

GARMIN®

محرك الصيد FORCE® PRO

تعليمات التثبيت

بدء الاستخدام

⚠ تحذير

راجع دليل معلومات هامة حول السلامة والمنتج الموجود في علبة المنتج للاطلاع على تحذيرات المنتج وغيرها من المعلومات المهمة. قد يؤدي عدم تثبيت الجهاز وفقاً لهذه التعليمات إلى التعرض لإصابة شخصية أو إلحاق ضرر بالمركب أو بالجهاز أو إلى خفض مستوى أداء المنتج.

لا تشغل المحرك عندما تكون المروحة خارج المياه. قد تؤدي ملامسة المروحة الدوارة إلى وقوع إصابة بالغة. لا تستخدم المحرك في المناطق التي قد تلامس فيها أنت أو الأشخاص الآخرون الموجودين في المياه المروحة الدوارة ما قد يؤدي إلى التعرض لإصابة خطيرة. افصل المحرك دائماً عن البطارية قبل استخدام المروحة أو محرك الدفع بالمروحة أو التوصيلات الكهربائية أو الملحقات الكهربائية لتجنب التعرض لإصابة خطيرة أو حدوث أضرار مادية.

⚠ تنبيه

للحصول على أفضل أداء ممكن وتجنب حدوث إصابة محتملة أو ضرر بالجهاز أو بمركبك، يجب أن يتولى شخص مؤهل وعلى دراية بالأمور البحرية تثبيت الجهاز. لتجنب التعرض لإصابة شخصية، ارتد دائماً النظارات الواقية وغطاء الأذنين وقناع الغبار كلما قمت بالتقريب أو القطع أو الصقل بالرمال. عند وضع المحرك أو إرسائه، احذر خطر أن تعلق أي أجزاء من جسمك أو أن تتعرض للقرص بسبب الأجزاء المتحركة، ما قد يؤدي إلى وقوع إصابة. عند وضع المحرك أو إرسائه، حافظ على ثبات قدميك واحذر الأسطح الزلقة حول المحرك. قد يؤدي عدم الثبات عند وضع المحرك أو إرسائه إلى وقوع إصابة. يجب تثبيت حزام الأمان دائماً عند تخزين محرك الصيد لمنع المحرك من الإرساء بشكل غير متوقع. قد يؤدي الإرساء غير المتوقع للمحرك إلى إصابة شخصية وإلحاق أضرار بقاربك ومحرك الصيد الخاص بك.

ملاحظة

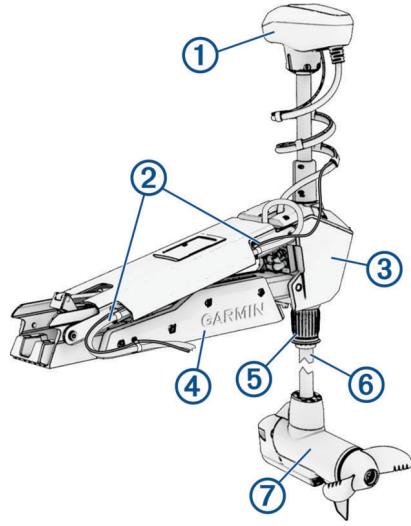
عند التقريب أو التقطيع، تحقق دائماً من العناصر الموجودة في الجانب المقابل من السطح لتجنب إلحاق ضرر بالمركب.

الأدوات واللوازم المطلوبة

- مثقاب وريشة مثقاب مقاس 5/16 بوصة (8 مم)
- مفك ربط فيليبس رقم 1
- مفك ربط فيليبس رقم 2
- مثقابان سداسيان أو مفتاحا ربط مقاس 3 مم و 4 مم (يوصى باستخدام اثنين مقاس 4 مم)
- مقبس مقاس 9/16 بوصة (14 مم)
- مفتاح ربط بمقياس عزم دوران
- قاطع دائرة يعمل بتيار مستمر تصنيفه 60 أمبير
- قابس ومأخذ مناسبان لمحرك الصيد يعملان بتيار تصنيفه 60 أمبير أو أكبر (اختياريان)
- سلك مقاس 6 أو 4 أو 2 AWG (16 أو 25 أو 35 مم مربع) لتمديد كابل الطاقة
- أنابيب انكماش حراري أو لحام لئ في حال تمديد كابل الطاقة
- مسامير مسطحة الرأس من الفولاذ المقاوم للصدأ مقاس 1/4 بوصة وعدد 20 سناً (M6x1) (إذا كانت المسامير الملحقة ليست طويلة بما يكفي لتركيب المحرك في سطح القارب)

الإعداد قبل التركيب

نظرة عامة على الجهاز



①	غطاء رأس العمود
②	كبلات الطاقة والمحوال
③	نظام التوجيه
④	الحامل
⑤	طوق ضبط العمق
⑥	العمود
⑦	محرك الدفع بالمروحة

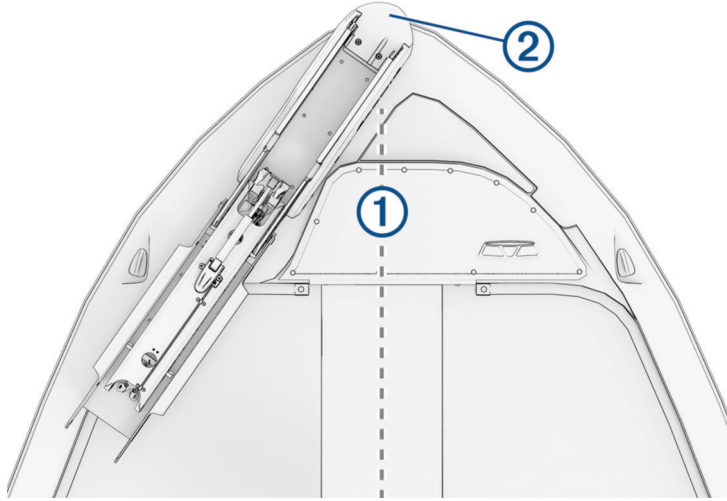
اعتبارات التركيب

⚠ تنبيه

يجب تثبيت المحرك في مكان لا توجد فيه أجسام معدنية كبيرة، مثل صندوق الأدوات، بالقرب من لوحة شاشة العرض عندما يكون في وضع امتداد. يمكن أن تتداخل الأجسام المعدنية الكبيرة مع البوصلة المغناطيسية، ما يؤثر في أداء القيادة الآلية المدمجة وقد يؤدي إلى إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات.

تنصح بمراعاة الاعتبارات التالية عند اختيار موقع للتركيب.

- يجب تركيب المحرك في مقدمة القارب.
- يجب تركيب الحامل بحيث يكون المحرك وهو في وضع الامتداد قريباً من الخط المركزي للقارب ① قدر الإمكان.



- يجب تركيب الحامل بحيث يكون وافي الصدمات ② متديلاً فوق شفير سطح القارب.
- يتم تثبيت المحرك فوق سطح القارب باستخدام المسامير؛ لذا يجب أن تكون لديك مساحة لتثبيت الحامل من الجانب السفلي باستخدام الفلكات والصواميل.
- يجب أن توفر للمحرك مسافة خلوص ليتنقل فيها من وضع الامتداد إلى وضع التخزين والعكس، ومن ثمَّ يجب أن يكون موقع التركيب خالياً من العوائق.
- تحقق من أن سطح القارب قوي بما فيه الكفاية ليتحمل وزن محرك الصيد وقوته. استخدم لوحة داعمة أو قم بتقوية القارب إذا لزم الأمر.

حقائب الأجزاء

يتم تضمين أجهزة التركيب الخاصة بمحرك الصيد في حقائب تحمل أسماء. عند إكمال عملية التثبيت، يبدأ كل إجراء بالإشارة إلى الملصق الموجود على حقيبة الأجزاء اللازمة لإكمال هذا الإجراء. يمكنك استخدام هذا الجدول لمراجعة حقائب الأجزاء اللازمة لإجراءات التركيب أو التحقق منها.

Ⓐ	تحتوي على حزام الأمان والأجهزة المستخدمة لتثبيت قاعدة الحامل على سطح القارب.
Ⓑ	تحتوي على الدبوس اللازم لتركيب نظام التوجيه في النصف السفلي من الحامل.
Ⓒ	تحتوي على الأجهزة اللازمة لتركيب زنبركي الغاز العلوي والسفلي.
Ⓓ	تحتوي على الدبوس اللازم لتركيب نظام التوجيه في النصف العلوي من الحامل.
Ⓔ	تحتوي على جهاز مقبض كبل السحب.
Ⓕ	تحتوي على الأجهزة اللازمة لتثبيت الكبلات في الحامل.

