

# GARMIN®

## TROLLING MOTOR FORCE® PRO

### ISTRUZIONI PER LA SOSTITUZIONE DEL TRASDUTTORE

#### Operazioni iniziali

##### AVVERTENZA

Scollegare sempre il motore dalla batteria prima di maneggiare o lavorare con l'elica, il motore di trasmissione dell'elica, i collegamenti elettrici o gli alloggiamenti dei componenti elettronici per evitare lesioni gravi o morte.

##### ATTENZIONE

Per ottenere le migliori prestazioni possibili ed evitare possibili lesioni, danni al dispositivo o all'imbarcazione, si consiglia di rivolgersi a del personale qualificato per l'installazione.

Prestare la massima attenzione durante lo stivaggio o l'installazione del motore, per evitare il rischio di intrappolamento o schiacciamento causato dalle parti mobili, che possono provocare lesioni personali.

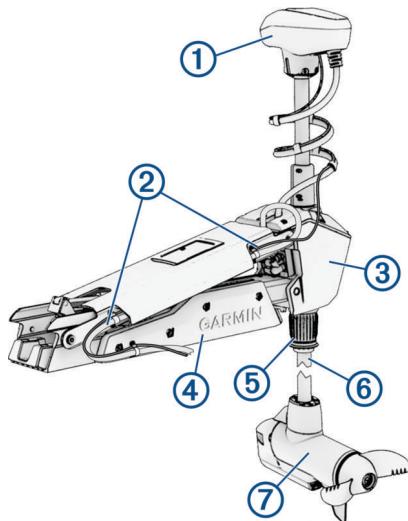
Questo manuale illustra come sostituire il trasduttore su un trolling motor Force Pro. Se si sta aggiornando un trolling motor Force con il trasduttore GT56UHD-TR, fare riferimento alle *Istruzioni per la sostituzione del trasduttore* per il trolling motor Force alla pagina [garmin.com/manuals/force\\_trolling\\_motor](http://garmin.com/manuals/force_trolling_motor).

Prima di iniziare la manutenzione, leggere queste istruzioni e assicurarsi di avere gli strumenti e le competenze necessarie. Se necessario, rivolgersi al personale qualificato per garantire una manutenzione adeguata.

#### Strumenti necessari per l'installazione

- Cacciaviti numero 2 e 3
  - Cacciaviti o punte esagonali da 3 e 4 mm
  - Cacciavite o punta esagonale a testa sferica da 4 mm
- NOTA:** a causa della posizione di alcune viti, si consiglia di utilizzare una punta a testa sferica.
- Chiave dinamometrica
  - Frenofiletti a media resistenza, ad esempio LOCTITE® 243™
  - Aria compressa o compressore d'aria

## Panoramica del dispositivo



<b>①</b>	Cappuccio dell'albero
<b>②</b>	Cavi dell'alimentazione e del trasduttore
<b>③</b>	Sistema di timoneria
<b>④</b>	Supporto
<b>⑤</b>	Cinghia di regolazione della profondità
<b>⑥</b>	Albero
<b>⑦</b>	Motore di trasmissione dell'elica

## Scollegare i cavi dell'albero motore

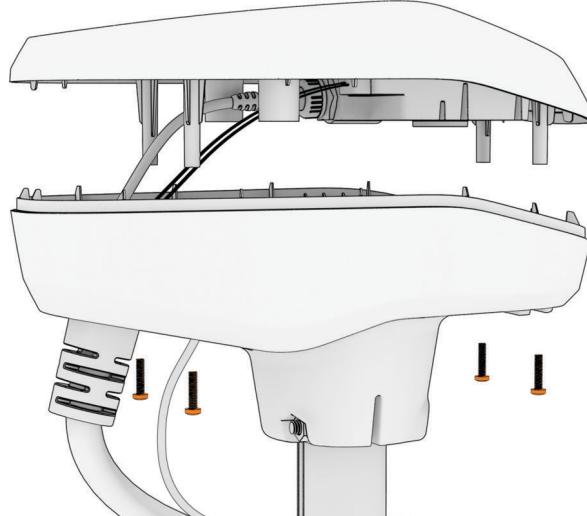
- 1 Aprire il coperchio dell'albero ([Apertura del coperchio dell'albero](#), pagina 3).
- 2 Scollegare i cavi nella parte superiore dell'albero motore ([Scollegare i cavi](#), pagina 4).
- 3 Rimuovere il cavo del trasduttore dalla parte superiore dell'albero motore ([Rimozione del cavo del trasduttore](#), pagina 5).

