



MOTORUL DE TROLLING FORCE® PRO

INSTRUCȚIUNI DE ÎNLOCUIRE A TRADUCTORULUI

Inițiere

AVERTISMENT

Deconectați întotdeauna motorul de la baterie înainte de a manipula sau de a lucra cu elicea, motorul de acționare a elicei, conexiunile electrice sau carcasele dispozitivelor electronice pentru a evita rănirea gravă sau decesul.

ATENȚIE

Pentru cea mai bună performanță posibilă și pentru a evita posibilele vătămări corporale, deteriorarea dispozitivului sau deteriorarea vasului, se recomandă instalarea de către o persoană calificată în montarea dispozitivelor marine.

La depozitarea sau punerea în funcțiune a motorului, feriți-vă de riscul de blocare sau prindere în piesele în mișcare, care poate provoca vătămări corporale.

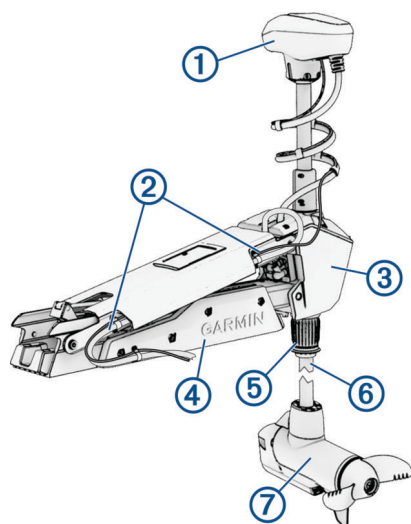
Acest manual se referă la înlocuirea traductorului de pe un motor de trolling Force Pro. Dacă actualizați un motor de trolling Force cu traductorul GT56UHD-TR, trebuie să consultați *Instrucțiunile de înlocuire a traductorului* pentru motorul de trolling Force de la adresa garmin.com/manuals/force_trolling_motor.

Trebuie să citiți aceste instrucțiuni în întregime înainte de a începe operațiile de service și să vă asigurați că aveți instrumentele și abilitățile necesare pentru a le finaliza. Dacă este necesar, trebuie să utilizați reglor maritim calificat pentru a asigura un service corespunzător.

Instrumente necesare

- Șurubelnițe Phillips nr. 2 și 3
 - Burghie și șurubelnițe hexagonale de 3 și 4 mm
 - Burghiu sau șurubelniță hexagonală cu cap sferic de 4 mm
- NOTĂ:** un burghiu cu cap sferic este foarte recomandat din cauza unghiului unor șuruburi.
- Cheie dinamometrică
 - Agent de blocare a filetelor de rezistență medie, precum LOCTITE® 243™
 - Aer comprimat la spray sau un compresor de aer

Prezentare generală a dispozitivului



①	Capac arbore
②	Cablu de alimentare și cablu traductor
③	Sistem de direcție
④	Suport
⑤	Colier de reglare a adâncimii
⑥	Arbore
⑦	Motor de acționare a elicei

Deconectarea cablurilor arborelui

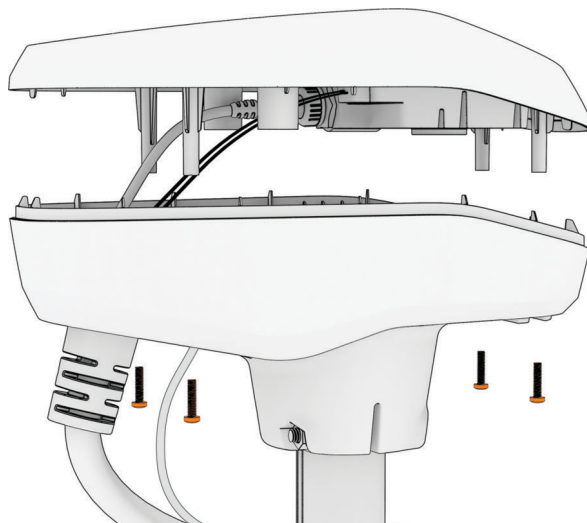
- 1 Deschideți capacul arborelui ([Deschiderea capacului arborelui](#), pagina 3).
- 2 Deconectați cablurile din capacul arborelui ([Deconectarea cablurilor](#), pagina 4).
- 3 Scoateți cablul traductorului din capacul arborelui ([Demontarea cablului traductorului](#), pagina 5).

Deschiderea capacului arborelui

AVERTISMENT

Deconectați întotdeauna motorul de la baterie înainte de a deschide capacul arborelui. Cablurile de alimentare din capacul arborelui pot transporta curent cu amperaj ridicat, iar descărcarea accidentală poate provoca vătămări grave sau decesul.

- 1 Folosind o șurubelniță Phillips nr.2, scoateți cele patru șuruburi care fixează secțiunea superioară a capacului arborelui.



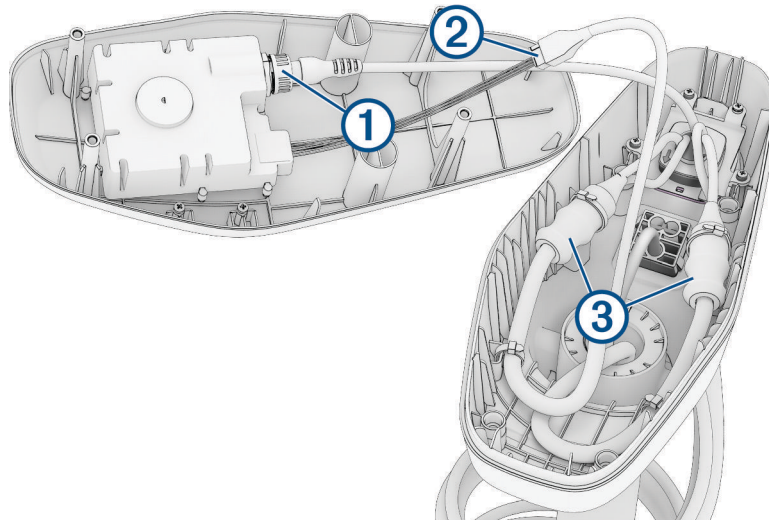
- 2 Ridicați cu atenție secțiunea superioară a capacului arborelui pentru a accesa conectorii cablurilor din interior.

ATENȚIONARE

Există două cabluri conectate la partea superioară a capacului arborelui. Aveți grijă când deschideți capacul arborelui pentru a evita deteriorarea cablurilor sau a conectorilor.

Deconectarea cablurilor

- 1 Faceți o fotografie sau notați configurația cablurilor în capacul arborelui, astfel încât să o puteți reproduce corect atunci când reconectați cablurile și închideți capacul arborelui.
- 2 Deșurubați și deconectați conectorul de date GPS ①.
Asigurați-vă că garnitura inelară rămâne în interiorul conectorului.