اعتبارات التوصيل

نصح بمراعاة الاعتبارات التالية عند توصيل الأسلاك.

- يجب توصيل محرك الصيد ببنك بطاريات يعمل بجهد 24 أو 36 فولت تيار مستمر يمكنه الإمداد بتيار مستمر شدته 60 أمبير.
- يجب التوصيل بمصدر الطاقة من خلال قاطع دائرة يعمل بتيار مستمر تصنيفه 60 أمبير (غير ملحق).
- إذا لزم الأمر، فيمكنك تمديد كابل الطاقة باستخدام سلك بمقاس مناسب استناداً إلى طول التمديد (تمديدات كبل الطاقة، الصفحة 16).
- للتيسير، يمكنك تركيب قابس ومقبس مناسبين لمحرك الصيد يعملان بتيار تصنيفه 60 أمبير أو أكبر (غير ملحقين) في الحاجز لتسهيل فصل المحرك عن مصدر الطاقة.

إجراءات التركيب

ملاحظة

عند تجميع مكونات المحرك، يجب استخدام الأدوات اليدوية لتثبيت جميع الأجزاء، مع مراعاة مواصفات عزم الدوران عند توفيرها. حيث قد يؤدي استخدام أدوات الطاقة لتجميع مكونات المحرك إلى إتلاف المكونات وإبطال الضمان.

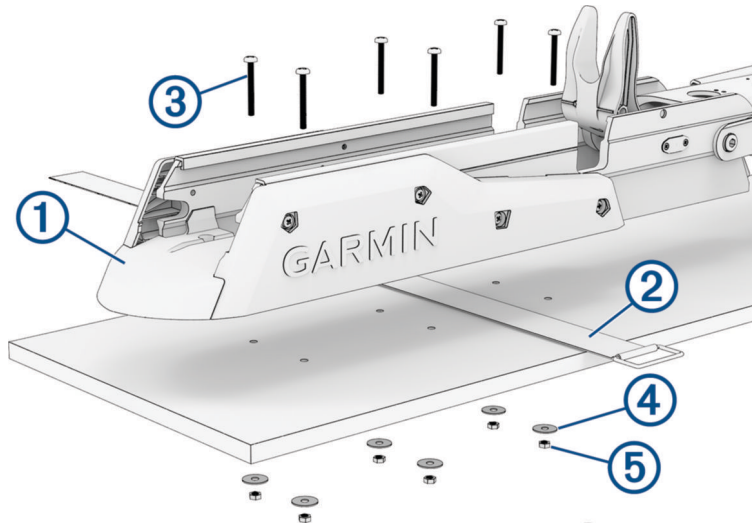
تركيب الحامل على سطح القارب

ملصق يحدد حقبة الأجزاء المطلوبة لهذا الإجراء:

(A)

ملاحظة: إذا كانت المسامير الملحقة ليست طويلة بما يكفي بالنسبة إلى سطح التركيب، فيجب استخدام مسامير مسطحة الرأس من الفولاذ المقاوم للصدأ بمقاس 1/4" وعدد 20 سنًا (M6x1) ذات طول مناسب.

- 1 اختر موقعاً للتركيب في مقدمة القارب متماشياً مع اعتبارات التركيب.
- 2 قم بتحريك الأجزاء العلوية من الحامل للأعلى وللخلف حتى تتمكن من الوصول إلى ثقوب التركيب الموجودة على قاعدة الحامل.
- 3 ضع قالب التركيب الملحق في موقع التركيب، مع وضع واقي الصدمات الخاص بالحامل فوق القالب ① بحيث يكون واقي الصدمات الخاص بالحامل متديلاً فوق شفير سطح القارب أو حافته.



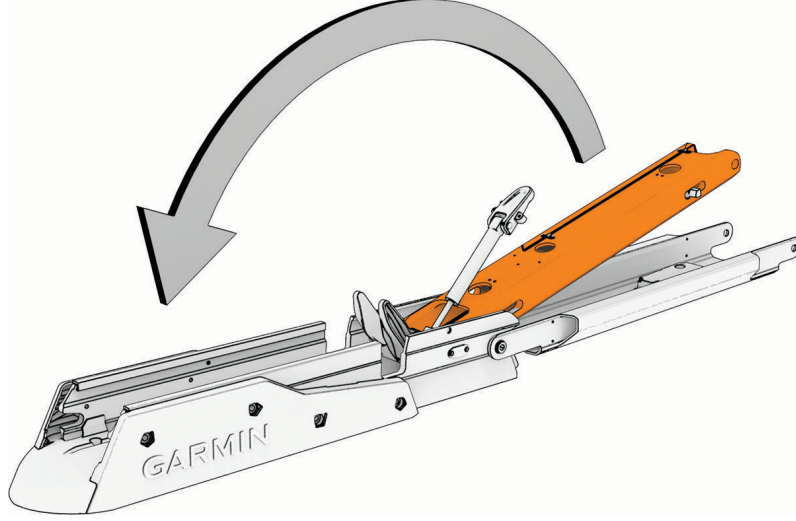
ملاحظة: ثمة خياران لثقب التركيب في الجانب الأيسر من مقدمة القاعدة. يمكنك اختيار ثقب التركيب الذي تريد استخدامه حسب زاوية التركيب وشكل الهيكل.

- 4 ضع علامات على مواقع ثقوب التركيب على سطح القارب.
 - 5 باستخدام ريشة مثقاب مقاس 5/16 بوصة (8 مم)، اثقب ثقوب التركيب.
 - 6 ضع حزام الأمان ② أسفل قاعدة الحامل بالقرب من المركز، مع توجيه مثبتات الخطاف والحلقة لأسفل.
- ملاحظة:** يجب وضع حزام الأمان أسفل الحامل قبل تثبيته على السطح. إذا لم تقم بتثبيت حزام الأمان في هذا الوقت، فقد تحتاج إلى تفكيك المحرك جزئياً بعد ذلك لتثبيته بشكل صحيح.
- 7 ضع قاعدة الحامل على سطح القارب أعلى حزام الأمان مع محاذاة الثقوب الموجودة في الحامل مع ثقوب التركيب.
 - 8 ثبت الحامل في سطح القارب بإدخال المسامير الملحقة ③، والفلكات ④، وصواميل الربط ⑤.
 - 9 اربط الصواميل إلى عزم قدره 10,85 نيوتن متر (8 أرطال قدم).

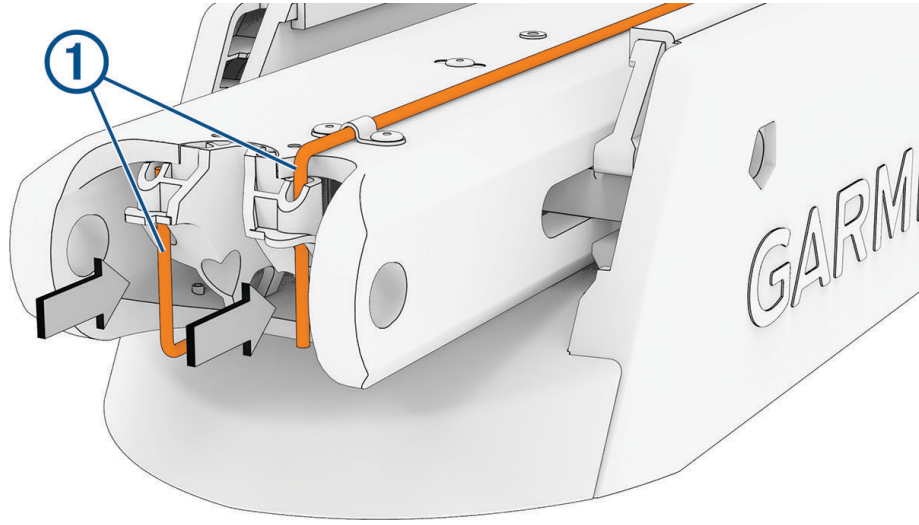
تثبيت مؤازر التوجيه على الرابط السفلي للحامل ملصق يحدد حقبة الأجزاء المطلوبة لهذا الإجراء:

(B)

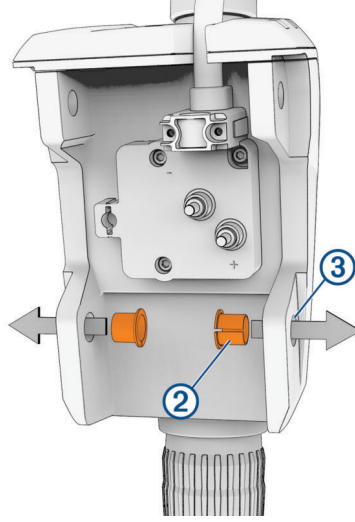
1 قم بتحريك الرابط السفلي للحامل للأمام حتى يثبت في القاعدة.



