



FORCE® PRO DORGEMOTOR

INSTRUKSJONER OM SVINGERUTSKIFTNING

Startveiledning

ADVARSEL

Koble alltid motoren fra batteriet før du håndterer eller jobber med propellen, propellens drivmotor, elektriske koblinger eller elektronikkskap for å unngå alvorlige personskader eller dødsfall.

FORSIKTIG

Det anbefales at en kvalifisert båtmontør monterer enheten for å få den beste ytelsen og unngå potensielle skader på personer, enheten eller fartøyet ditt.

Når du stuer eller feller ut motoren, må du være oppmerksom på risikoen for å bli sittende fast eller bli klempt av bevegelige deler, noe som kan føre til personskader.

Denne bruksanvisningen inneholder informasjon om hvordan man bytter ut svingeren på en Force Pro dorgemotor. Hvis du oppgraderer en Force dorgemotor med GT56UHD-TR-svingeren, bør du se *Instruksjoner om svingerutskiftning* for Force dorgemotoren på garmin.com/manuals/force_trolling_motor.

Du bør lese disse instruksjonene nøye før du begynner på denne servicen, og sørg for at du har de nødvendige verktøyene og ferdighetene til å fullføre den. Hvis det er nødvendig, bruker du en kvalifisert montør av båtutstyr for å sikre riktig service.

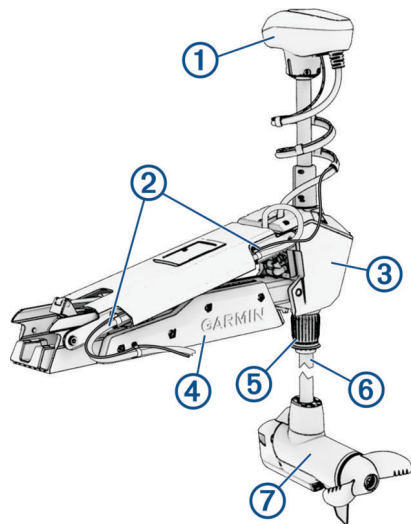
Nødvendige verktøy

- Stjerneskrutrekker #2 og #3
- 3 og 4 mm sekskantbiter eller drivere
- 4 mm sekskantbit eller driver med kulehode

MERK: En bit med kulehode anbefales på grunn av vinkelen på noen skruer.

- Momentnøkkel
- Gjengelåsstoff av middels styrke, for eksempel LOCTITE® 243™
- Komprimert trykkluft eller en luftkompressor

Oversikt over enheten



①	Akseldeksel
②	Strøm- og svingerkabler
③	Styresystem
④	Brakett
⑤	Dybdejusteringskrage
⑥	Aksel
⑦	Propellens drivmotor

Koble fra akselkablene

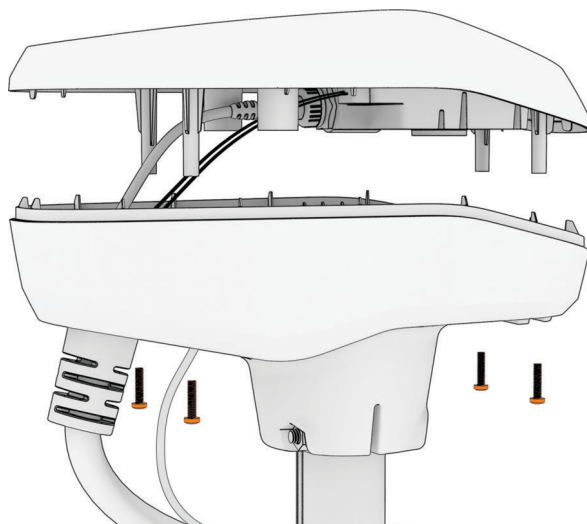
- 1 Åpne akseldekselet ([Åpne akseldekselet, side 3](#)).
- 2 Koble fra kablene i akseldekselet ([Koble fra kablene, side 4](#)).
- 3 Fjern svingerkabelen fra akseldekselet ([Fjerne svingerkabelen, side 5](#)).

Åpne akseldekselet

ADVARSEL

Koble alltid motoren fra batteriet før du åpner akseldekselet. Strømkablene i akseldekselet kan ha høy strømføring, og utilsiktet utladning kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

- 1 Bruk en stjerneskrutrekker nr. 2, og fjern de fire skruene som fester lokket til akseldekselet.



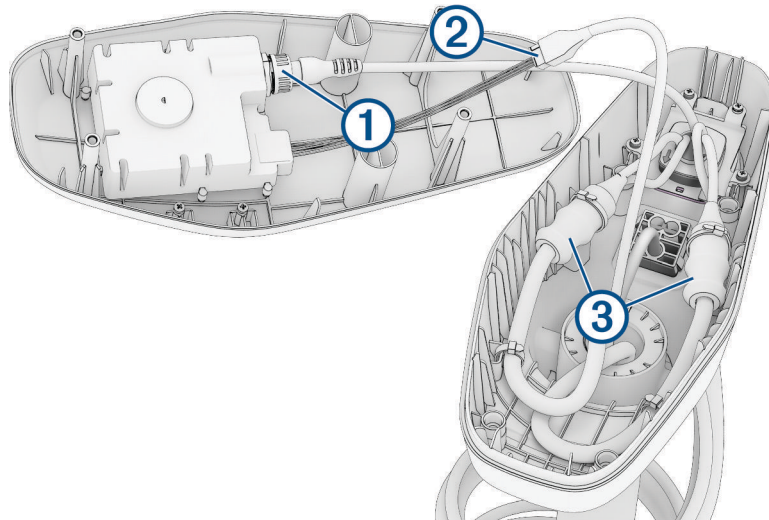
- 2 Løft forsiktig opp lokket på akseldekselet for å få tilgang til kabelkontaktene inni.

LES DETTE

Det er to kabler som er koblet til oversiden av akseldekselet. Vær forsiktig når du åpner akseldekselet, slik at du unngår skade på kablen eller kontaktene.

Koble fra kablene

- 1 Ta et bilde eller noter hvordan kablene er plassert i akseldekselet, slik at du kan gjøre det om igjen riktig når du kobler til kablene og lukker akseldekselet.
- 2 Skru ut og koble fra GPS-datakontakten ①.
Kontroller at o-ringen holder seg på plass inni kontakten.



- 3 Løsne låsen, og trekk kontaktene fra hverandre for å koble fra motordatakabelen ②.