## Apertura del coperchio dell'albero

### AVVERTENZA

Scollegare sempre il motore dalla batteria prima di aprire il coperchio dell'albero motore. I cavi di alimentazione nel coperchio possono trasportare corrente elevata, e scariche accidentali possono causare lesioni gravi o morte.

- 1 Utilizzando un cacciavite n. 2, rimuovere le quattro viti che fissano il coperchio dell'albero.



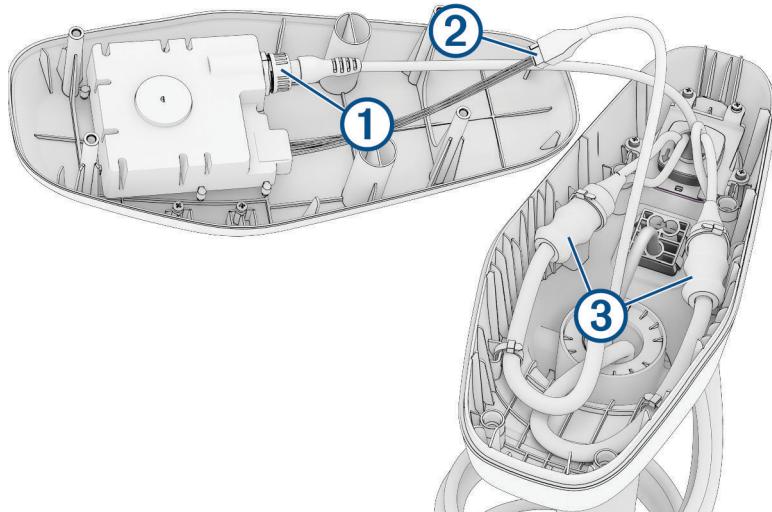
- 2 Sollevare con cautela il coperchio dell'albero per accedere ai connettori dei cavi all'interno.

### AVVISO

Sono presenti due cavi collegati alla parte superiore del coperchio dell'albero. Prestare attenzione quando si apre il coperchio dell'albero per evitare di danneggiare i cavi o i connettori.

## Scollegare i cavi

- 1 Scattare una foto o prendere nota della disposizione dei cavi nel coperchio dell'albero motore, in modo da riprodurli correttamente quando si ricollegano i cavi e si chiude il coperchio.
- 2 Svitare e scollegare il connettore dati GPS **①**.  
Assicurarsi che l'O-ring rimanga in posizione all'interno del connettore.



- 3 Sbloccare il fermo ed estrarre i connettori per scollegare il cavo dati del motore **②**.

### AVVISO

Per evitare di danneggiare il cavo, tirare solo il corpo del connettore. Non tirare il cavo.

- 4 Tagliare con cautela le fascette che fissano i cavi ai lati del coperchio dell'albero motore.
- 5 Far scorrere i manicotti in gomma **③** in direzione opposta ai punti di collegamento sui cavi di alimentazione.
- 6 Utilizzando una punta esagonale da 2,5 mm o una chiave inglese, allentare le viti di fermo che fissano ogni collegamento del cavo di alimentazione.
- 7 Disconnettere il cavo di alimentazione.
- 8 Rimuovere i manicotti in gomma dai cavi di alimentazione e metterli da parte.

## Rimozione del cavo del trasduttore

- 1 Utilizzando un cacciavite a croce n. 2 e una punta esagonale da 3 mm o una chiave inglese, rimuovere i tre morsetti serracavi metallici che fissano il cavo di alimentazione e il cavo del trasduttore al supporto del trolling motor.
  - 2 Se necessario, estrarre il cavo del trasduttore dal canale nel supporto del trolling motor.
  - 3 Rimuovere i morsetti serracavi in plastica che fissano il cavo del trasduttore al cavo di alimentazione a spirale.
- Riporre questi morsetti serracavi in un luogo sicuro, poiché sarà necessario reinstallarli in un secondo momento.
- 4 Spingere dall'interno verso l'esterno l'occhiello quadrato **1** che fissa il cavo del trasduttore **2** nel cappuccio dell'albero per rimuoverlo.



- 5 Rimuovere l'occhiello dal cavo del trasduttore.  
L'occhiello è aperto su un lato per facilitarne la rimozione dal cavo.  
Conservare il passacavo in un luogo sicuro, poiché sarà necessario reinstallarlo in un secondo momento.
- 6 Far passare l'intero cavo del trasduttore attraverso il coperchio dell'albero motore dall'esterno verso l'interno.