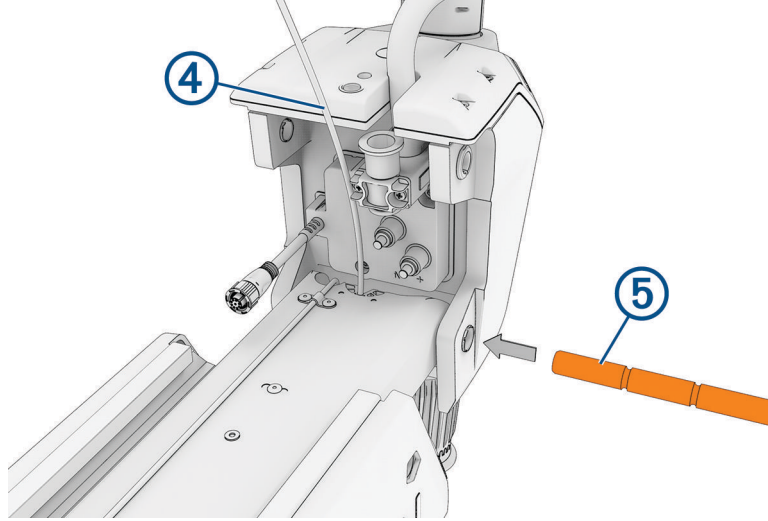
2 أدخل قضيب الأمان ① في الرابط السفلي قدر الإمكان.



3 تأكد من تثبيت البطانات ② في الثقوب السفلية ③ على مبيت مؤازر التوجيه.



إذا تمت إزالة البطانات، فيمكنك إعادة إدخالها من الداخل إلى الخارج.
4 مع الإمساك بكبل السحب لأعلى ④، ضع مبيت مؤازر التوجيه على الرابط السفلي للحامل، مع محاذاة الثقوب السفلية الموجودة على المبيت مع الثقوب على الرابط.

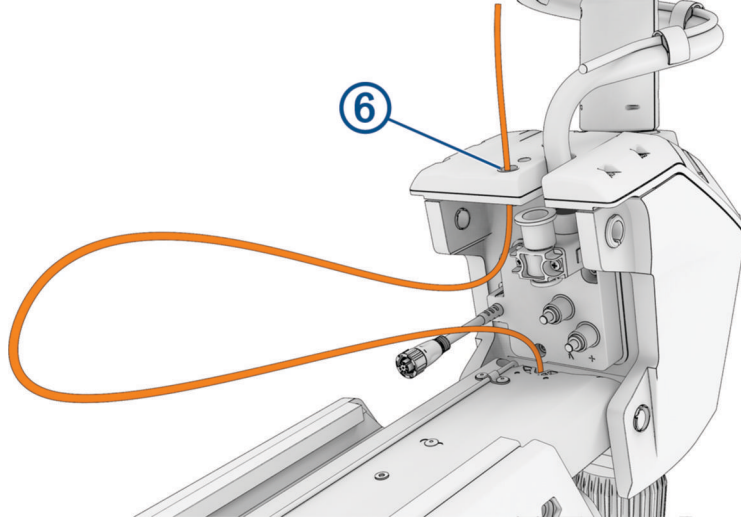


5 في أثناء الرفع على مبيت مؤازر التوجيه، أدخل مسمار الارتكاز ⑤ في المبيت والرابط لإبقائه في مكانه.

ملاحظة

لا تطرق على الدبوس بمطرقة أو أي شيء آخر. لا تثقب أو تعدل الثقوب. على الرغم من أن الدبوس مناسب بشكل محكم، فإنه ينزلق تمامًا عند دفعه باليد. لا يغطي الضمان التلف الناجم عن الطرق على الدبوس أو تعديل الثقوب.

6 قم بتوجيه كبل السحب لأعلى من خلال الجزء العلوي من مبيت مؤازر التوجيه ⑥.

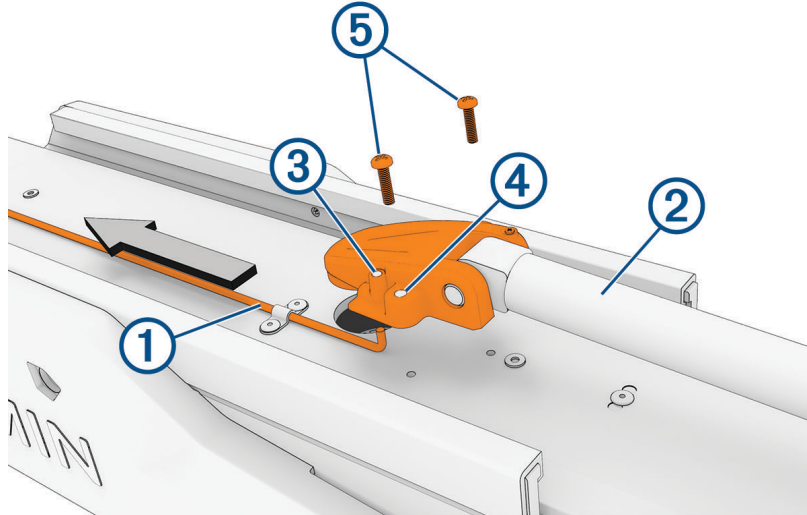


تركيب زنبرك الغاز العلوي

ملصق يحدد حقبة الأجزاء المطلوبة لهذا الإجراء:

③

1 ادفع قضيب الأمان ① نحو مبيت مؤازر التوجيه قدر الإمكان لتثبيت مسمار الارتكاز السفلي في مكانه.



2 قم بتحريك زنبرك الغاز العلوي ② نحو الرابطة السفلي للحامل إذا لزم الأمر بحيث تتحاذى قاعدة زنبرك الغاز مع قضيب الأمان وثقوب التركيب.

تنبيه ⚠

إذا كان يجب تدوير زنبرك الغاز لمحاذاة القاعدة مع الحامل، فقم بتدوير الزنبرك في اتجاه عقارب الساعة فقط. قد يؤدي تدوير زنبرك الغاز في اتجاه عكس اتجاه عقارب الساعة إلى حل التركيبات، ما قد يسبب تلفاً مبكراً لزنبرك الغاز وبالتالي يتسبب في حدوث إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات عند تخزين المحرك أو امتداده.

3 قم بمحاذاة الثقب الواحد الموجود على قاعدة زنبرك الغاز ③ مع قضيب الأمان، واضغط لأسفل.

يجب أن تتوافق فتحات البراغي على القاعدة ④ مع الفتحات في الجزء السفلي من الحامل.

4 باستخدام مفك البراغي فيليبس رقم 2، قم بتثبيت قاعدة زنبرك الغاز على الرابطة السفلي للحامل باستخدام البراغي المضمنة ⑤.

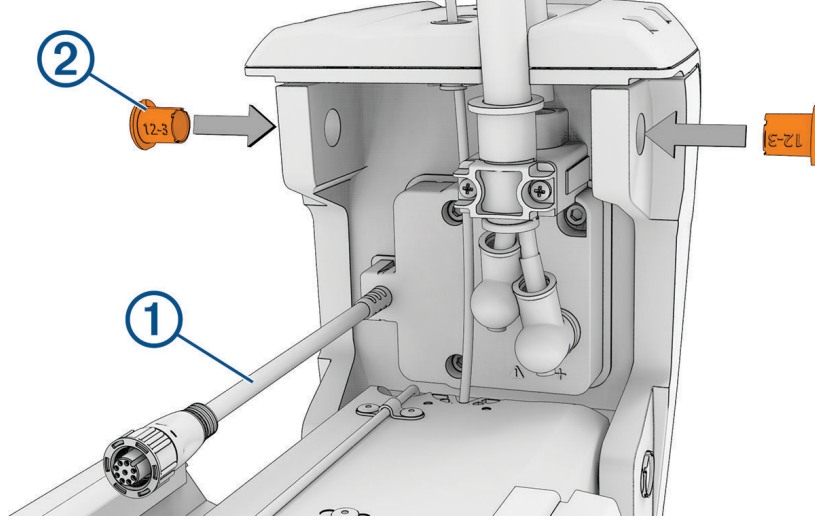
احتفظ بالبراغي المتبقية في حقيبة الأجزاء. يجب استخدامها عند تثبيت زبرك الغاز الآخر في إجراء لاحق.