LES DETTE

For å unngå skade på kablen må du bare dra i kontaktenheten. Ikke dra i selve ledningen.

- 4 Klipp forsiktig av festestripsene som fester kablene til sidene av akseldekselet.
- 5 Skyv gummihylsene ③ bort fra kontaktpunktene på strømkablene.
- 6 Bruk en 2,5 mm sekskantskrue eller skiftenøkkel, og løsne settskruene som fester hver strømkabelkontakt.
- 7 Koble fra strømkablene.
- 8 Fjern gummihylsene fra strømkablene, og sett dem til side.

Fjerne svingerkabelen

- 1 Bruk en stjerneskrutrekker nr. 2 og en 3 mm sekskantbit eller skiftenøkkel, og fjern de tre kabelklemmene som fester strømkabelen og svingerkabelen til dorgemotorbraketten.
- 2 Trekk om nødvendig svingerkabelen ut av kanalen i dorgemotorbraketten.
- 3 Fjern plastkabelklemmene som fester svingerkabelen til den sammenrullede strømkabelen.
Du bør oppbevare disse kabelklemmene på et trygt sted, ettersom du må sette dem på plass igjen senere.
- 4 Skyv fra innsiden og utover for å fjerne den firkantede tetningen ① som holder svingerkabelen ② i akseldekselet.



- 5 Fjern tetningen fra svingerkabelen.
Tetningen er delt på én side for å gjøre det enkelt å ta den ut av kabelen.
Du bør oppbevare tetningen på et trygt sted, ettersom du må sette den på plass igjen senere.
- 6 Før svingerkabelen gjennom akseldekselet fra utsiden og innover til den ikke lenger føres gjennom det firkantede hullet.

Ta av dekselet

⚠ FORSIKTIG

Du må sikre at motoren er ordentlig låst i den utfelte stillingen før du går videre med dette vedlikeholdet. Hvis du jobber på motoren og den ikke er ordentlig låst, kan motoren flytte på seg, noe som kan føre til at noen blir sittende fast eller blir klempt, som igjen kan føre til personskader.

- 1 Fjern akseldekselet (*Fjerne akseldekselet, side 6*).
- 2 Fjern dybdebegrenseren (*Fjerne dybdebegrensingen, side 6*).
- 3 Sørg for at vekten til propellens drivmotor støttes, og løsne dybdejusteringskragen på undersiden av styreservoen.

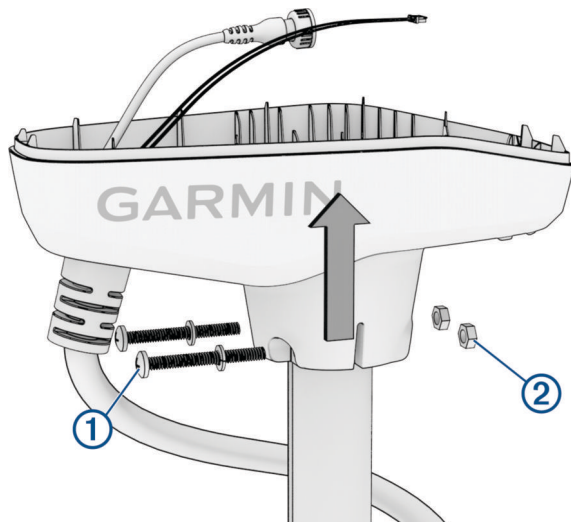
LES DETTE

Vi anbefaler at en ekstra person støtter propellens drivmotor mens du løsner dybdejusteringskragen. Akselen kan plutselig gli ned og ut av styreservoen og potensielt treffe bakken og forårsake skade på propellens drivmotor.

- 4 Skyv akselen ned og ut av styreservoen, og pass på at skeggen og svingeren ikke skades eller at kablene eller kontaktene hefter seg fast når du trekker den gjennom.

Fjerne akseldekselet

- 1 Ta et bilde eller skriv opp hvor mange ganger spolekabelen går rundt akselen.
Når du monterer akseldekselet på nytt, må du sikre at kabelen går rundt akselen like mange ganger.
- 2 Ved å bruke en stjerneskrutrekker nr. 3, fjerner du $\frac{1}{4}$ –20 boltene ①, låseskiven, og muttere ② som fester akseldekselet til akselen.

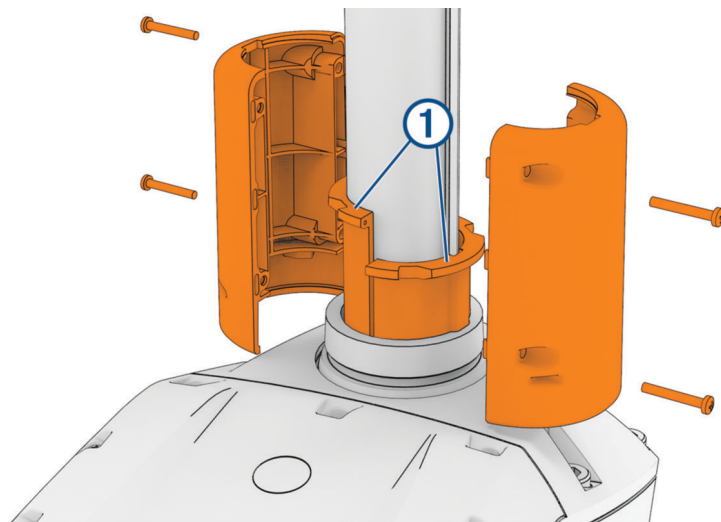


Du må oppbevare disse boltene og mutterne på et trygt sted, ettersom du må bruke dem når du setter på akseldekselet igjen.

- 3 Løft opp akseldekselet for å koble det fra akselen.
- 4 Dra kablene fullstendig gjennom akseldekselet mens du er forsiktig med å unngå skade på kabelkontaktene når du drar dem gjennom.

Fjerne dybdebegrensingen

- 1 Fjern skruene fra hver halvdel av dybdebegrensingen, og dra delene bort fra akselen.
- 2 Løft opp for å fjerne foringene ① fra innsiden av styresystemkabinettet.