## Rimozione dell'albero motore

### ⚠ ATTENZIONE

Prima di procedere con questo intervento di manutenzione, assicurarsi che il motore sia bloccato saldamente in posizione dislocata. Gli interventi sul motore quando il dispositivo di chiusura non è saldamente inserito possono causare infatti lo spostamento del motore stesso, con il rischio di intrappolamento o schiacciamento, che possono provocare lesioni personali.

- 1 Rimuovere il cappuccio dell'albero (*Rimozione del coperchio dell'albero motore, pagina 6*).
- 2 Rimuovere il limitatore di profondità (*Rimozione del limitatore di profondità, pagina 6*).
- 3 Assicurandosi che il peso del motore di trasmissione dell'elica sia sostenuto, allentare il collare di regolazione della profondità alla base del servosterzo.

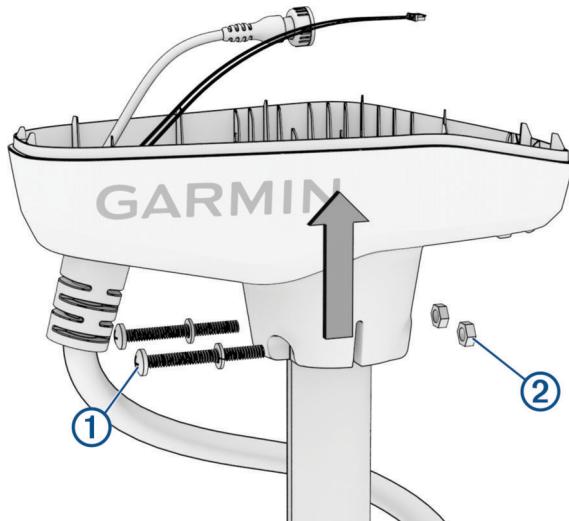
### AVVISO

Si consiglia di far sostenere il motore di trasmissione dell'elica con un secondo strumento di montaggio mentre si allenta il collare di regolazione della profondità. L'albero motore potrebbe scorrere improvvisamente verso il basso e fuori dal servosterzo, con il rischio di colpire il terreno e di danneggiare il motore di trasmissione dell'elica.

- 4 Far scorrere l'albero motore verso il basso ed estrarlo dal servosterzo, facendo attenzione a non danneggiare lo skeg e il trasduttore oppure i cavi o i connettori.

## Rimozione del coperchio dell'albero motore

- 1 Scattare una foto o annotare il numero di volte in cui il cavo a spirale si avvolge attorno all'albero. Quando si reinstalla il coperchio dell'albero motore, è necessario assicurarsi che il cavo si avvolga intorno all'albero per lo stesso numero di volte.
- 2 Utilizzando un cacciavite a croce n. 3, rimuovere i bulloni  $1/4\text{-}20$  ①, le rondelle di blocco e i dadi ② che fissano il coperchio al relativo albero motore.

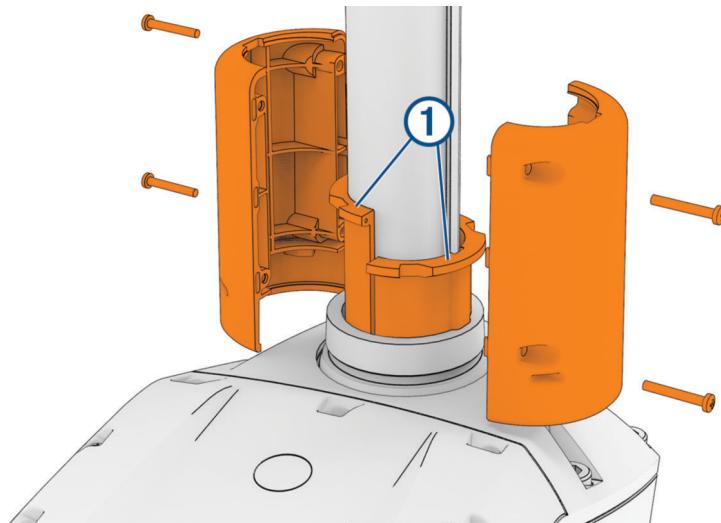


Conservare dadi e bulloni in un luogo sicuro, perché saranno necessari per reinstallare il coperchio dell'albero.

- 3 Sollevare il coperchio dell'albero motore per scollegarlo.
- 4 Tirare completamente i cavi attraverso il coperchio dell'albero, facendo attenzione a non danneggiare i connettori dei cavi tirandoli.