توصيل الرابط العلوي للحامل بميت مؤازر التوجيه

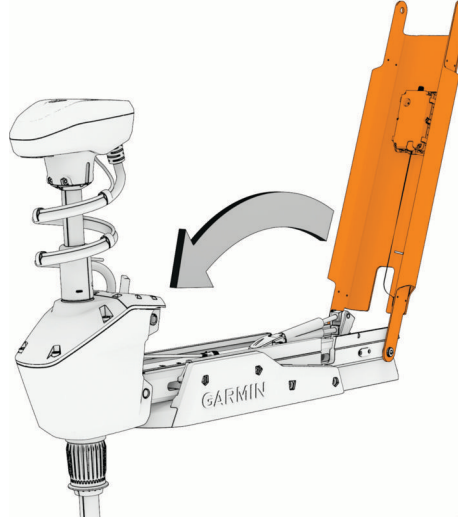
ملصق يحدد حقيبة الأجزاء المطلوبة لهذا الإجراء:

Ⓓ

- 1 قم بإزالة الشريط الذي يثبت كبل البيانات ① على ميت مؤازر التوجيه.
- 2 تأكد من تثبيت البطانات ② في الثقوب العلوية على ميت مؤازر التوجيه.

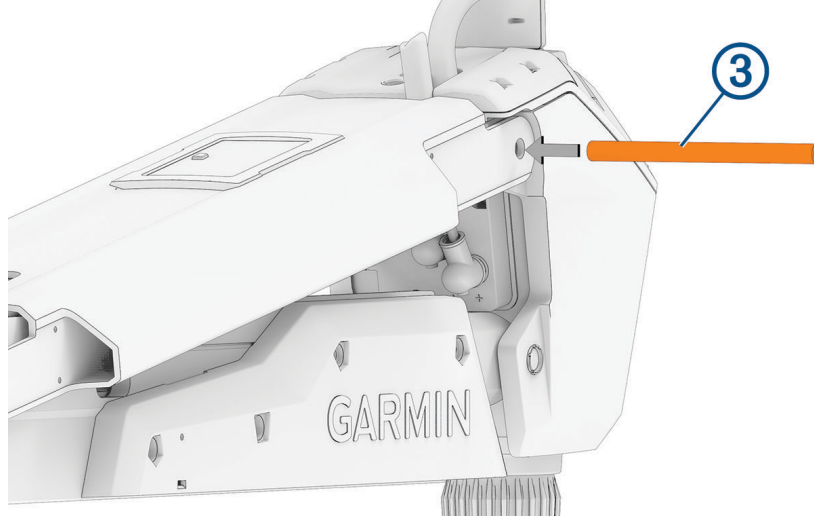


- إذا تمت إزالة البطانات، فيمكنك إعادة إدخالها من الخارج إلى الداخل.
- 3 قم بتحريك الرابط العلوي للحامل للأمام.

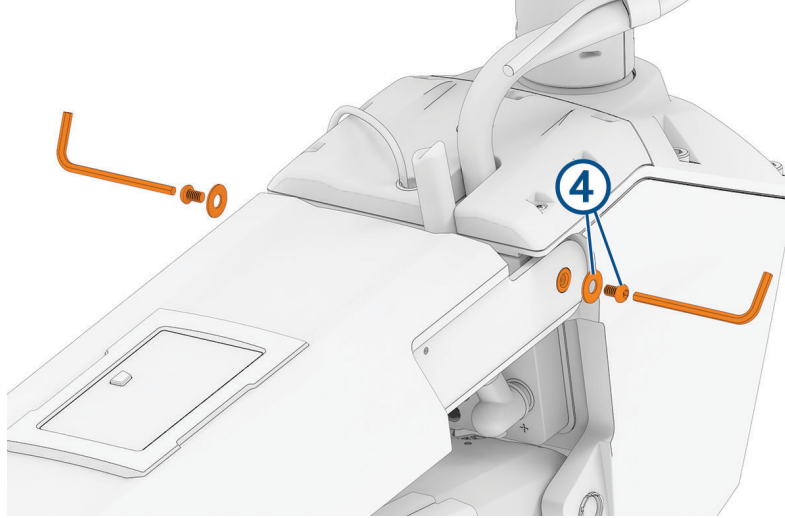


- 4 قم بإمالة الجزء العلوي من ميت مؤازر التوجيه إلى الداخل بحيث تتحاذى الثقوب الموجودة على الرابط العلوي والميت.

5 ادفع الدبوس ③ في الثقوب الموجودة في الرابط العلوي للحامل ومثبت مؤازر التوجيه.



6 باستخدام مثقاب سداسي أو مفتاح ربط مقاس 4 مم، قم بتثبيت الدبوس باستخدام البراغي والفلكات ④ على كلا الجانبين.



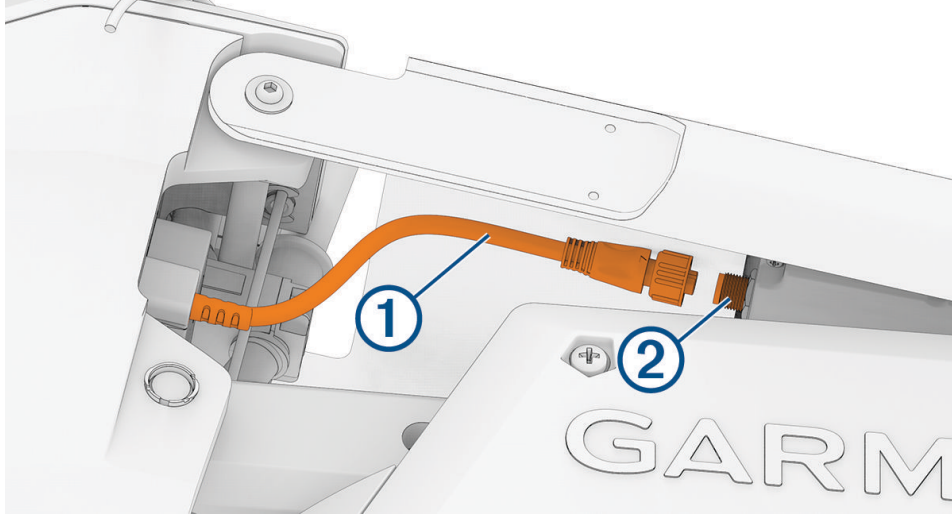
ملاحظة: تثبيت الدبوس بشكل صحيح، يجب استخدام مثقابين سداسيين أو مفتاحي ربط حتى لا يدور الدبوس بينما تقوم بشدّ البراغي.

توصيل المحرك بلوحة شاشة العرض

ملاحظة

يجب توصيل الكبل من مؤازر التوجيه بلوحة شاشة العرض قبل المضي قدماً في التركيب. إذا لم تتم بإجراء هذا التوصيل الآن، فقد يؤدي الكبل غير المثبت إلى تلف لوحة شاشة العرض عند تحريك الحامل.

1 قم بتوجيه الكبل ① من مبيت مؤازر التوجيه إلى لوحة شاشة العرض ② على الرابط العلوي للحامل.



2 أدخل الموصل في المنفذ الموجود في لوحة شاشة العرض، وقم بتدوير حلقة التثبيت في اتجاه عقارب الساعة لثبيتها.
ملاحظة: الموصل مصمم بحيث يتلاءم مع المنفذ بطريقة واحدة فقط، وسيتلاءم بسهولة عند محاذاته بشكل صحيح. لا تدخل الموصل عن طريق حشره في المنفذ.

تركيب المقبض على كبل السحب

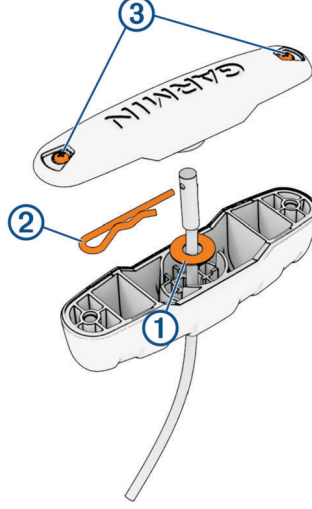
ملصق يحدد حقبة الأجزاء المطلوبة لهذا الإجراء:

(E)

تنبيه ⚠

يجب تركيب الدبوس بشكل حرف R المضمن في المقبض. قد يؤدي استخدام دبوس بشكل حرف R غير مناسب في المقبض إلى عدم عمل المقبض، ما قد يؤدي إلى حدوث إصابة شخصية.

1 أدخل كبل السحب في المقبض.



2 أدخل كبل السحب في الفلكة ①.

3 ادفع الدبوس بشكل حرف R ② في الفتحة الموجودة في نهاية كبل السحب.

4 اسحب الكبل لأسفل بحيث تستقر الفلكة والدبوس بشكل حرف R بالكامل في المقبض.