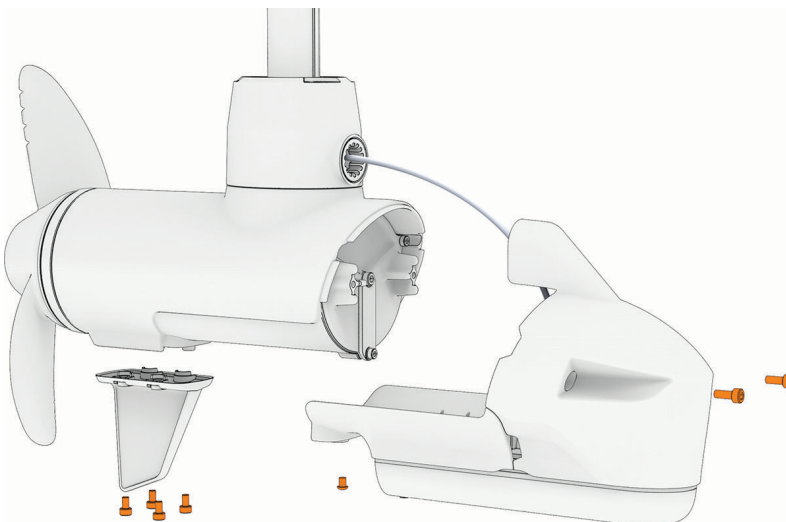


Fjerne den eksisterende svingeren

- 1 Fjern skeggen og frontkjeglen fra propellens drivmotor (*Fjerne skegg og frontkjegle, side 7*).
- 2 Fjern propellens drivmotor fra akselen (*Fjerne propellens drivmotor, side 8*).
- 3 Fjern svingeren fra frontkjeglen (*Fjerne svingeren, side 10*).

Fjerne skegg og frontkjegle

- 1 Bruk en 4 mm sekskantbit eller skiftenøkkel til å fjerne de fire skruene som fester skeggen til propellens drivmotor.



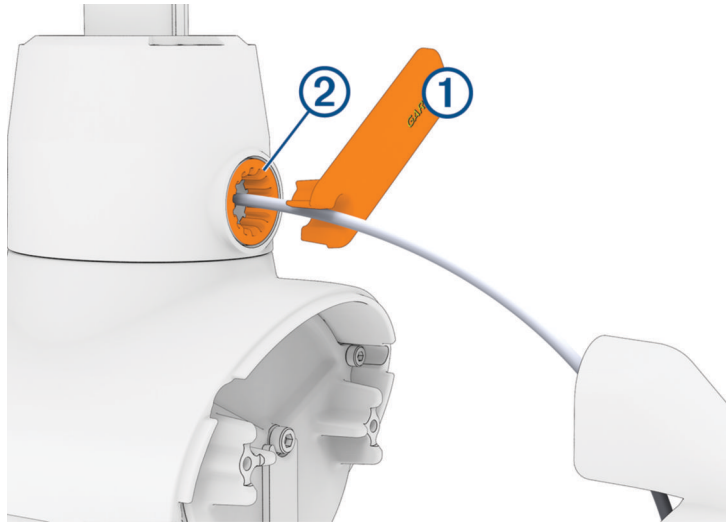
- 2 Fjern skeggen.
- 3 Bruk en 4 mm sekskantbit eller skiftenøkkel til å fjerne de to skruene som fester den fremre delen av frontkjeglen til propellens drivmotor.
- 4 Bruk en 3 mm sekskantbit eller skiftenøkkel til å fjerne den ene skruen som fester den nedre delen av frontkjeglen til propellens drivmotor.

MERK: Alle disse skruene og delene må oppbevares på et trygt sted, ettersom du kommer til å bruke dem igjen når du setter sammen skeggen og frontkjeglen.

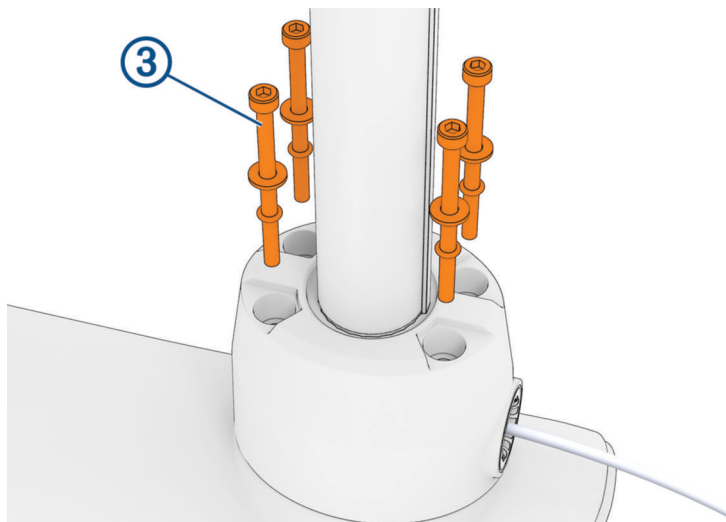
Fjerne propellens drivmotor

MERK: Når du fjerner propellens drivmotor, anbefales det på det sterkeste å bruke en sekskantbit eller skiftenøkkel med kulehode på grunn av vinkelen som kreves for å nå hodet på skruene.

- 1 Bruk verktøyet ① som følger med i settet for utskiftning av svingeren, og fjern den innfelte mutteren ② som fester svingerkabelen til akselen.

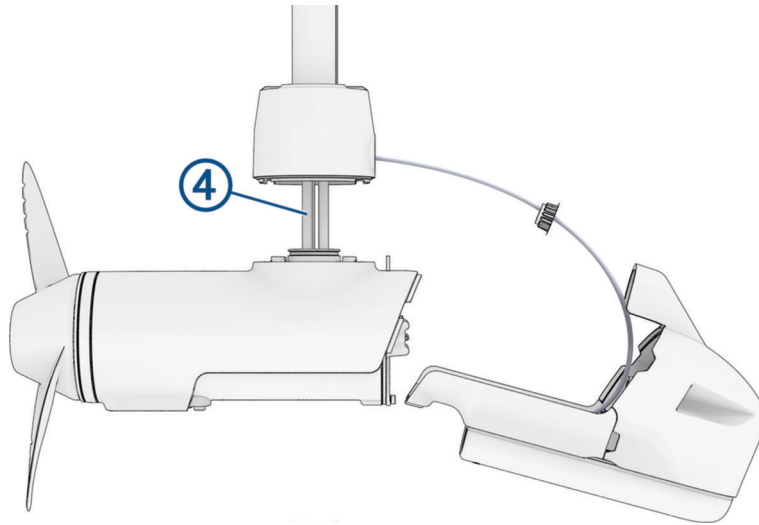


- 2 Bruk en 4 mm sekskantbit eller driver med kulehode til å fjerne de fire skruene ③ som fester akselsokkelen til propellens drivmotor.