- 3 Eliberați mecanismul de fixare și depărtați conectorii unii de alții pentru a deconecta cablul de date al motorului ②.

ATENȚIONARE

Pentru a evita deteriorarea cablului, trageți numai de corpul conectorului. Nu trageți de firul propriu-zis.

- 4 Tăiați cu grijă colierele de blocare care fixează cablurile pe părțile laterale ale capacului arborelui.
- 5 Glisați manșoanele de cauciuc ③ departe de punctele de conectare de pe cablurile de alimentare.
- 6 Folosind un burghiu sau o cheie hexagonală de 2,5 mm, slăbiți șuruburile care fixează fiecare conexiune a cablului de alimentare.
- 7 Deconectați cablurile de alimentare.
- 8 Scoateți manșoanele de cauciuc de pe cablurile de alimentare și puneți-le deoparte.

Demontarea cablului traductorului

- 1 Folosind o șurubelniță Phillips nr. 2 și un burghiu sau cheie hexagonală de 3 mm, scoateți cele trei coliere de cablu care fixează cablul de alimentare și cablul traductorului pe suportul motorului de trolling.
- 2 Dacă este necesar, scoateți cablul traductorului din canalul din suportul motorului de trolling.
- 3 Îndepărtați colierele de cablu din plastic care fixează cablul traductorului de cablul de alimentare bobinat. Trebuie să păstrați aceste coliere de cablu într-un loc sigur, deoarece trebuie să le reinstalați ulterior.
- 4 Împingeți din interior spre exterior pentru a îndepărta garnitura pătrată ① care fixează cablul transductorului ② în capacul arborelui.



- 5 Îndepărtați garnitura de pe cablul traductorului. Garnitura este despicată pe o parte pentru a fi ușor de scos de pe cablu. Trebuie să păstrați garnitura într-un loc sigur, deoarece trebuie să o reinstalați ulterior.
- 6 Împingeți cablul traductorului prin capacul arborelui dinspre exterior spre interior, până când nu mai trece prin orificiul pătrat.

Demontarea arborelui

⚠ ATENȚIE

Trebuie să vă asigurați că motorul este bine fixat în poziția desfășurată înainte de a continua această operație. Lucrul la motor în timp ce mecanismul de blocare nu este bine fixat poate cauza deplasarea motorului, ceea ce poate duce la blocare sau prindere, ceea ce poate duce la vătămări corporale.

- 1 Scoateți capacul arborelui (*Scoaterea capacului arborelui, pagina 6*).
- 2 Scoateți limitatorul de adâncime (*Demontarea limitatorului de adâncime, pagina 6*).
- 3 În timp ce vă asigurați că greutatea motorului de acționare a elicei este susținută, slăbiți colierul de reglare a adâncimii de la baza servodirecției.

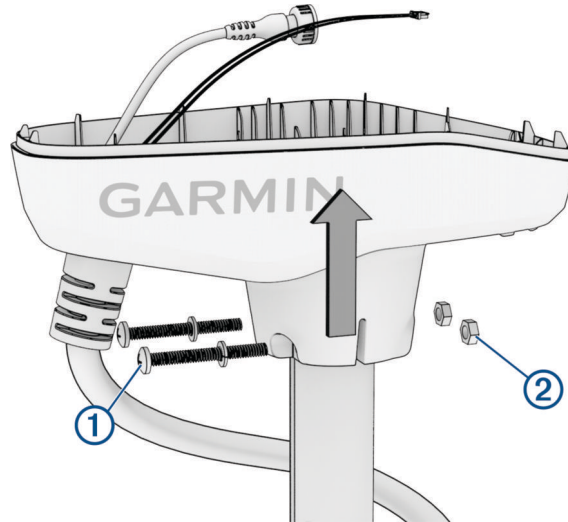
ATENȚIONARE

Vă recomandăm ca un al doilea instalator să susțină motorul de acționare a elicei în timp ce slăbiți colierul de reglare a adâncimii. Arborele poate aluneca brusc în jos și în afara servodirecției, putând lovi solul și avaria motorul de acționare a elicei.

- 4 Glisați arborele în jos și scoateți-l din servodirecție, având grijă să nu deteriorați călcâiul de chilă și traductorul sau să agățați cablurile sau conectorii în timp ce îl trageți.

Scoaterea capacului arborelui

- 1 Faceți o fotografie sau notați de câte ori se înfășoară cablul bobinat în jurul arborelui.
Atunci când fixați la loc capacul arborelui, va trebui să vă asigurați că cablul se înfășoară în jurul arborelui de același număr de ori.
- 2 Folosind o șurubelniță Phillips nr. 3, scoateți șuruburile $\frac{1}{4}$ -20 ①, șaibele de blocare și piulițele ② care fixează capacul arborelui pe arbore.

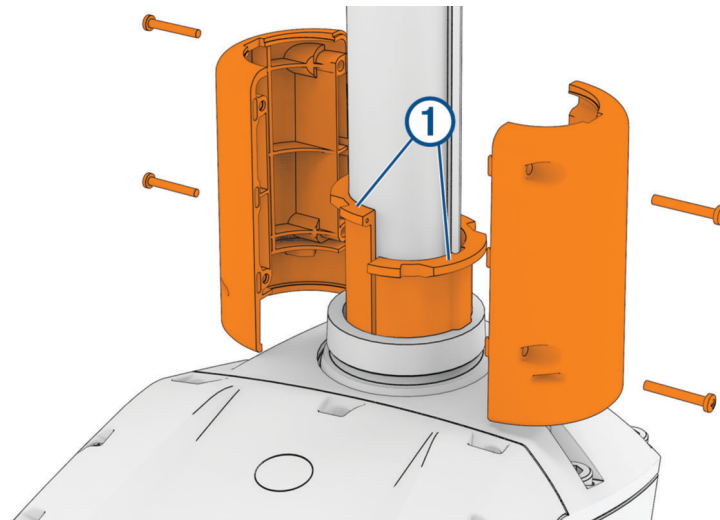


Trebuie să păstrați aceste șuruburi și piulițe într-un loc sigur, deoarece trebuie să le reutilizați atunci când montați la loc capacul arborelui.

- 3 Ridicați capacul arborelui pentru a-l deconecta de la arbore.
- 4 Trageți cablurile complet prin capacul arborelui, având grijă să nu deteriorați conectorii cablurilor atunci când le trageți.

Demontarea limitatorului de adâncime

- 1 Scoateți șuruburile din fiecare jumătate a limitatorului de adâncime și scoateți piesele din arbore.
- 2 Ridicați pentru a scoate bușele ① din interiorul carcasei sistemului de direcție.