ملاحظة: إذا لم يتم تركيب الفلكة والدبوس بشكل حرف R بالكامل في المقبض، فلن تتمكن من تركيب غطاء المقبض.

5 ضع غطاء المقبض على المقبض، واستخدم مفك البراغي فيليبس رقم 1 لشد البراغي ③.

توجيه كبلات الطاقة والمحولات عبر الحامل

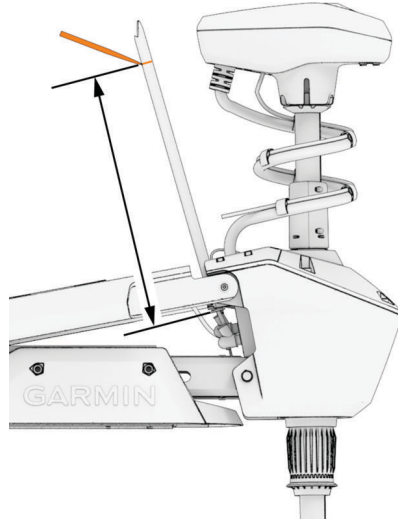
ملصق يحدد حقبة الأجزاء المطلوبة لهذا الإجراء:

(F)

ملاحظة

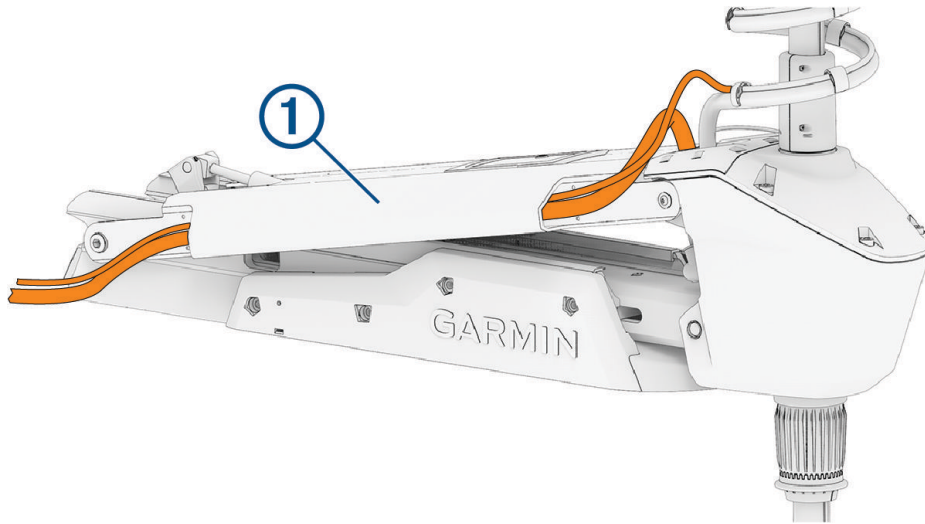
لتجنب إتلاف كبلات الطاقة والمحولات عند امتداد المحرك وتخزينه وتجنب التداخل مع نظام GPS ومستشعرات العنوان في المحرك، يجب توجيه الكبلات عبر الجانب الأيمن (الميمنة) من الحامل وتثبيتها باستخدام الأجهزة المضمنة. يجب عدم توجيه كبل الطاقة عبر الجانب الأيسر (الميسرة) من الحامل، ولا يمكن تثبيت الكثائف المضمنة على الجانب الأيسر (الميسرة). الجانب الأيسر (الميسرة) محجوز للملحقات الإضافية أو كبلات المحولات التي قد تقوم بتركيبها في المستقبل.

1 قم بقياس نحو 40 سم (16 بوصة). على كبل الطاقة من حيث يتصل بميت مؤازر التوجيه، وابحث عن العلامة الموجودة على الكبل المطبقة من المصنع.



2 إذا كنت لا ترى علامة على الكبل، أو إذا لم تكن العلامة تبعد نحو 40 سم (16 بوصة) من مكان الاتصال، فضع علامة باستخدام قلم تحديد أو شريط.

3 مع وجود المحرك في وضع الامتداد، قم بتوجيه كبل المحوال عبر القناة على طول الجانب الأيمن (الميمنة) من الحامل ①.



تلميح: لتحديد الجانب الأيمن (الميمنة) من الحامل، قف في موقع يمكنك فيه قراءة المعلومات الموجودة على لوحة شاشة العرض.

4 قم بتوجيه كبل الطاقة عبر القناة فوق كبل المحوال.

5 باستخدام كبل السحب، ارفع المحرك بعناية من وضع الامتداد إلى وضع التخزين.

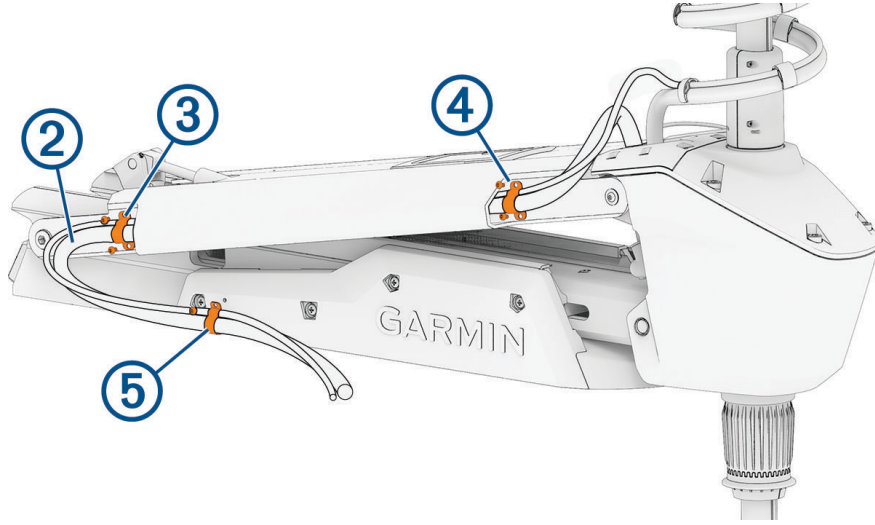
⚠ تنبيه

نظراً إلى أنه يتم تثبيت واحد فقط من زنبركات الغاز المساعدة في الرفع في هذه المرحلة من التركيب، يجب توخي الحذر عند رفع المحرك إلى وضع التخزين. قد يتسبب وزن المحرك في تحرك الحامل بسرعة وقرص اليدين أو الأصابع أو سحقها.

ملاحظة

يجب تثبيت الكبلات في الحامل مع وضع المحرك في وضع التخزين. إذا أكملت هذا الإجراء والمحرك في وضع الامتداد، فلا تكون الكبلات في طولها الممتد الكامل، وقد يؤدي الضغط الإضافي إلى تلف الكبلات في أثناء الاستخدام.

6 اترك انحناءً مستديراً في الكبلات ②، وثبتها على جانب الحامل حيث تدخل القناة.



7 في الموقع المحدد على كبل الطاقة، ضع إحدى الكنائف ③ التي تحتوي على فتحتي براغي فوق الكبلات وعلى الحامل، وقم بمحاذاة الفتحات الموجودة على الكتيفة مع الفتحات الموجودة على الحامل.

8 باستخدام مثقاب سداسي أو مفتاح ربط مقاس 3 مم، قم بتثبيت الكتيفة على الحامل باستخدام برغيين.

9 ثبت الكبلات في الجزء السفلي من الحامل حيث تخرج من القناة.

10 ضع الكتيفة الأخرى ④ التي تحتوي على فتحتي براغي فوق الكبلات وعلى الحامل، وقم بمحاذاة الفتحات الموجودة على الكتيفة مع الفتحات الموجودة على الحامل.

11 باستخدام مثقاب سداسي أو مفتاح ربط مقاس 3 مم، قم بتثبيت الكتيفة على الحامل باستخدام برغيين.

12 ثبت الكبلات في الجزء البلاستيكي من قاعدة الحامل، بالقرب من سطح القارب.

13 أدخل اللسان السفلي الموجود على الكتيفة المتبقية في فتحة أسفل الكبلات ⑤، وقم بتدوير الكتيفة نحو قاعدة الحامل للإمساك بالكبلات.

14 باستخدام مفك البراغي فيليبس رقم 1، قم بتثبيت اللسان العلوي الموجود في الكتيفة على قاعدة الحامل باستخدام برغي واحد.

15 قم بتركيب مشبكات كبل بلاستيكية إضافية لتثبيت كبل المحوّل على كبل الطاقة في المكان المرغوب (اختياري).