Når du erstatter svingeren, må du avhende disse skruene, skivene og O-ringene. Nye deler følger med settet for utskiftning av svingeren.

- 3 Rett ut kablene på toppen av akselen, og trekk forsiktig propellens drivmotor bort fra akselsokkelen til du kan se strøm- og datakablene ④ som er koblet til propellens drivmotor.



- 4 Hold bare i kablene, og trekk dem sakte ut av akselen. Pass på at kontaktene ikke hefter seg fast på oversiden av akselen.

LES DETTE

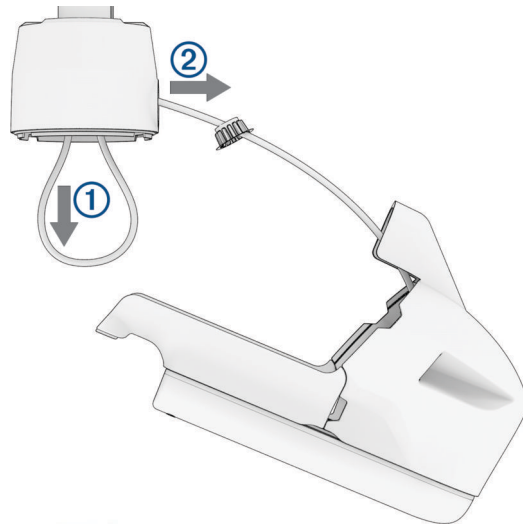
Når du fjerner propellens drivmotor og drar den ut av akselen, drar du kun i selve kablene og ikke la kablene støtte vekten til motoren. Ved å dra i propellens drivmotor eller å la kablene støtte vekten til motoren kan føre til skade på kabelkontaktene inni motoren.

- 5 Dra propellens drivmotor fullstendig ut av akselen og sett propellens drivmotor til siden.

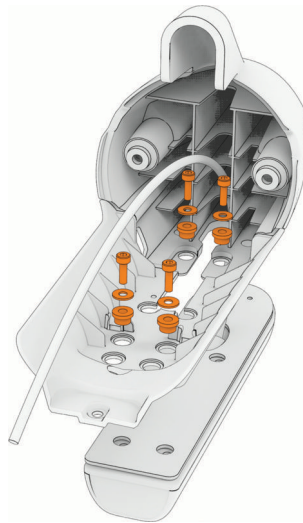
Fjerne svingeren

Du må fjerne propellens drivmotor før du kan fjerne svingeren (*Fjerne propellens drivmotor, side 8*).

- 1 Trekk svingerkabelen forsiktig rett ned ① gjennom bunnen av akselen til den er fullstendig fjernet fra akselen.



- 2 Når du har trukket svingerkabelen helt gjennom akselen, trekker du den gjennom hullet foran på akselsokkelen ②, sammen med gummikabelmuffen og den innfelte mutteren. Når du bytter ut svingeren, må du avhende kabelmuffen og den innfelte mutteren. Settet for utskiftning av svingeren inneholder en ny kabelmuffe og innfelt mutter.
- 3 Bruk en 3 mm sekskantbit eller driver til å fjerne skruene som fester svingeren til frontkjeglen.



Når du bytter ut svingeren, må du avhende disse skruene, skivene og hylsene. Nye deler følger med settet for utskiftning av svingeren.

- 4 Fjern svingeren og neoprenputen fra frontkjeglen. Når du bytter ut svingeren, må du avhende neoprenputen. Settet for utskiftning av svingeren inneholder en ny pute.

Montere den nye svingeren

Når du har fjernet den eksisterende svingeren, må du utføre disse handlingene for å montere den nye svingeren.

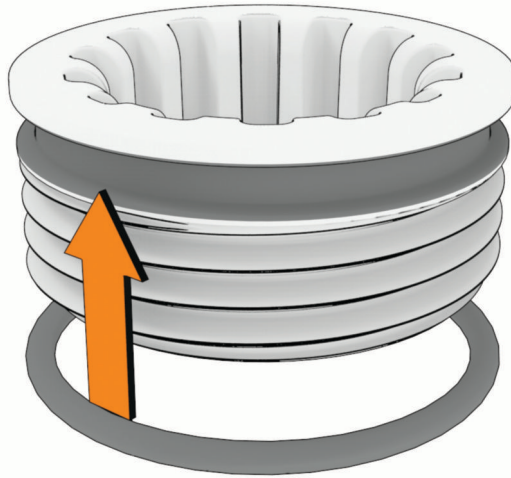
- 1 Monter den nye svingeren i frontkjeglen (*Installere svingeren, side 11*).
- 2 Monter propellens drivmotor på akselen (*Montere propellens drivmotor, side 12*).
- 3 Monter frontkjeglen og skeggen på propellens drivmotor (*Montere frontkjeglen og skeggen, side 13*).

Installere svingeren

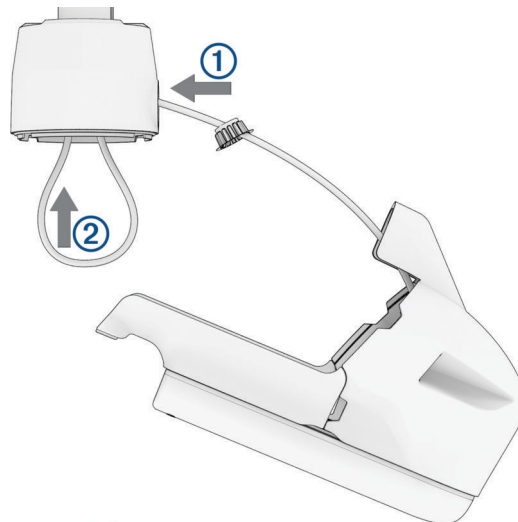
LES DETTE

Du må bruke de nye skruene og forseglingene som fulgte med i svingerutskiftningssettet. Bruk av de opprinnelige skruene eller forseglingene kan føre til skade på produktet.

- 1 Plasser den nye neoprenputen på den nye svingeren.
Settet for utskiftning av svingeren inneholder neoprenputer for svingere i forskjellige størrelser. Du bør velge den puten som passer svingeren.
- 2 Bruk en 3 mm sekskantbit eller skiftenøkkel, de nye skruene og hylsene som kom med settet for utskiftning av svingeren, og fest den nye svingeren til frontkjeglen.
- 3 Sett den 25 mm (1 tomme) store O-ring på den innfelte mutteren i settet for utskiftning av svingeren.