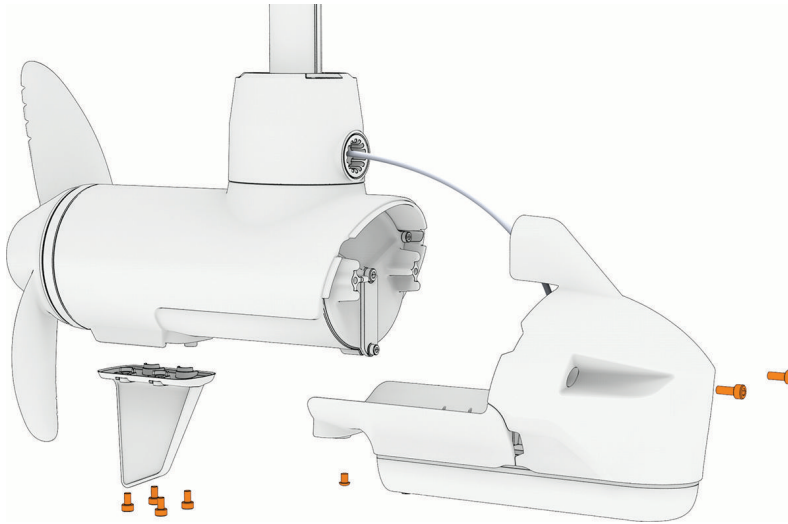


Demontarea traductorului existent

- 1 Demontați călcâiul de chilă chila și botul navei de pe motorul de acționare a elicei (*Demontarea chilei și a botului navei, pagina 7*).
- 2 Demontați motorul de acționare a elicei de pe arbore (*Demontarea motorului de acționare a elicei, pagina 8*).
- 3 Demontați traductorul de pe botul navei (*Demontarea traductorului, pagina 10*)

Demontarea chilei și a botului navei

- 1 Utilizând o cheie hexagonală sau normală de 4 mm, scoateți cele patru șuruburi care fixează călcâiul de chilă pe motorul de acționare a elicei.



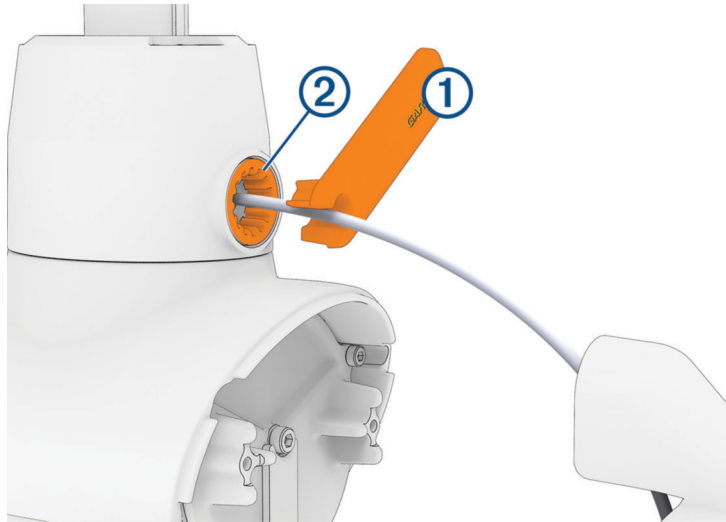
- 2 Demontați călcâiul de chilă.
- 3 Utilizând un burghiu sau o cheie hexagonală de 4 mm, scoateți cele două șuruburi care fixează partea din față a botului navei pe motorul de acționare a elicei.
- 4 Utilizând un burghiu sau o cheie hexagonală de 3 mm, scoateți șurubul care fixează partea de jos a botului navei pe motorul de acționare a elicei.

NOTĂ: trebuie să păstrați toate aceste șuruburi și piese într-un loc sigur, deoarece trebuie să le reutilizați când reasamblați călcâiul de chilă și botul navei.

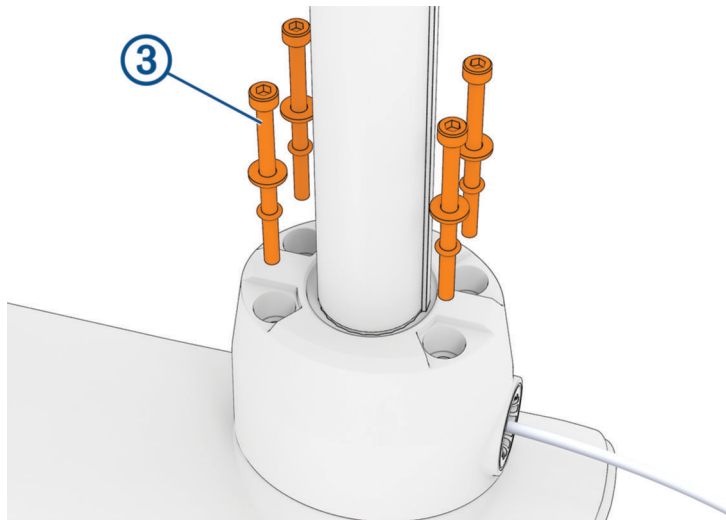
Demontarea motorului de acționare a elicei

NOTĂ: la demontarea motorului de acționare a elicei, este recomandată utilizarea unui burghiu sau a unei chei hexagonale cu cap sferic din cauza unghiului necesar pentru a ajunge la capetelor șuruburilor.

- 1 Utilizând instrumentul ① inclus în kitul de înlocuire a traductorului, scoateți piulița retrasă ② care fixează cablul traductorului de arbore.

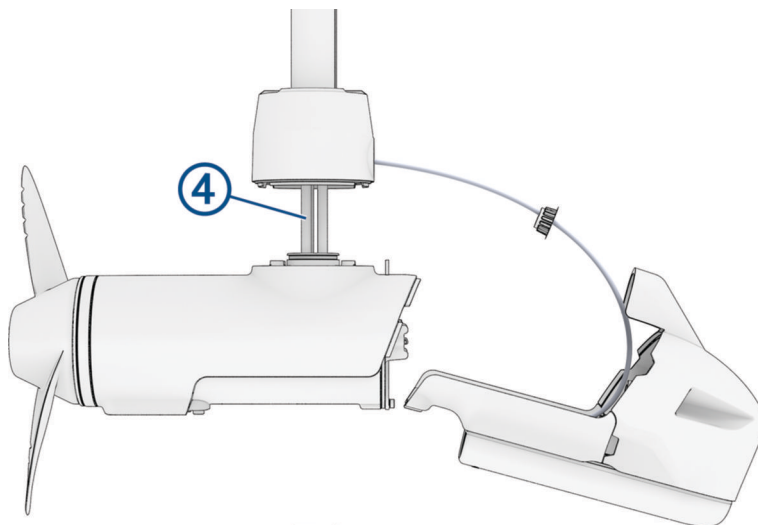


- 2 Utilizând un burghiu sau o cheie hexagonală de 4 mm cu cap sferic, scoateți șuruburile ③ care fixează baza arborelui pe motorul de acționare a elicei.



Atunci când înlocuiți traductorul, trebuie să aruncați aceste șuruburi, șaibele și garniturile inelare. Kitul de înlocuire a traductorului include piese noi de schimb.