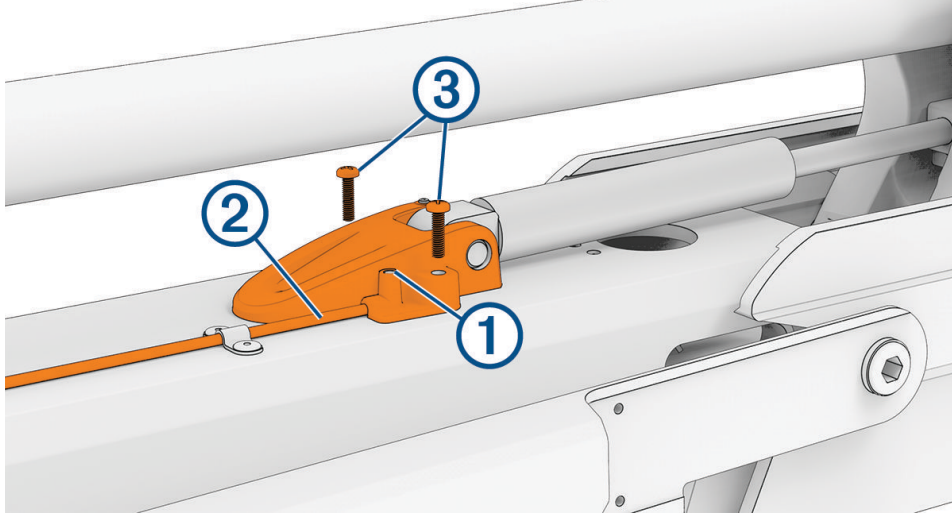
تركيب زنبرك الغاز السفلي

ملصق يحدد حقبة الأجزاء المطلوبة لهذا الإجراء:

©

ملاحظة: يستخدم هذا الإجراء بقية الأجهزة الموجودة في حقبة الأجزاء التي استخدمتها عند تركيب زنبرك الغاز العلوي.

- 1 قم بتحويل محرك الصيد من وضع الامتداد إلى وضع التخزين إذا لزم الأمر.
إذا تم وضع زنبرك الغاز على الجانب الآخر من الحامل بعد تخزين المحرك، فقد تحتاج إلى رفع الحامل وقلب زنبرك الغاز حتى تتمكن من تثبيته على الحامل.
- 2 قم بمحاذاة الثقب الموجود على قاعدة زنبرك الغاز السفلي ① مع قضيب الأمان ②، واضغط لأسفل.



تنبيه ⚠

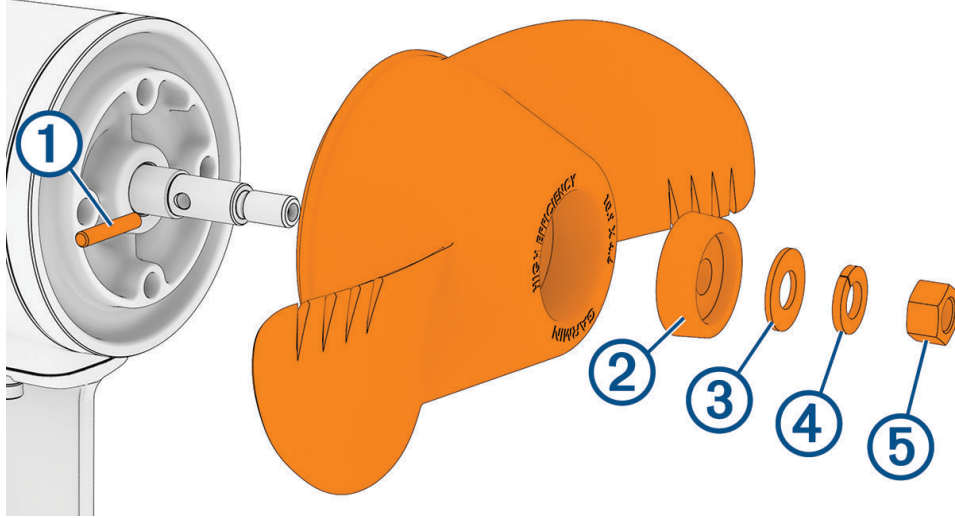
إذا كان يجب تدوير زنبرك الغاز لمحاذاة القاعدة مع الحامل، فقم بتدوير الزنبرك في اتجاه عقارب الساعة فقط. قد يؤدي تدوير زنبرك الغاز في اتجاه عكس اتجاه عقارب الساعة إلى حل التركيبات، ما قد يسبب تلقاً مبكراً لزنبرك الغاز وبالتالي يتسبب في حدوث إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات عند تخزين المحرك أو امتداده.

- 3 باستخدام مفك البراغي فيليبس رقم 2، قم بتثبيت قاعدة زنبرك الغاز السفلي على الحامل باستخدام البراغي المضمنة ③.

تركيب المروحة

توجد حقيبة الأجزاء غير المحتوية على ملصق التي تشتمل على الأجهزة اللازمة لهذا الإجراء في علبة المروحة عالية الكفاءة. يتضمن تغليف هذا المنتج مروحة عالية الكفاءة ومروحة مقاومة للأعشاب. يجب اختيار المروحة الأفضل ملائمة لعمليات الصيد التي تقوم بها. المروحة عالية الكفاءة أكثر هدوءًا وتوفر مزيدًا من الدفع. وتم تصميم المروحة المقاومة للأعشاب للمساعدة على منع الأعشاب من الالتفاف حول المروحة والعمود.

1 أدخل الدبوس ① من خلال عمود محرك المروحة.



2 قم بتدوير عمود المحرك لتوجيه الدبوس أفقيًا بحيث يكون أقل عرضة للسقوط في أثناء التركيب إذا لزم الأمر.

3 قم بمحاذاة القناة الموجودة داخل المروحة مع الدبوس، وركّب المروحة في عمود المحرك.

4 ثبت حلقة الأنود ②، والفلكة ③، وفلكة التثبيت ④، والصمولة ⑤ في طرف عمود المحرك.

5 باستخدام مقبس مقاس 16/9 بوصة (14 مم)، اربط صمولة الربط إلى عزم مقداره 16,27 نيوتن متر (12 رطل قدم) لتثبيت المروحة.

التوصيل بالطاقة



تحذير

لتجنب إصابة شخصية خطيرة محتملة أو حدوث أضرار مادية، يجب أن يكون قاطع الدائرة في وضع إيقاف التشغيل قبل توصيل كبلات الطاقة من محرك الصيد.

1 وجه كابل الطاقة نحو لوحة القاطع أو الموضع الذي تريد تركيب القاطع فيه.

2 مدد كبل الطاقة باستخدام سلك بمقاس مناسب استنادًا إلى طول التمديد (تمديدات كبل الطاقة، الصفحة 16) باستخدام أنابيب انكماش حراري أو لحام لين إذا لزم الأمر.

3 ركب قابسًا ومأخذًا يعملان بتيار تصنيفه 60 أمبير أو أكبر في موضع دخول كابل الطاقة في الحاجر (اختياري).

4 وصل كابل الطاقة بقاطع دائرة يعمل بتيار (مستمر) تصنيفه 60 أمبير.

5 وصل قاطع الدائرة بمصدر طاقة يعمل بتيار شدته 60 أمبير وجهه 24 أو 36 فولت تيار مستمر إذا لزم الأمر.

⚠ تنبيه

يجب اتباع هذه المتطلبات عند تمديد كبلات الطاقة لهذا المنتج. سيتسبب تمديد كبلات الطاقة بشكل غير صحيح في تيار كهربائي زائد، ما قد يؤدي إلى إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات.

- يجب استخدام سلك أحادي التوصيل مجدول ومعزول بمعدل 75 درجة مئوية (167 درجة فهرنهايت) على الأقل، وهذا يعني استخدام أسلاك غير مجمعة وغير مغلفة ولا يتم تمديدها عبر أنبوب.
- **ملاحظة:** إذا كنت تستخدم سلكاً معزولاً بمعدل 105 درجات مئوية (221 درجة فهرنهايت) على الأقل، ويتم تشغيله خارج مساحات المحرك، فيمكنك تجميع ما يصل إلى ثلاثة أسلاك داخل غلاف أو أنبوب.
- عند تركيب التمديد، يجب اتباع جميع المعايير وأفضل الممارسات المعتمدة في الصناعة.
- يجب استخدام سلك بمقاس مناسب استناداً إلى طول التمديد.