- 4 Hold O-ring vendt mot svingeren, og før den nye svingerkabelen gjennom den innfelte mutteren og hullet foran på akselsokkelen ①, men ikke før kabelen opp gjennom akselen.



- 5 La det være ca. 60 cm (2 fot) av svingerkabelen ute av framsiden på akselsokkelen, og mat svingerkabelen opp gjennom akselen ②.

Montere propellens drivmotor

Du må montere den nye svingeren og føre svingerkabelen gjennom akselen før du kan montere den nye propelldrivmotoren (*Installere svingeren, side 11*).

- 1 Fjern den 78 mm (3 tommer) store O-ring på akselsokkelen, og avhend den.

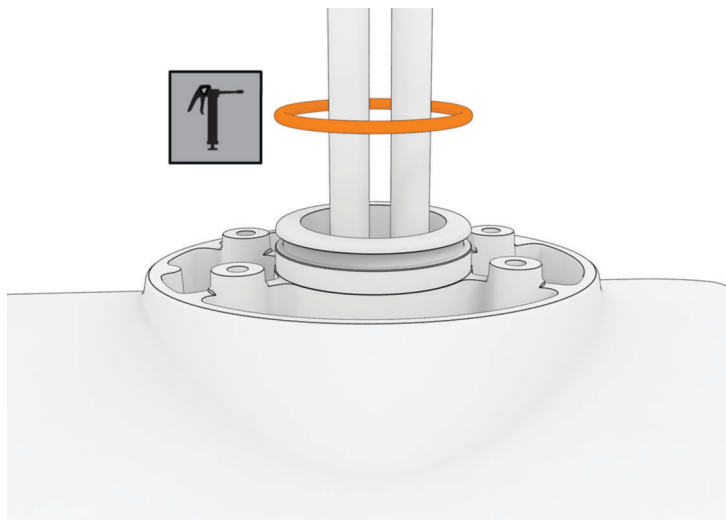


- 2 Bruk pakken som følger med i settet for utskiftning av svingeren, og påfør fett på den 78 mm (3 tommer) store O-ring i settet for utskiftning av svingeren.
- 3 Plasser den nye 78 mm (3 tommer) store O-ring i sporet på akselsokkelen.
- 4 Bruk komprimert trykkluft eller en luftkompressor, og blås ut alt smuss eller rusk i de fire gjengehullene på toppen av propellens drivmotor.
- 5 Bruk et gjengelåsstoff av middels styrke, for eksempel LOCTITE 243, på gjengene i de fire gjengehullene på toppen av propellens drivmotor.

LES DETTE

Du må bruke gjengelåsstoff i disse hullene for å opprettholde en tett forbindelse mellom akselsokkelen og propellens drivmotor. Hvis du ikke bruker et gjengelåsstoff, kan det føre til vanninntrenging og skade på motoren.

- 6 Fjern den 36 mm ($1\frac{7}{16}$ tommer) store O-ring fra toppen av propellens drivmotor, og avhend den.
- 7 Før kablene fra propellens drivmotor gjennom den nye 36 mm ($1\frac{7}{16}$ tommer) store O-ring i settet for utskiftning av svingeren.
- 8 Bruk pakken som følger med i settet for utskiftning av svingeren, og påfør fett på den 36 mm ($1\frac{7}{16}$ tommer) store O-ring.

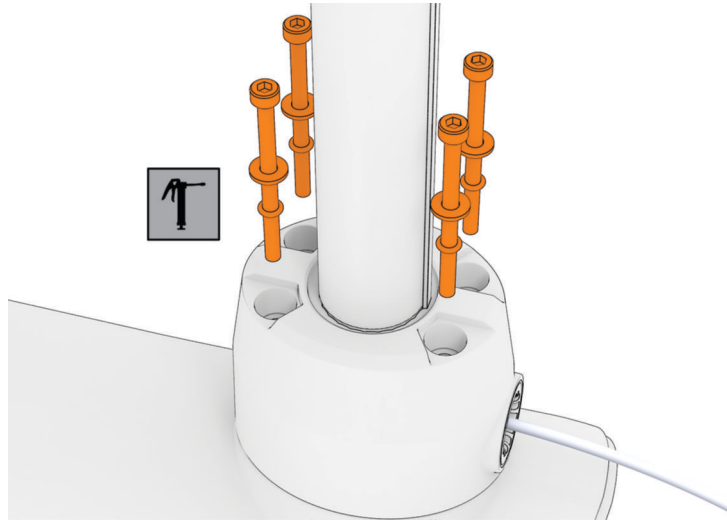


- 9 Plasser den nye 36 mm ($1\frac{7}{16}$ tommer) store O-ring i gjengen på toppen av propellens drivmotor.
- 10 Hvis strøm- og datakablene fra propellens drivmotor ikke allerede er justert og buntet, retter du dem ut, justerer dem og pakker dem med teip.
- Hvis strøm- og datakablene ikke er rette og justert, kan det hende at de ikke kan føres jevnt gjennom akselen.
- 11 Før strøm- og datakablene fra propellens drivmotor og opp gjennom akselen til de kommer ut på toppen.
- 12 Trekk forsiktig i endene på strøm- og datakablene mens du fører dem resten av veien gjennom akselen.

LES DETTE

Når du fører kablene, må du trekke i kablen og ikke i kabelkontaktene. Datakabelkontakten er skjør og kan ødelegges hvis du drar i kontakten.

- 13 Klargjør de fire boltene som kom i settet for utskifting av svingeren ved å plassere en skive og en 4,75 mm ($\frac{3}{16}$ tommer) stor O-ring på hver.