- 3 Strângeți cablurile din partea de sus a arborelui și depărtați lent motorul de acționare a elicei de baza arborelui până când vedeți cablurile de alimentare și de date ④ conectate la motorul de acționare a elicei.



- 4 Ținând numai de cabluri, trageți-le lent din arbore, având grijă ca conectorii să nu se blocheze în partea de sus a arborelui.

ATENȚIONARE

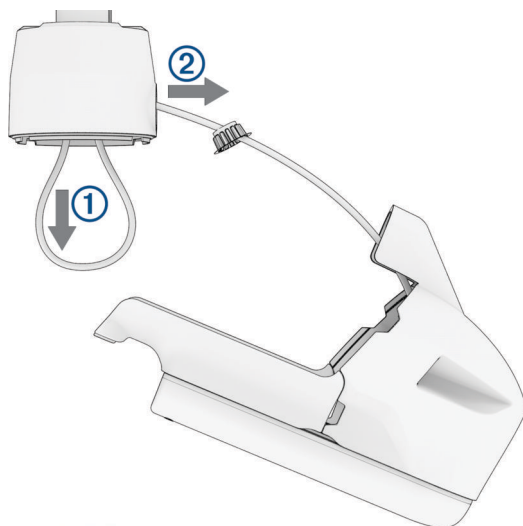
Atunci când demontați motorul de acționare a elicei și scoateți cablurile acestuia prin arbore, trageți numai de cablurile în sine și nu permiteți ca toată greutatea motorului să fie susținută de cabluri. Trăgând de motorul de acționare a elicei sau lăsând cablurile să susțină toată greutatea motorului puteți deteriora conexiunile cablurilor din interiorul motorului.

- 5 Scoateți cablurile motorului de acționare a elicei complet din arbore și puneți motorul de acționare a elicei deoparte.

Demontarea traductorului

Înainte de a demonta traductorul, trebuie să îndepărtați motorul de acționare a elicei (*Demontarea motorului de acționare a elicei, pagina 8*).

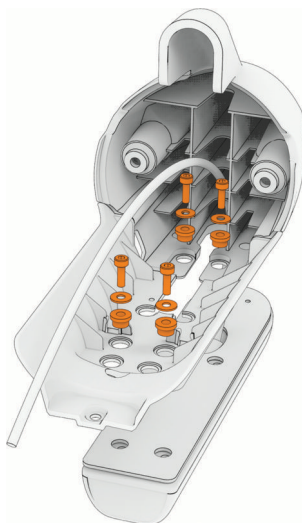
- 1 Trageți cu atenție cablul traductorului drept în jos ① prin partea de jos a arborelui până când a ieșit complet din arbore.



- 2 După ce ați tras complet cablul traductorului prin arbore, trageți-l prin orificiul din partea din față a bazei arborelui ②, împreună cu garnitura de etanșare și piulița retrasă.

Atunci când înlocuiți traductorul, trebuie să aruncați cablul și piulița retrasă. În kitul de înlocuire a traductorului sunt incluse o nouă garnitură de etanșare a cablului și o nouă piuliță retrasă.

- 3 Utilizând un burghiu sau o șurubelniță hexagonală de 3 mm, scoateți șuruburile care fixează traductorul pe botul navei.



Atunci când înlocuiți traductorul, trebuie să aruncați aceste șuruburi, șaibele și bucșele. Kitul de înlocuire a traductorului include piese noi de schimb.

- 4 Demontați traductorul și pernuța de neopren de pe botul navei.

Când înlocuiți traductorul, trebuie să aruncați pernuța de neopren. Kitul de înlocuire a traductorului include o pernuță de neopren nouă.

Instalarea traductorului de schimb

După ce demontați traductorul existent, efectuați aceste acțiuni pentru a instala traductorul de schimb.

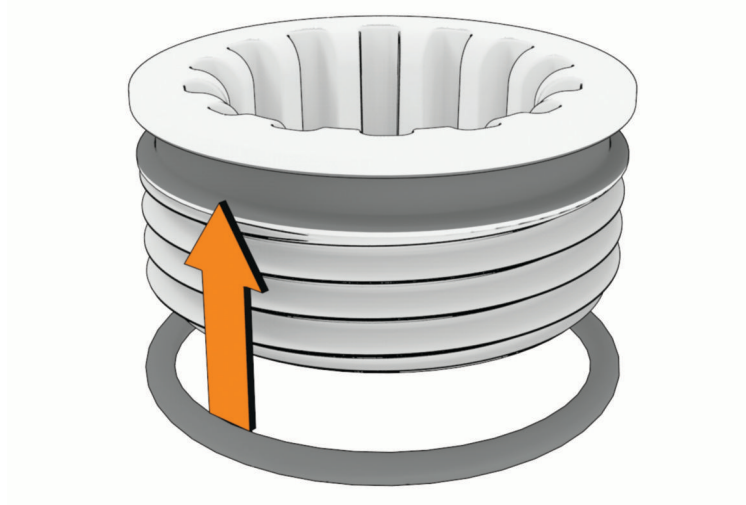
- 1 Instalați traductorul nou în botul navei (*Instalarea traductorului, pagina 11*).
- 2 Instalați motorul de acționare a elicei pe arbore (*Instalarea motorului de acționare a elicei, pagina 12*).
- 3 Instalați botul navei și călcâiul de chilă pe motorul de acționare a elicei (*Instalarea botului navei și a călcâiului de chilă, pagina 14*).

Instalarea traductorului

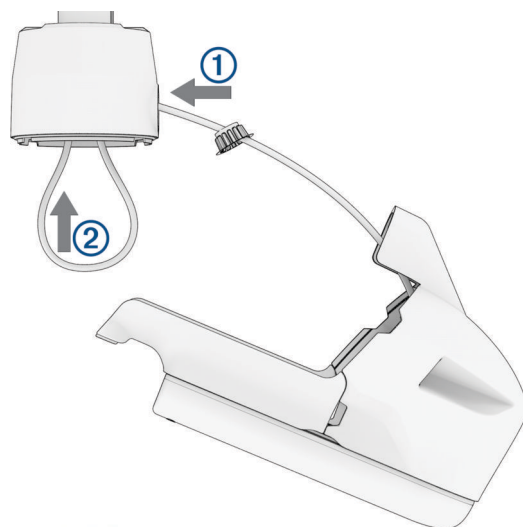
ATENȚIONARE

Trebuie să utilizați noile șuruburi și garnituri furnizate în kitul de înlocuire a traductorului. Reutilizarea șuruburilor sau garniturilor originale poate duce la deteriorarea produsului.

- 1 Așezați noua pernuță de neopren pe noul traductor.
Kitul de înlocuire a traductorului include pernuțe de neopren pentru traductoare de dimensiuni diferite. Trebuie să alegeți pernuța care se potrivește traductorului dvs.
- 2 Utilizând un burghiu sau o cheie hexagonală de 3 mm și cele șuruburile și șaibe noi include în kitul de înlocuire a traductorului, fixați traductorul de schimb pe botul navei.
- 3 Amplasați garnitura inelară de 25 mm (1 in.) pe piulița retrasă din kitul de înlocuire a traductorului.