طول التمديد	القياس الأدنى للسلك	القياس الأمثل للسلك
0 إلى 3 أمتار (0 إلى 10 أقدام)	6 AWG (16 مم مربع)	6 AWG (16 مم مربع)
3 إلى 4,6 أمتار (10 إلى 20 قدماً)	6 AWG (16 مم مربع)	4 AWG (25 مم مربع)
4,6 إلى 9,1 أمتار (20 إلى 30 قدماً)	6 AWG (16 مم مربع)	2 AWG (35 مم مربع)

توصيل المحوّل بجهاز الملاحة البحرية Chartplotter

توافق المحوّل المدمج ذي الـ 12 دبوساً مع طرازات جهاز الملاحة البحرية chartplotter المختارة من Garmin®. انتقل إلى garmin.com أو تواصل مع وكيل Garmin للحصول على مزيد من المعلومات.

- 1 وجّه كابل المحوّل نحو جهاز الملاحة البحرية chartplotter المربّط.
- 2 ربّط طوق القفل في طرف كابل المحوّل.
- 3 وصل كابل المحوّل بمنفذ المحوّل الموجود في الجزء الخلفي من جهاز الملاحة البحرية chartplotter. يمكنك الرجوع إلى التعليمات الملحقة بجهاز الملاحة البحرية chartplotter لمعرفة موضع منفذ المحوّل.

تثبيت حزام الأمان

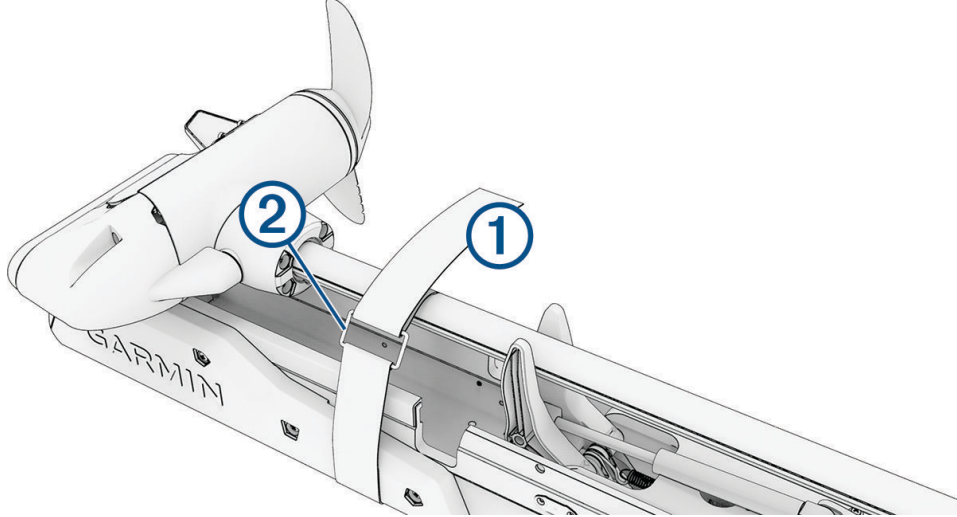


تنبيه

يجب تثبيت حزام الأمان دائماً عند تخزين محرك الصيد لمنع المحرك من الإرساء بشكل غير متوقع. قد يؤدي الإرساء غير المتوقع للمحرك إلى إصابة شخصية وإلحاق أضرار بقاربك ومحرك الصيد الخاص بك.

يُثبت حزام الأمان المحرك بإحكام على القاعدة في وضع التخزين ويمنع الامتداد غير المقصود.

1 مع وجود المحرك في وضع التخزين، ارفع الطرف الطويل للحزام ① فوق الجزء العلوي من المحرك.



2 مرر نهاية الحزام عبر المشبك ② على الطرف الآخر من الحزام.

3 اسحب الحزام عبر المشبك حتى يُثبت المحرك بإحكام على الحامل.

4 اسحب الحزام بعيداً عن المشبك، واضغط لأسفل لربطه بالجانب الآخر من الحزام.

تركيب المثبت

المثبت هو ملحق اختياري يمكن أن يوفر دعماً إضافياً لمحرك الصيد عندما يكون في وضع التخزين.

ملاحظة

يجب تركيب المثبت لتقليل خطر إلحاق الضرر بحامل محرك الصيد والسفينة أثناء الإبحار في ظروف قاسية أو عند القطر.

توجد تعليمات تركيب المثبت في علبة المثبت.

تركيب دواسة القدم

تتصل دواسة القدم بمحرك الصيد لاسلكياً ويتم إقرانه بالمحرك في المصنع.

ترد تعليمات التركيب والتشغيل التفصيلية في صندوق دواسة القدم. ترد تعليمات التشغيل في دليل التشغيل السريع Force Pro.

تركيب جهاز التحكم عن بُعد

يتصل جهاز التحكم عن بُعد بمحرك الصيد لاسلكياً ويتم إقرانه بالمحرك في المصنع.

ترد تعليمات التشغيل في دليل التشغيل السريع Force Pro.

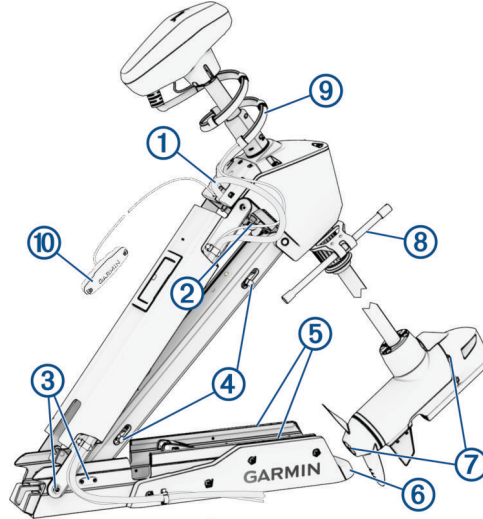
متطلبات الصيانة وجدول الصيانة

ملاحظة

بعد استخدام المحرك في مياه مالحة أو مسوسة، يجب أن تغسل المحرك بالكامل بالمياه العذبة وأن تضع رذاذ سيليكون ذي أساس مائي باستخدام قطعة قماش ناعمة. يجب تجنب رش المياه بقوة على غطاء رأس العمود لمنع دخولها إليه ما قد يؤدي إلى إلحاق ضرر بالمنتج.

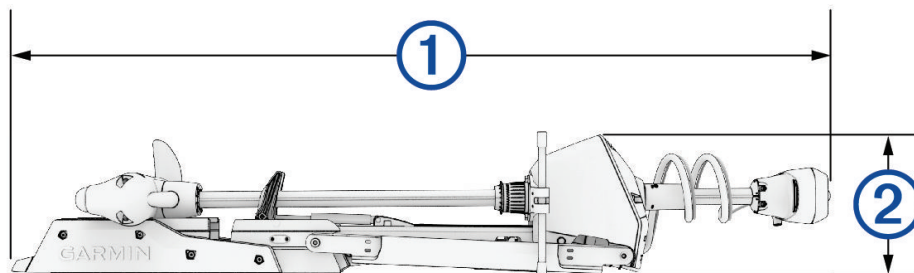
للحفاظ على الضمان، يجب عليك إجراء سلسلة من مهام الصيانة الدورية في أثناء إعداد المحرك قبل بداية الموسم. إذا كنت تستخدم المحرك أو تنقله في بيئات جافة ومغبرة (تسافر على طرق مليئة بالحصى، على سبيل المثال)، فيجب عليك تنفيذ هذه المهام عدة مرات خلال الموسم.

للحصول على إجراءات ومعلومات مفصلة عن الخدمة وقطع الغيار، قم بتنزيل دليل صيانة محرك الصيد Force Pro Pro من garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor.



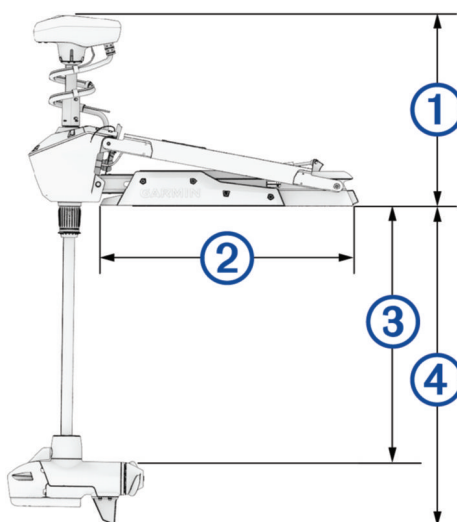
- افحص كبل الطاقة ① للتحقق من عدم وجود أي تآكل، واستبدله إذا لزم الأمر.
- افحص طرفيات القدرة ونظفها واربط الصواميل ②، إذا لزم الأمر.
- قم بتشحيم المفصلات والبطانات ③.
- نظف آلية مزلاج وضعي التخزين والامتداد وقم بتشحيمة ④.
- افحص قضبان الحامل ⑤، واستبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص واقي الصدمات الخاص بالحامل ⑥، واستبدله إذا لزم الأمر.
- نظف حلقات الأنود الموجودة في محرك الدفع بالمروحة أو استبدلها ⑦.
- في حال تركيبها، افحص النهايات المطاطية الموجودة على أطراف المثبت ⑧ للتأكد من عدم وجود تآكل واستبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص كبل اللغة ⑨ للتحقق من عدم وجود أي تآكل، واستبدله إذا لزم الأمر.
- افحص كبل السحب والمقبض ⑩ للتأكد من عدم وجود تآكل واستبدلها إذا لزم الأمر.