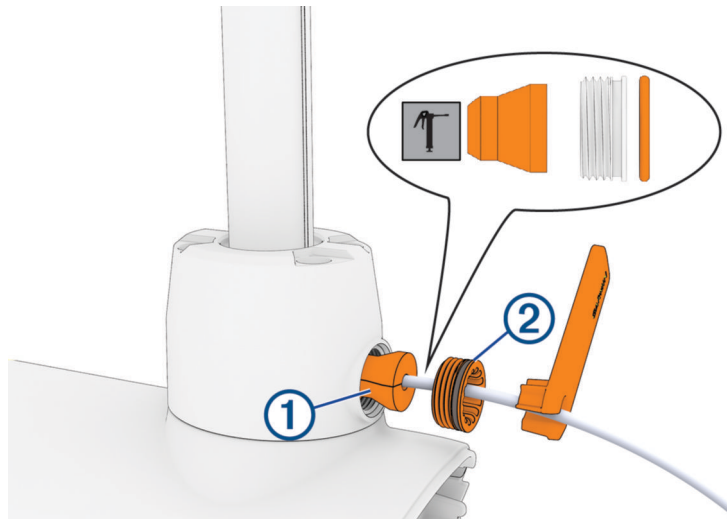
- 14 Bruk pakken som følger med i settet for utskifting av svingeren, og påfør fett på den 4,75 mm ($\frac{3}{16}$ tommer) store O-ring på hver bolt.
- Unngå å få fett på boltgjengene.
- HUSK:** Hvis du ikke tidligere har brukt gjengelåsstoff i de fire monteringshullene for disse boltene, må du påføre det før du monterer disse boltene.
- 15 Bruk en 4 mm sekskantbit eller skiftenøkkel med kulehode, og vri alle de fire klargjorte boltene omtrent halvveis på for å sikre at akselsokkelen og propellens drivmotor er riktig justert.
- 16 Når akselsokkelen og propellens drivmotor er riktig justert, strammer du alle de fire boltene lett for hånd.
- 17 Bruk en momentnøkkel, og trekk til alle de fire boltene til 4 N-m (35 lbf-in).

Montere frontkjeglen og skeggen

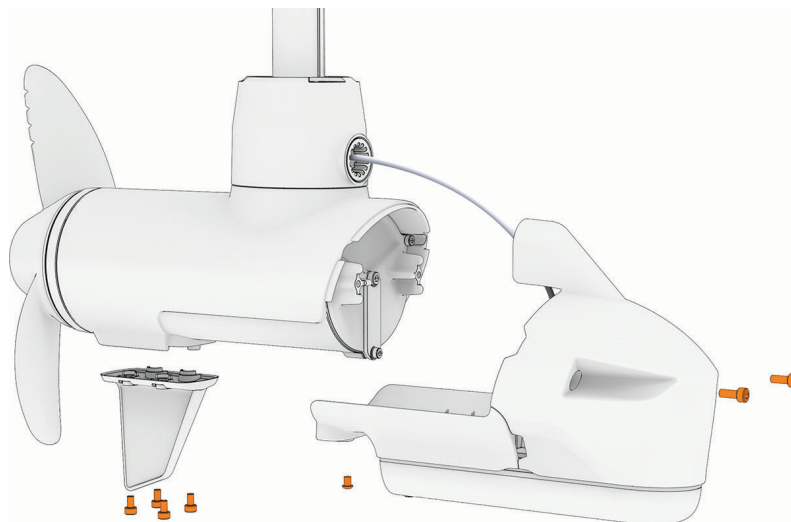
Du må montere propellens drivmotor på akselsokkelen før du kan montere frontkjeglen og skeggen ([Montere propellens drivmotor, side 12](#)).

- 1 Velg kabelmuffen som passer til svingerkabelen, fra settet for utskifting av svingeren:
- For en 4-pinnars svinger velger du kabelmuffen med det minste hullet.
 - For en 8- eller 12-pinnars svinger velger du kabelmuffen med det største hullet.
- MERK:** Det følger med en kabelmuffe uten hull hvis du ikke monterer en svinger eller ikke fører svingerkabelen gjennom akselen.
- 2 Mål 20 cm (8 tommer) fra punktet hvor svingerkabelen går inn i svingeren og merk svingerkabelen ved bruk av en merkepenn.
- 3 Bruk pakken som følger med settet for utskifting av svingeren, og påfør heldekkende fett på alle overflater på kabelmuffen du valgte til å feste på svingerkabelen.

- 4 Plasser kabelmuffen ① på den merkede posisjonen på svingerkabelen.



- 5 Hold kabelmuffen på linje med merket på svingerkabelen, og trekk forsiktig den overflødige kabelen gjennom toppen av akselen til kabelmuffen passer inn i hullet på akselsokkelen.
- 6 Bruk pakken som følger med i settet for utskifting av svingeren, og påfør fett på den 25 mm (1 tomme) store O-ring på den innfelte mutteren ② på svingerkabelen.
- 7 Sett den innfelte mutteren inn i hullet på akselsokkelen, og trekk den til med verktøyet som følger med.
- 8 Stram den innfelte mutteren til den stopper.
- 9 Plasser frontkjeglen på propellens drivmotor.
- 10 Bruk en 4 mm sekskantbit eller skiftenøkkel til å feste den fremre delen av frontkjeglen til propellens drivmotor med de to eksisterende skruene.



- 11 Bruk en 3 mm sekskantbit eller skiftenøkkel til å feste den nedre delen av frontkjeglen til propellens drivmotor med den eksisterende skruen.
- 12 Bruk en 4 mm sekskantbit eller skiftenøkkel til å feste skeggen til bunnen av propellens drivmotor med de fire eksisterende skruene.

Montere akselen igjen

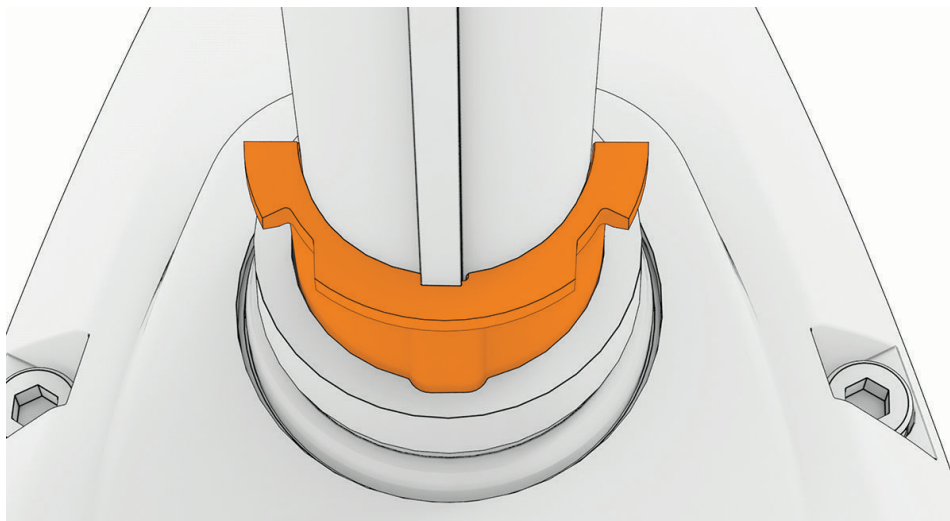
MERK: Vi anbefaler at du gjør dette med en ekstra installatør tilgjengelig for å støtte vekten av propellens drivmotor mens du fører akselen gjennom styreservokabinettet.