- 4 Cu garnitura inelată orientată spre traductor, introduceți cablul traductorului de înlocuire prin piulița retrasă și prin orificiul din partea din față a bazei arborelui ①, dar nu introduceți cablul în sus prin arbore.



- 5 Lăsând aproximativ 60 cm (2 ft.) din cablul transductorului în afara părții din față a bazei arborelui, introduceți cablul transductorului în sus prin arbore ②.

Instalarea motorului de acționare a elicei

Înainte de a instala motorul de acționare a elicei, trebuie să instalați noul traductor și să direcționați cablul traductorului prin arbore (*Instalarea traductorului, pagina 11*).

- 1 Scoateți garnitura inelară mare, de 78 mm (3 in.), de pe baza arborelui și aruncați-o.

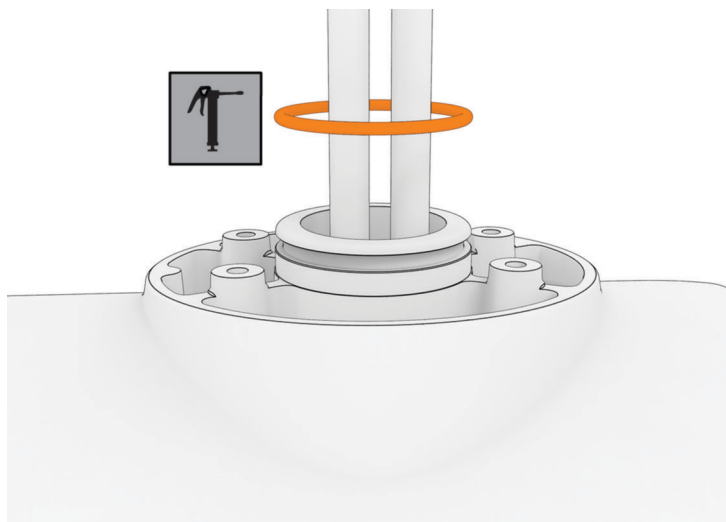


- 2 Cu ajutorul pachetului inclus în kitul de înlocuire a traductorului, aplicați unsoare pe noua garnitură inelară de 78 mm (3 in.) din kitul de înlocuire a traductorului.
- 3 Introduceți noua garnitură inelară de 78 mm (3 in.) în canelura de pe baza arborelui.
- 4 Utilizând aer comprimat la spray sau un compresor de aer, suflați toate murdăriile sau deșeurile din cele patru orificii cu filet din partea de sus a motorului de acționare a elicei.
- 5 Aplicați un agent de blocare a filetelor de rezistență medie, precum LOCTITE 243, pe filetele din cele patru orificii filetate din partea de sus a motorului de acționare a elicei.

ATENȚIONARE

Trebuie aplicat obligatoriu agent de blocare a filetelor trebuie în aceste orificii pentru a menține o conexiune strânsă între baza arborelui și motorul de acționare a elicei. Dacă nu utilizați agent de blocare a filetelor, poate apărea riscul de pătrundere a apei și de deteriorare a motorului.

- 6 Scoateți garnitura inelară de 36 mm ($1\frac{7}{16}$ in.) din partea superioară a motorului de acționare a elicei și aruncați-o.
- 7 Treceți cablurile de la motorul de acționare a elicei prin noua garnitură inelară de 36 mm ($1\frac{7}{16}$ in.) din kitul de înlocuire a traductorului.
- 8 Cu ajutorul pachetului inclus în kitul de înlocuire a traductorului, aplicați unsoare pe noua garnitură inelară de 36 mm ($1\frac{7}{16}$ in.).

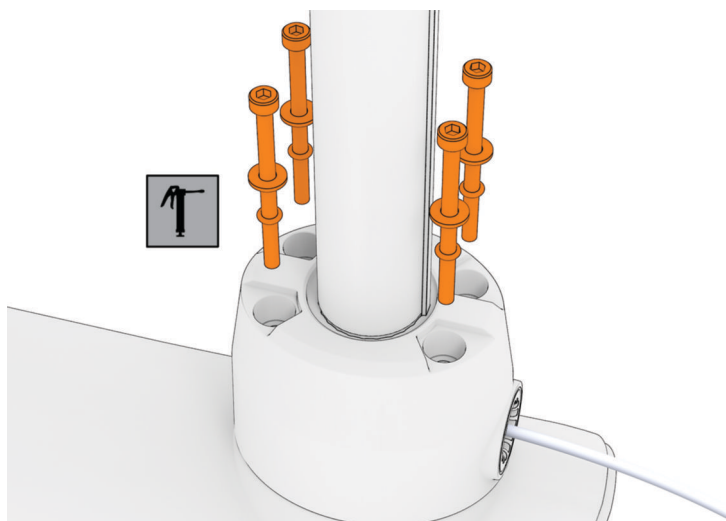


- 9 Introduceți noua garnitură inelară de 36 mm ($1\frac{7}{16}$ in.) în canelura din partea de sus a motorului de acționare a elicei.
- 10 În cazul în care cablurile de alimentare și de date de la motorul de acționare a elicei nu sunt deja aliniate și grupate, îndreptați-le, aliniați-le și uniți-le folosind bandă.
În cazul în care cablurile de alimentare și de date nu sunt drepte și aliniate, este posibil ca acestea să nu treacă ușor prin arbore.
- 11 Direcționați cablurile de alimentare și de date de la motorul de acționare a elicei prin arbore până când acestea ies prin partea de sus.
- 12 Trageți ușor de capetele cablurilor de alimentare și de date în timp ce le introduceți prin arbore.

ATENȚIONARE

Când rulați cablurile, trebuie să trageți de acestea și nu de conectorii lor. Conectorul cablului de date este fragil și se poate rupe dacă trageți de conector.

- 13 Pregătiți cele patru șuruburi furnizate în kitul de înlocuire a traductorului prin poziționarea unei șaibe și a unei garnituri inelare de 4,75 mm ($\frac{3}{16}$ in.) pe fiecare.