## Rimozione del limitatore di profondità

- 1 Rimuovere le viti da ciascuna metà del limitatore di profondità ed estrarre i pezzi dall'albero.
- 2 Sollevare per rimuovere le boccole ① dall'interno dell'alloggiamento dell'impianto sterzante.

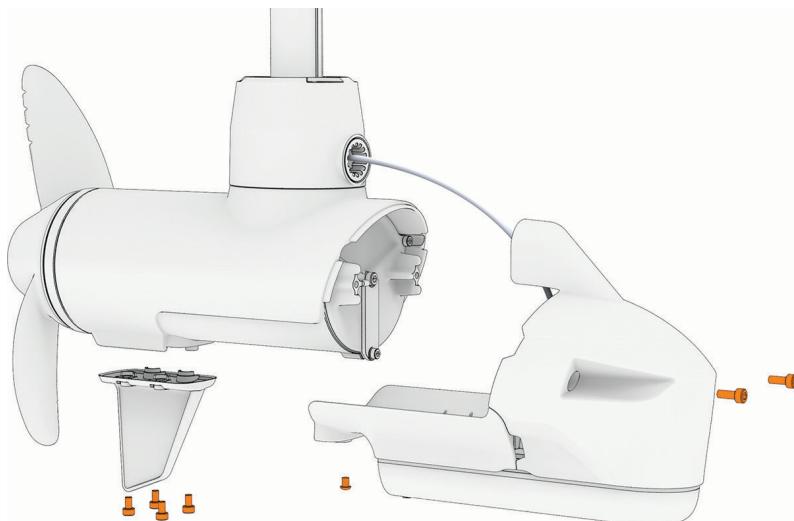


## Rimozione del trasduttore esistente

- 1 Rimuovere lo skeg e la testata dal motore di trasmissione dell'elica (*Rimozione dello skeg e della testata, pagina 7*).
- 2 Rimuovere il motore di trasmissione dell'elica dall'albero (*Rimozione del motore di trasmissione dell'elica, pagina 8*).
- 3 Rimuovere il trasduttore dall'ogiva (*Rimozione del trasduttore, pagina 10*).

## Rimozione dello skeg e della testata

- 1 Utilizzando una chiave inglese o una punta esagonale da 4 mm, rimuovere le quattro viti che fissano lo skeg al motore di trasmissione dell'elica.



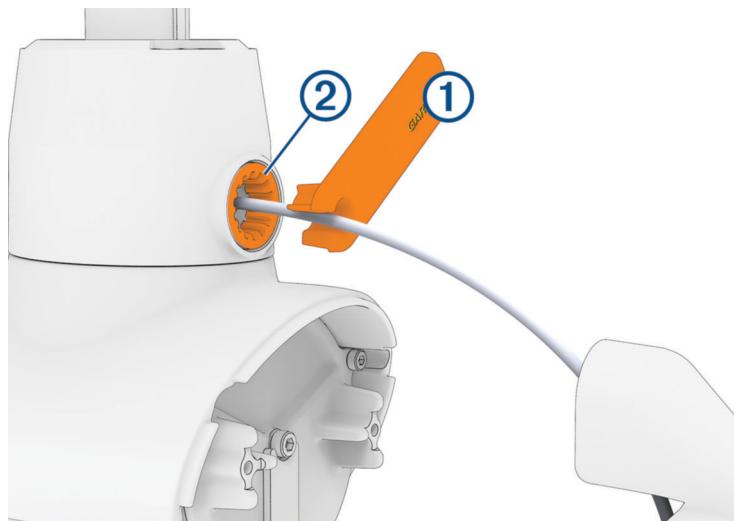
- 2 Rimuovere lo skeg.
- 3 Utilizzando una chiave inglese o una punta esagonale da 4 mm, rimuovere le due viti che fissano la parte anteriore della testata al motore di trasmissione dell'elica.
- 4 Utilizzando una chiave inglese o una punta esagonale da 3 mm, rimuovere la vite singola che fissa la parte inferiore della testata al motore di trasmissione dell'elica.

**NOTA:** riporre tutte queste viti e parti in un luogo sicuro, perché sarà necessario reinstallarli per riassemblare lo skeg e la testata.