- 1 Før svingerkabelen opp gjennom styreservokabinettet.
- 2 Sett akselen inn i bunnen av styreservokabinettet, og før strøm- og datakontaktene inn i styreservokabinettet for å hindre at kablene eller kontaktene fester seg.

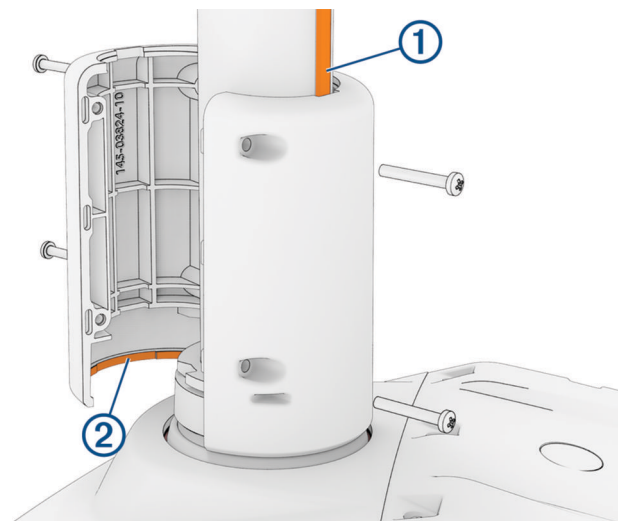
MERK: Akselen passer i styreservokabinettet kun i én bestemt retning. Hvis du møter motstand, må du fjerne akselen, rotere den noen grader og prøve på nytt. Når den er i riktig retning, vil akselen enkelt gli inn i styreservoen.

- 3 Skyv akselen opp styreservoen til en behagelig høyde for å få tilgang til toppen av akselen, og stram dybdejusteringskragen på undersiden av styreservokabinettet.
- 4 Plasser hylsen med taster over siden av akselen med taster, og skyv den ned til leppen er nær servokabinettet.

MERK: Hylsen med taster passer i styreservoen kun i én bestemt retning. Noen støtter vekten av propellens drivmotor på bunnen av akselen, men du kan løsne dybdejusteringskragen og rotere akselen og hylsen til å samsvare plasseringen til hakket i styreservokabinettet.



- 5 Monter den glatte hylsen over den andre siden av akselen og skyv den ned til leppen er på styreservokabinettet.
- 6 Plasser begge halvdelene av dybdebegrensingen rundt akselen slik at én halvdel passer over tasten på akselen ①, og begge halvdelene overlapper på toppen av styreservokabinettet ②.

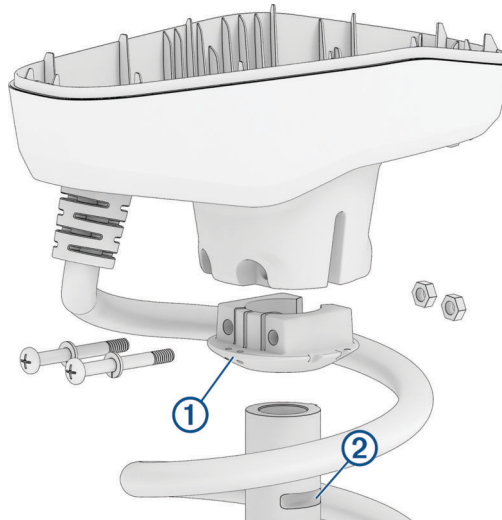


- 7 Ved å bruke en stjerneskrutrekker nr. 2, monter de 3 mm store flathodeskruene for å feste begge halvdelene av dybdebegrensingen sammen.
Når dybdebegrensingen er montert ordentlig, roterer den med akselen og kan ikke skyves opp akselen.
- 8 Monter akseldekslet på nytt (*Montere akseldekslet, side 16*).

Montere akseldekslet

- 1 Sett gummikilen ① inn i bunnen av akseldekslet.

MERK: Gummikilen passer i akseldekslet kun i én bestemt retning. Du bør undersøke formen på innsiden av akseldekslet og formen på gummikilen for å anslå riktig passform.



- 2 Trekk kablene fra akselen helt ut gjennom akseldekslet.
- 3 Plasser akseldekslet på akselen, og pass på at spolekabelen vikles rundt akselen samme antall ganger som før du fjernet akseldekslet.

LES DETTE

Du må sørge for at spolekabelen vikles rundt akselen samme antall ganger som før du fjernet akseldekslet, for å unngå unødvendig slitasje som kan føre til for tidlig svikt i spolekabelen.

MERK: Kontroller retningen på akseldekslet i forhold til retningen på propellens drivmotor. Kablene som kommer ut av akseldekslet, må være på samme side som propellen, slik at pilen på akseldekslet peker forover i forhold til propellens kraftretning.

- 4 Skyv akseldekslet ned til skruerhullene på akseldekslet er på linje med sporene ② på akselen.
- 5 Påfør gjengelåsstoff av middels styrke, for eksempel LOCTITE 243 til endene av de $1/4$ -20 boltene.
- 6 Monter $1/4$ -20 boltene og splittskivene i bunnen av akseldekslet.

MERK: Boltene skal enkelt gli helt gjennom bunnen av akseldekslet. Hvis du møter motstand, bør du rotere akseldekslet fra side til side mens du skyver den ned til den sitter riktig, og du kan enkelt sette inn boltene hele veien gjennom.

- 7 Bruk stjerneskrutrekker nr. 3 til å feste boltene til mutrene og låse akseldekslet på plass.

MERK: Hullene på den ene siden av akseldekslet er formet for å holde mutteren på plass mens du fører skruene fra den andre siden.

Koble til akselkablene igjen

- 1 Monter svingerkabelen i akseldekslet (*Montere svingerkabelen igjen, side 17*).
- 2 Koble til kablene i akseldekslet (*Koble til kablene igjen, side 18*).
- 3 Lukk akseldekslet (*Lukke akseldekslet, side 18*).