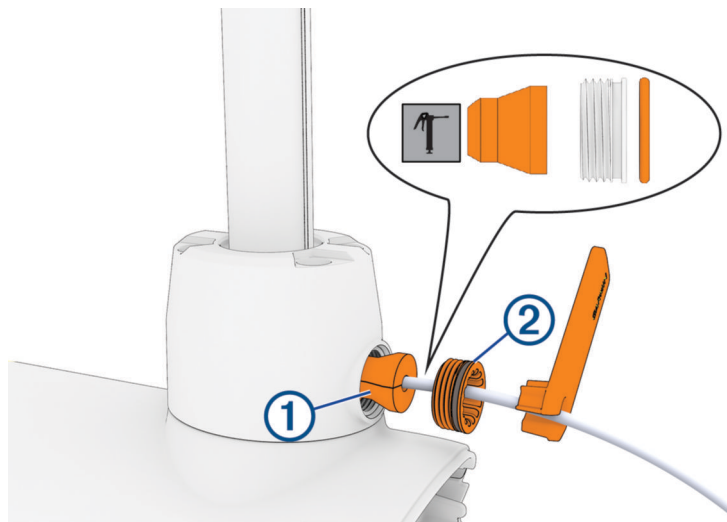
- 14 Utilizând pachetul de vaselină inclus în kitul de înlocuire a traductorului, aplicați vaselină pe garnitura inelară de 4,75 mm ($3/16$ in.) de pe fiecare șurub.
- Evitați să aplicați vaselină pe filetele șuruburilor.
- NU UITAȚI:** dacă nu ați aplicat anterior un agent de blocare a filetelor în cele patru orificii de montare pentru aceste șuruburi, trebuie să îl aplicați înainte de a fixa aceste șuruburi.
- 15 Utilizând un burghiu sau o cheie hexagonală de 4 mm cu cap sferic, introduceți toate cele patru șuruburi pregătite până la aproximativ jumătatea traseului, pentru a vă asigura că baza arborelui și motorul de acționare a elicei sunt aliniate corespunzător.
- 16 Când baza arborelui și motorul de acționare a elicei sunt aliniate corect, strângeți puțin toate cele patru șuruburi cu mâna.
- 17 Strângeți toate cele patru șuruburi la 4 N-m (35 lbf-in) cu o cheie.

Instalarea botului navei și a călcâiului de chilă

Înainte de a instala botului navei și călcâiul de chilă, trebuie să instalați motorul de acționare a elicei pe baza arborelui (*Instalarea motorului de acționare a elicei*, pagina 12).

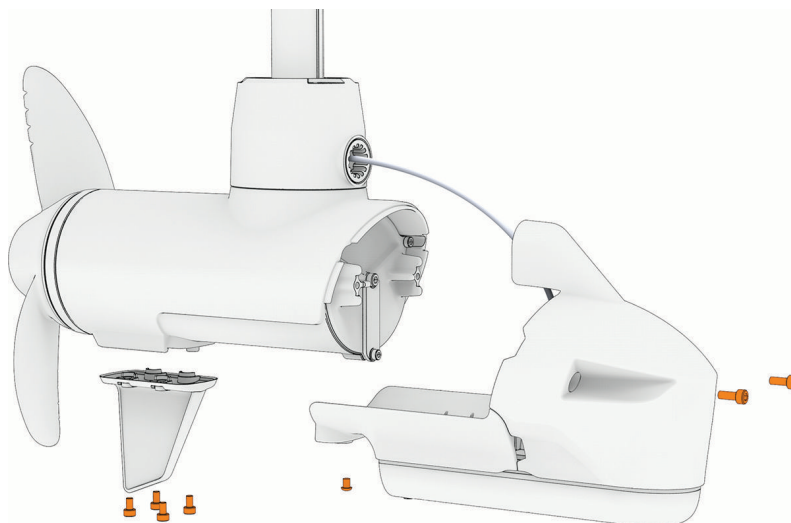
- Din kitul de înlocuire a traductorului, alegeți garnitura de etanșare care corespunde cablului traductorului:
 - Pentru un traductor cu 4 pini, alegeți garnitura de etanșare a cablului cu orificiul mai mic.
 - Pentru un traductor cu 8 sau 12 pini, alegeți garnitura de etanșare a cablului cu orificiul mai mare.

NOTĂ: dacă nu instalați un traductor sau nu direcționați cablul traductorului prin arbore, este prevăzută o garnitură de etanșare fără orificiu.
- Măsurați 20 cm (8 in.) din punctul în care cablul traductorului intră în traductor și faceți un semn pe cablu cu un marker permanent.
- Cu ajutorul pachetului inclus în kitul de înlocuire a traductorului, aplicați unsoare pe toată suprafața garniturii de etanșare a cablului pe care ați ales-o pentru cablul traductorului.
- Amplasați garnitura de etanșare a cablului ① în punctul marcat pe cablul traductorului.



- În timp ce mențineți garnitura de etanșare a cablului aliniată cu semnul de pe cablul traductorului, trageți ușor cablul în exces prin partea superioară a arborelui până când garnitura de etanșare intră în orificiul de pe baza arborelui.
- Cu ajutorul pachetului inclus în kitul de înlocuire a traductorului, aplicați unsoare pe garnitura inelară de 25 mm (1 in.) de pe piulița retrasă ② de pe cablul traductorului.
- Introduceți piulița retrasă în orificiul de pe baza arborelui și strângeți-o folosind unealta inclusă.
- Strângeți piulița retrasă la maximum.
- Amplasați botul navei pe motorul de acționare a elicei.

- 10 Utilizând un burghiu sau o cheie hexagonală de 4 mm, fixați partea din față a conului de protecție pe motorul de acționare a elicei utilizând cele două șuruburi existente.



- 11 Utilizând un burghiu sau o cheie hexagonală de 3 mm, fixați partea de jos a conului de protecție pe motorul de acționare a elicei utilizând șurubul existent.
- 12 Utilizând un burghiu sau o cheie hexagonală de 4 mm, fixați călcâiul de chilă pe partea de jos a motorului de acționare a elicei utilizând cele patru șuruburi existente.

Reinstalarea arborelui

NOTĂ: vă recomandăm să aveți la dispoziție un al doilea instalator care să susțină greutatea motorului de acționare a elicei în timp ce introduceți arborele prin carcasa servodirecției.

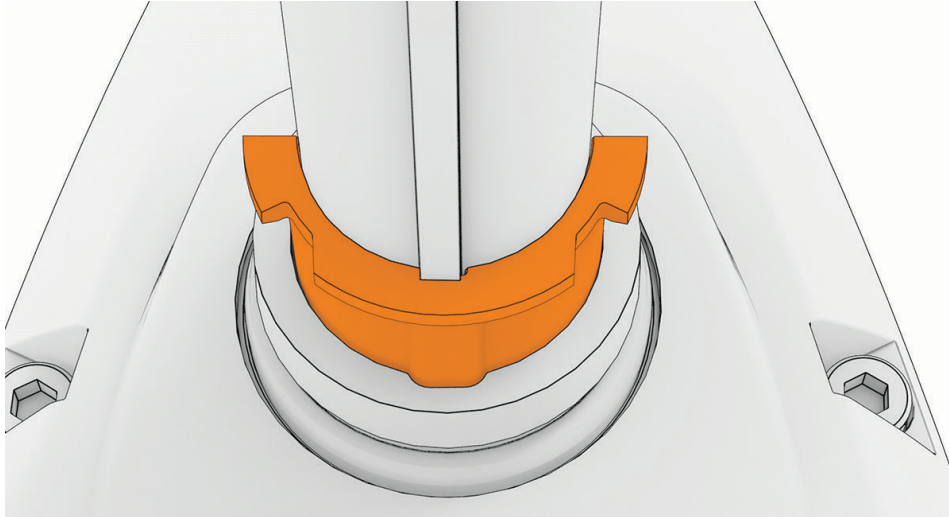
- 1 Introduceți cablul traductorului prin carcasa servodirecției.
- 2 Introduceți arborele prin partea inferioară a carcasei servodirecției, ghidând conectorii de alimentare și de date prin carcasa servodirecției pentru a preveni agățarea cablurilor sau a conectorilor.

