الشمس بتقنية الذاكرة الانعكاسية بالبكسل (MIP)	نوع شاشة العرض
R240 × 240 بكسل	دقة الشاشة
حجم شاشة العرض (القطر) 30,2 مم (1 1/16 بوصة)	
من 15 إلى 55 درجة مئوية (من 5 إلى 131 درجة فهرنهايت)	درجة حرارة التشغيل
من -40 درجة إلى 85 درجة مئوية (-40 درجة إلى 185 درجة فهرنهايت)	درجة حرارة التخزين
نوع AA (غير ملحقتين)	نوع البطارية
240 ساعة للاستخدام التموزجي	فترّة استخدام البطارية
2,4 جيجاهرتز عند قوة اسمية 10,0 ديسيل مللي	التردد اللاسلكي
IEC 60529 IPX7 ⁴	تصنيف المياه
15 سم (6 بوصات)	مسافة البوصلة الآمنة

©2024 Garmin Ltd. أو شركاتها الفرعية. Garmin® وشعار® وActiveCaptain® وForce® هي علامات تجارية لشركة Garmin Ltd. أو شركاتها التابعة، وهي مسجلة في الولايات المتحدة الأمريكية وفي بلدان أخرى. لا يجوز استخدام هذه العلامات التجارية من دون الحصول على إذن صريح من Garmin.

拖釣推進器 M/N: A04968 (57") / B04968 (50")

遙控器 M/N: AA03474

脚踏板控制器 M/N: A03473

⁴ يقاوم التعرض العرضي للماء حتى متر واحد مدة تصل إلى 30 دقيقة