Montere svingerkabelen igjen

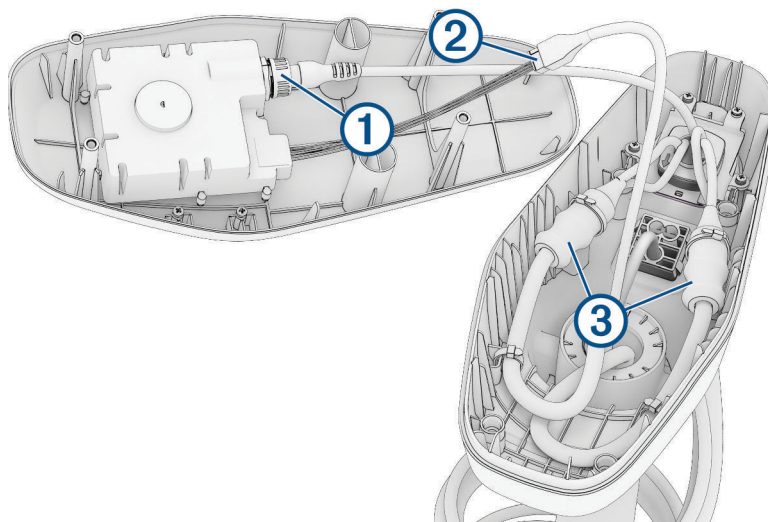
- 1 Før svingerkabelen ① helt inn gjennom det firkantede hullet i akseldekselet.



- 2 Monter tetningen ② på svingerkabelen.
Tetningen er delt på én side for å gjøre det enkelt å montere den på kabelen.
- 3 Skyv fra utsiden for å feste den firkantede tetningen i akseldekselet.
- 4 Før svingerkabelen langs spolekabelen, og bruk kabelklemmene til å holde kablene sammen.
- 5 Før svingerkabelen gjennom monteringssockelen ved siden av spolekabelen, og bruk kabelklemmene til å feste kablene til sokkelen.
- 6 Før svingerkabelen til kartplotteren og koble den til.

Koble til kablene igjen

- 1 Påfør dielektrisk fett på kontaktene på GPS-datakabelen ①, motorens datakabel ② og motorens strømkabler ③.



- 2 Plasser gummihylsene på strømkablene fra akselen, slik at du senere kan skyve dem over strømkabelkontaktene.
- 3 Koble til strømkablene igjen, og stram justeringsskruene med en 2,5 mm sekskantbit eller -nøkkel.
- 4 Sett gummihylsene over strømkabelkontaktene.
- 5 Fest strømkablene til sidene av akseldekselet med kabelstrips, slik du har angitt før du klippet de opprinnelige kabelstripsene.
- 6 Koble GPS-datakabelen til kontakten på akseldekselet igjen, og stram kragen.
- 7 Koble til motorens datakabel igjen, og juster kontaktene slik at låsen kobles inn og kontakten er festet.

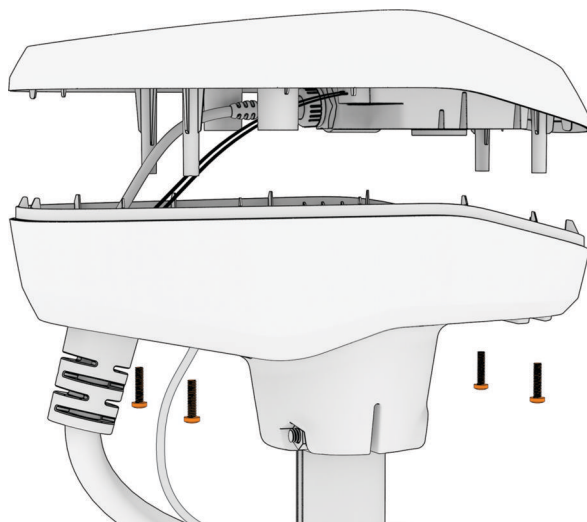
Lukke akseldekselet

- 1 Sett lokket på akseldekselet.

LES DETTE

Sørg for at kablene føres bort fra klemmepunkter før du fester lokket til akseldekselet for å unngå skade på kablene.

- 2 Bruk en stjerneskrutrekker nr. 2 eller en skrutrekker, og monter de fire skruene som du fjernet tidligere, for å feste lokket til akseldekselet.



Tillegg

Spesifikasjoner for GT56UHD-TR-svingeren

Mål (L x B x H)	218,5 x 51,8 x 27,7 mm (8,61 x 2,04 x 1,09 tommer)
Driftstemperaturområde	Fra 0 til 50°C (fra 32 til 122°F)
Temperaturområde for oppbevaring	Fra -40 til 70°C (fra -40 til 158°F)
Kabellengde	7,6 m (25 fot)
Antall kabelpinner	12
Vanntetthet	IPX7 ¹
Sendeeffekt (RMS)	Tradisjonelt: 350 W Garmin ClearVü™: 500 W Garmin SideVü™: 500 W
Frekvens	Tradisjonelt: Høy/bred CHIRP (140–240 kHz) Garmin ClearVü og Garmin SideVü: CHIRP 455 kHz (420–490 kHz), UHD CHIRP 800 kHz (770–840 kHz), UHD CHIRP 1 MHz (1000–1120 kHz)
Maksimal dybde/avstand ²	Tradisjonell: 244 m (800 fot) Garmin ClearVü ved 455 kHz: 122 m (400 fot) Garmin ClearVü ved 1 MHz: 61 m (200 fot) Garmin SideVü ved 1 MHz, maks. dybde på 15 m (50 fot): 61 m (200 fot) på hver side, totalt 122 m (400 fot) Garmin SideVü ved 455 kHz, maks. dybde på 30 m (100 fot): 152 m (500 fot) på hver side, totalt 305 m (1000 fot)

© 2025 Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper

Garmin®, Garmin-logoen og Force® er varemerker tilhørende Garmin Ltd. eller dets datterselskaper som er registrert i USA og andre land. Disse varemerkene kan ikke brukes uten uttrykkelig tillatelse fra Garmin.

LOCTITE® er et varemerke tilhørende Henkel Corporation i USA og andre land.

GT56 探头(适用 Force Pro 脚控马达)

¹ Enheten tåler utilsiktet kontakt med vann ned til 1 meter i opptil 30 minutter. Du finner mer informasjon på www.garmin.com/waterrating.

² Avhengig av vannets saltinnhold, bunntype og andre vannforhold.