NOTĂ: arborele intră în carcasa servodirecției numai când este orientat într-o anumită direcție. Dacă întâmpinați rezistență, scoateți arborele, rotiți-l cu câteva grade și încercați din nou. Atunci când orientat corect, arborele va intra ușor în servodirecție.

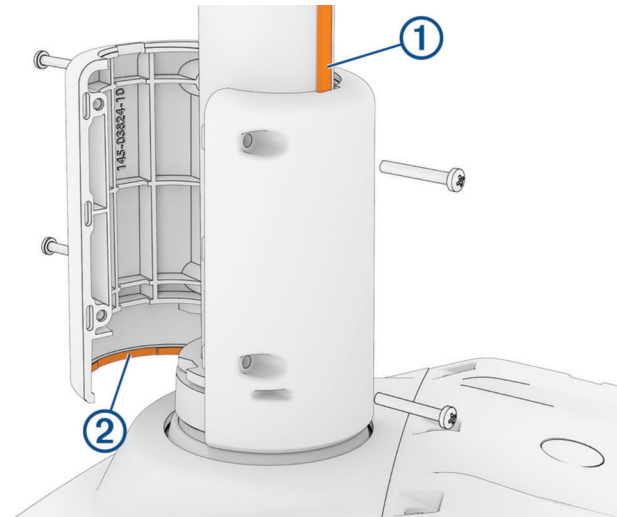
- 3 Împingeți arborele în servodirecție până la o înălțime confortabilă pentru accesul la partea superioară a arborelui și strângeți colierul de reglare a adâncimii de la baza carcasei servodirecției.

- 4 Introduceți bușa cu formă specială pe partea corespunzătoare a arborelui și glisați-o în jos până când buza acesteia se sprijină pe carcasa servodirecției.

NOTĂ: bușa cu formă specială intră în servodirecție numai când este orientată într-o anumită direcție. În timp ce altcineva susține greutatea motorului de acționare a elicei pe partea inferioară a arborelui, puteți slăbi colierul de reglare a adâncimii și roti arborele și bușa astfel încât să treacă de creștătură din carcasa servodirecției.



- 5 Fixați bușa netedă pe cealaltă parte a arborelui și glisați-o în jos până când buza acesteia se sprijină pe carcasa servodirecției.
- 6 Așezați ambele jumătăți ale limitatorului de adâncime în jurul arborelui, astfel încât o jumătate să se potrivească peste cheia de pe arbore ①, iar ambele jumătăți să se suprapună peste partea superioară a carcasei servodirecției ②.



- 7 Folosind o șurubelniță Phillips nr. 2, strângeți șuruburile cu cap pătrat de 3 mm pentru a fixa împreună ambele jumătăți ale limitatorului de adâncime.

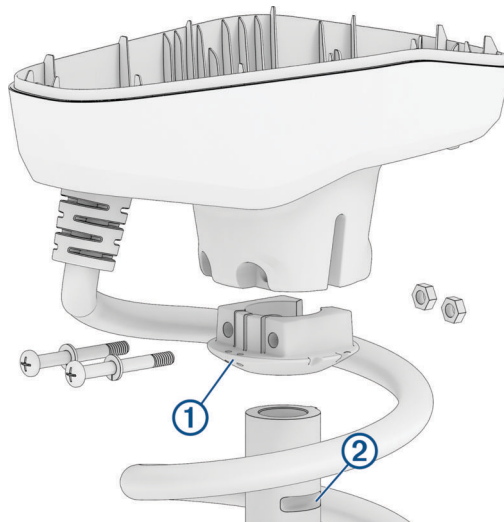
Atunci când limitatorul de adâncime este instalat corect, acesta se rotește împreună cu arborele și nu poate aluneca în sus pe arbore.

- 8 Montați la loc capacul arborelui (*Instalarea capacului arborelui*, pagina 17).

Instalarea capacului arborelui

- 1 Introduceți pana de cauciuc ① în partea inferioară a capacului arborelui.

NOTĂ: pana de cauciuc intră în capacul arborelui când este orientată într-o anumită poziție. Trebuie să examinați forma părții interioare a capacului arborelui și forma penei de cauciuc pentru a vă da seama care este poziția corectă.



- 2 Trageți complet cablurile din arbore prin capacul arborelui.
- 3 Amplasați capacul arborelui pe arbore, asigurându-vă că cablul bobinat se înfășoară în jurul arborelui de același număr de ori ca înainte de demontarea capacului arborelui.

ATENȚIONARE

Trebuie să vă asigurați că cablul bobinat se înfășoară în jurul arborelui de același număr de ori ca înainte de scoaterea capacului arborelui, pentru a preveni uzura inutilă care poate duce la o defectare prematură a cablului bobinei.

NOTĂ: verificați orientarea capacului arborelui în raport cu orientarea motorului de acționare a elicei. Cablurile care ies din capacul arborelui trebuie să fie pe aceeași parte cu elicea, astfel încât săgeata de pe capacul arborelui să fie îndreptată înainte, în raport cu forța de acționare a elicei.

- 4 Împingeți capacul arborelui în jos până când orificiile șuruburilor de pe capac se aliniază cu canelurile ② de pe arbore.
- 5 Aplicați un agent de blocare a filetelor de rezistență medie, precum LOCTITE 243, pe capetele bolțurilor de $1/4-20$.
- 6 Fixați bolțurile $1/4-20$ și șaibele despicate în partea de jos a capacului arborelui.
- 7 Folosind un burghiu sau o șurubelniță Phillips nr. 3, strângeți șuruburile pe piulițe și blocați capacul arborelui în poziție.

NOTĂ: orificiile de pe o parte a capacului arborelui au o formă specială care ajută la fixarea piuliței în poziție, în timp ce introduceți șuruburile din cealaltă parte.

Reconectarea cablurilor arborelui

- 1 Montați cablul traductorului în capacul arborelui (*Remontarea cablului traductorului, pagina 18*).
- 2 Conectați cablurile din capacul arborelui (*Reconectarea cablurilor, pagina 19*).
- 3 Închideți capacul arborelui (*Închiderea capacului arborelui, pagina 20*).