معلومات المحرك الأبعاد في وضع التخزين

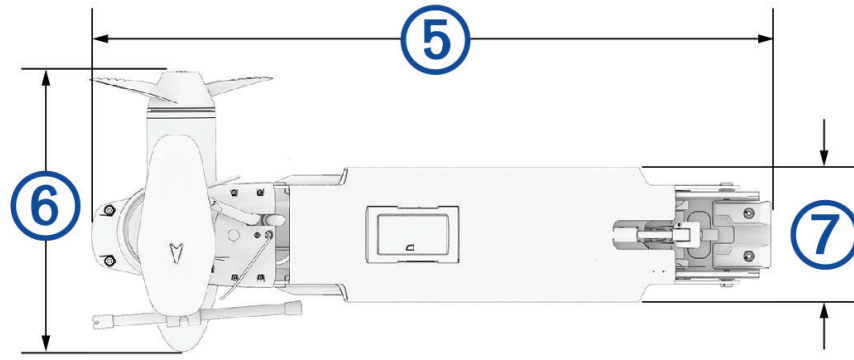


عنصر	الطراز مقاس 50 بوصة	الطراز مقاس 57 بوصة
①	1575 مم (62,00 بوصة) بحد أدنى 1825 مم (71,85 بوصة) بحد أقصى	1750 مم (68,90 بوصة) بحد أدنى 2090 مم (82,28 بوصة) بحد أقصى
②	330 مم (12,99 بوصة)	345 مم (13,58 بوصة)

الأبعاد في وضع الامتداد



عنصر	الطراز مقاس 50 بوصة	الطراز مقاس 57 بوصة
①	496 مم (19,52 بوصة) بحد أدنى 746 مم (29,37 بوصة) بحد أقصى	496 مم (19,52 بوصة) بحد أدنى 833 مم (32,80 بوصة) بحد أقصى
②	708 مم (27,87 بوصة)	799 مم (31,46 بوصة)
③	644 مم (25,35 بوصة) بحد أدنى 895 مم (35,24 بوصة) بحد أقصى	730 مم (28,74 بوصة) بحد أدنى 1065 مم (41,93 بوصة) بحد أقصى
④	835 مم (32,87 بوصة) بحد أدنى 1080 مم (42,52 بوصة) بحد أقصى	930 مم (36,61 بوصة) بحد أدنى 1259 مم (49,57 بوصة) بحد أقصى



عنصر	الطراز مقاس 50 بوصة	الطراز مقاس 57 بوصة
⑤	931 مم (36,65 بوصة)	1021 مم (40,20 بوصة)
⑥	421 مم (16,57 بوصة)	421 مم (16,57 بوصة)
⑦	203 مم (7,99 بوصات)	203 مم (7,99 بوصات)

الاتصال بدعم Garmin

- انتقل إلى support.garmin.com للحصول على مساعدة ومعلومات مثل دلائل المنتجات والأسئلة المتداولة ومقاطع الفيديو ودعم العملاء.
- في الولايات المتحدة، اتصل على الرقم 913-397-8200 أو 1-800-800-1020.
- في المملكة المتحدة، اتصل على الرقم 0808 238 0000.
- في أوروبا، اتصل على الرقم +44 (0) 870 850 1241.

المواصفات

محرك الصيد

الوزن (المحرك والحامل والكبلات)	الطراز مقاس 50 بوصة: 30,25 كجم (66,7 رطلاً) الطراز 57 بوصة: 32,06 كجم (70,7 رطلاً)
الوزن (المثبت)	0,54 كجم (1,2 رطل)
درجة حرارة التشغيل	من 5- درجات إلى 40 درجة مئوية (من 32 درجة إلى 104 درجات فهرنهايت)
درجة حرارة التخزين	من 40- درجة إلى 85 درجة مئوية (40- درجة إلى 185 درجة فهرنهايت)
المواد	الحامل ومبيت المحرك: الألومنيوم غطاء رأس العمود ولوحة شاشة العرض والألواح الجانبية: البلاستيك عمود المحرك: الألياف الزجاجية
تصنيف المياه	غطاء رأس العمود: المعيار IEC 60529 IPX5 ¹ مبيت محرك نظام التوجيه: IEC 60529 IPX7 ² مبيت لوحة شاشة العرض: IEC 60529 IPX7 مبيت محرك الدفع بالمروحة: IEC 60529 IPX8 ³
مسافة البوصلة الآمنة	91 سم (3 أقدام)
طول كبل الطاقة	الطراز مقاس 50 بوصة: 1,2 م (4 أقدام) الطراز مقاس 57 بوصة: 1,1 م (3,5 أقدام)
فولتية الإدخال	من 20 إلى 45 فولت تيار مستمر
قوة التيار الكهربائي المدخل بالأمبير	60 أمبير مستمر
قاطع الدائرة (غير ملحق)	جهد قدره 42 فولت تيار مستمر أو أعلى ومناسب للتيار المستمر بشدة 60 أمبير ملاحظة: يمكنك حماية النظام باستخدام قاطع دائرة بسعة أكبر لا تتجاوز 90 أمبير إذا كنت تعمل في درجات حرارة عالية أو إذا كانت الدائرة تتصل بأجهزة أخرى. ويجب التحقق من أن أسلاك القارب تستوفي معايير الأسلاك البحرية باستخدام قاطع دائرة بسعة أكبر قبل تغييره.
الاستخدام الرئيسي للطاقة عند جهد 36 فولت تيار مستمر وشدة 60 أمبير	إيقاف التشغيل: 72 ميغاواط الطاقة الكاملة: 2160 واط
التردد اللاسلكي	Bluetooth®: 2,4 جيجاهرتز @ بقوة 20 ديسيبل مللي واط كحد أقصى Wi-Fi®: 802.11 b/g/n عند تردد 20 ميجاهرتز

¹ يقاوم الجزء المعرض المتوقع للماء من أي اتجاه (مثل المطر).
² يتحمل الجزء الانغمار العرضي في الماء حتى عمق متر واحد مدة تصل إلى 30 دقيقة.
³ يتحمل الجزء الانغمار المستمر في الماء حتى عمق 3 أمتار.

مواصفات

الأبعاد (العرض × الارتفاع × العمق)	152 × 52 × 32 مم (6 × 2 × 1 1/4 بوصة)
الوزن	109 جم (3,8 أونصات) من دون البطاريات
المواد	النايلون المدعم بالألياف الزجاجية
نوع شاشة العرض	إمكانية القراءة في ضوء الشمس بتقنية الذاكرة الانعكاسية بالبكسل (MIP)
دقة الشاشة	240 × 240 R بكسل
حجم شاشة العرض (القطر)	30,2 مم (1 3/16 بوصة)
درجة حرارة التشغيل	من -15 إلى 55 درجة مئوية (من 5 إلى 131 درجة فهرنهايت)
درجة حرارة التخزين	من -40 إلى 85 درجة مئوية (-40 إلى 185 درجة فهرنهايت)
نوع البطارية	2 نوع AA (غير ملحقتين)
فترة استخدام البطارية	240 ساعة للاستخدام النموذجي
التردد اللاسلكي	2,4 جيجاهرتز عند قوة اسمية 10,0 ديسيبل مللي
تصنيف المياه	IEC 60529 IPX7 ⁴
مسافة البوصلة الآمنة	15 سم (6 بوصات)

©2024 Garmin Ltd. أو شركاتها الفرعية
إن Garmin® وشعار Garmin وActiveCaptain® وForce® هي علامات تجارية لشركة Garmin Ltd. أو شركاتها التابعة، وهي مسجلة في الولايات المتحدة الأمريكية وفي بلدان أخرى. لا يجوز استخدام هذه العلامات التجارية من دون الحصول على إذن صريح من Garmin.

拖釣推進器 M/N: A04968 (57") / B04968 (50")

遙控器 M/N: AA03474

脚踏板控制器 M/N: A03473

⁴ يقاوم التعرض العرضي للماء حتى متر واحد مدة تصل إلى 30 دقيقة