Remontarea cablului traductorului

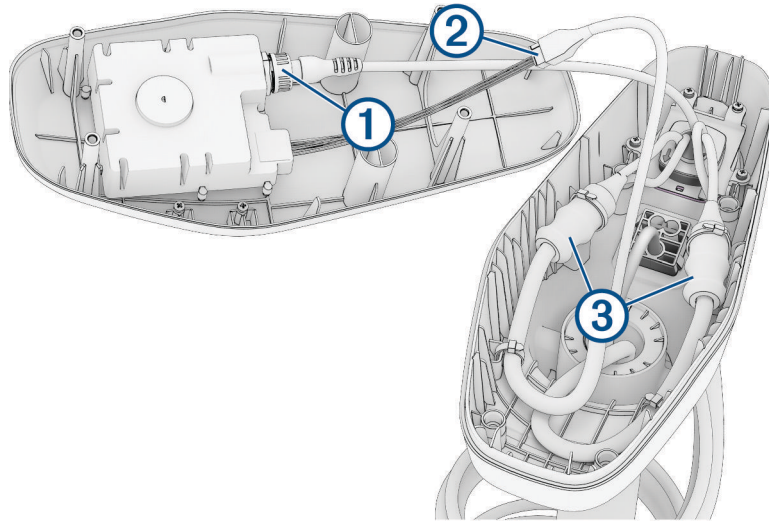
- 1 Introduceți cablul traductorului ① complet prin orificiul pătrat din capacul arborelui.



- 2 Instalați garnitura ② pe cablul traductorului.
Garnitura este despicată pe o parte pentru a fi ușor de instalat pe cablu.
- 3 Împingeți din exterior pentru a fixa garnitura pătrată în capacul arborelui.
- 4 Dirijați cablul traductorului de-a lungul cablului bobinat, utilizând clemele de cablu pentru a ține cablurile unite.
- 5 Dirijați cablul traductorului prin baza de montare de-a lungul cablului bobinat, utilizând clemele de cablu pentru a fixa cablurile pe bază.
- 6 Dirijați cablul traductorului către chartplotter și conectați-l.

Reconectarea cablurilor

- 1 Aplicați unsoare dielectrică pe conectorii de pe cablul de date GPS ①, cablul de date al motorului ② și cablurile de alimentare ale motorului ③.



- 2 Amplasați manșoanele de cauciuc pe cablurile de alimentare de la arbore, astfel încât să le puteți glisa ulterior peste conexiunile cablurilor de alimentare.
- 3 Reconectați cablurile de alimentare și utilizând un burghiu sau o cheie hexagonală de 2,5 mm, strângeți șuruburile de reglare.
- 4 Glisați manșoanele de cauciuc peste conexiunile cablurilor de alimentare.
- 5 Fixați cablurile de alimentare pe părțile laterale ale capacului arborelui cu ajutorul colierelor de cablu, urmând configurația pe care o observați înainte de a tăia colierele de cablu originale.
- 6 Reconectați cablul de date GPS la conectorul de pe capacul arborelui și strângeți colierul.
- 7 Reconectați cablul de date al motorului, aliniind conectorii astfel încât mecanismul de blocare să fie cuplat și conexiunea să fie securizată.

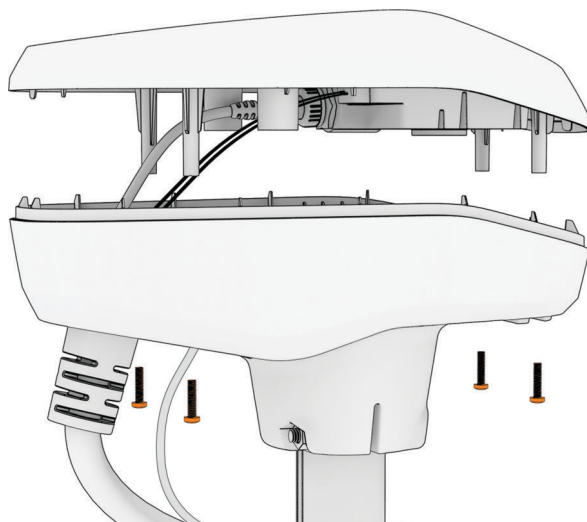
Închiderea capacului arborelui

- 1 Puneți clapeta pe capacul arborelui.

ATENȚIONARE

Asigurați-vă că toate cablurile sunt pozate departe de punctele de prindere înainte de a fixa capacul arborelui, pentru a evita deteriorarea cablurilor.

- 2 Folosind un burghiu sau o șurubelniță Phillips nr. 2, instalați cele patru șuruburi pentru a fixa secțiunea superioară a capacului arborelui.



Anexă

Specificațiile traductorului GT56UHD-TR

Dimensiuni (A x l x Î)	218,5 x 51,8 x 27,7 mm (8,61 x 2,04 x 1,09 in.)
Interval de temperatură optimă de funcționare	Între 0° și 50°C (între 32° și 122°F)
Interval de temperatură de depozitare	Între -40° și 70°C (între -40° și 158°F)
Lungime cablu	7,6 m (25 ft.)
Numărul de pini ai cablului	12
Rezistență la apă	IPX7 ¹
Putere de transmisie (RMS)	Tradițională: 350 W Garmin ClearVü™: 500 W Garmin SideVü™: 500 W
Frecvență	Tradițională: Sonar CHIRP cu frecvență înaltă (și fascicul larg 140-240 kHz) Garmin ClearVü și Garmin SideVü: CHIRP 455 kHz (420-490 kHz); UHD CHIRP 800 kHz (770-840 kHz); UHD CHIRP 1 MHz (1000-1120 kHz)
Adâncime/distanță maximă ²	Tradițională: 244 m (800 ft.) Garmin ClearVü la 455 kHz: 122 m (400 ft.) Garmin ClearVü la 1 MHz: 61 m (200 ft.) Garmin SideVü la 1 MHz, adâncime maximă de 15 m (50 ft.): 61 m (200 ft.) pe fiecare parte; 122 m (400 ft.) în total Garmin SideVü la 455 kHz, adâncime maximă de 30 m (100 ft.): 152 m (500 ft.) pe fiecare parte; 305 m (1,000 ft.) în total

© 2025 Garmin Ltd. sau filialele sale

Garmin®, sigla Garmin și Force® sunt mărci comerciale ale Garmin Ltd. sau ale filialelor sale, înregistrate în S.U.A. și alte țări. Aceste mărci comerciale nu pot fi utilizate fără permisiunea explicită a Garmin.

LOCTITE® este o marcă comercială a Henkel Corporation în S.U.A. și în alte țări.

GT56 探头(适用 Force Pro 脚控马达)

¹ Dispozitivul este rezistent la expunerea accidentală la apă de până la 1 m adâncime timp de maxim 30 min. Pentru mai multe informații, accesați www.garmin.com/waterrating.

² Depinde de salinitatea apei, de tipul fundului de apă și de alte condiții din apă.