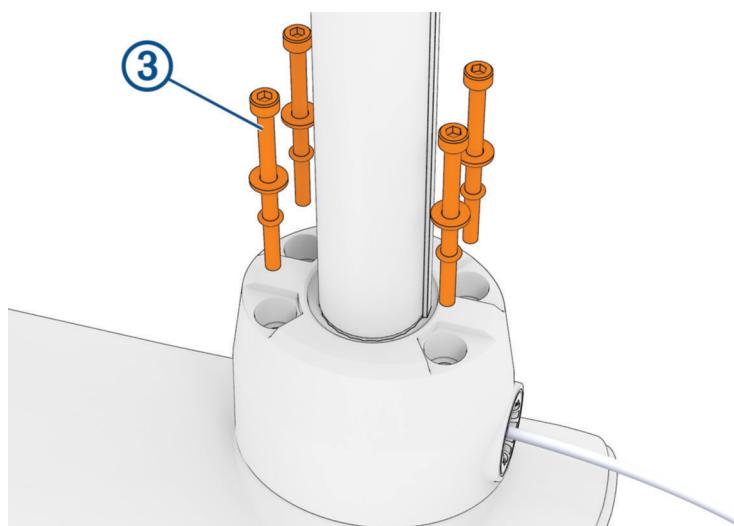
## Rimozione del motore di trasmissione dell'elica

**NOTA:** quando si rimuove il motore di trasmissione dell'elica, si consiglia di utilizzare una chiave inglese o una punta esagonale a testa sferica per riuscire a raggiungere le viti.

- 1 Utilizzando lo strumento ① incluso nel kit di sostituzione del trasduttore, rimuovere il dado incassato ② che fissa il cavo del trasduttore all'albero motore.

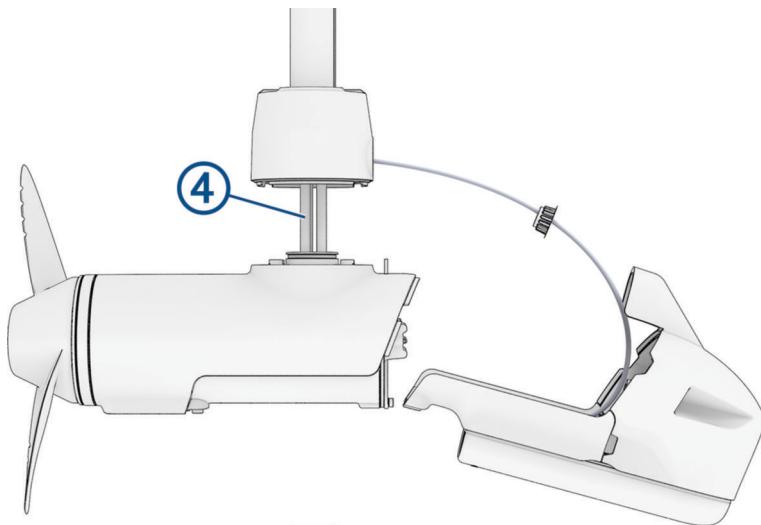


- 2 Utilizzando una chiave inglese o una punta esagonale a testa sferica da 4 mm, rimuovere le viti ③ che fissano la base dello skeg al motore di trasmissione dell'elica.



Quando si sostituisce il trasduttore, è necessario eliminare le viti, le rondelle e gli O-ring. Le nuove parti sono incluse nel kit di sostituzione del trasduttore.

- 3 Raddrizzare i cavi sulla parte superiore dell'albero e allontanare lentamente il motore di trasmissione dell'elica dalla base dell'albero fino a quando non si vedono i cavi di alimentazione e dati ④ collegati al motore di trasmissione dell'elica.



- 4 Afferrando solo i cavi, tirarli lentamente fuori dall'albero motore, facendo attenzione che i connettori del cavo non si impigliano sulla parte superiore dell'albero.

#### **AVVISO**

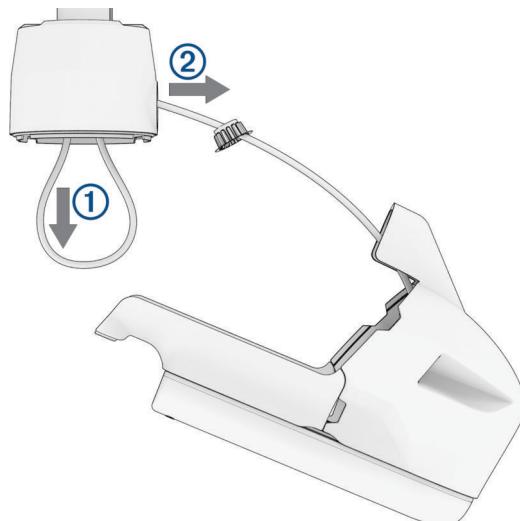
Quando si rimuove il motore di trasmissione dell'elica e si estraggono i cavi dall'albero, tirare solo i cavi stessi e non lasciare che i cavi sostengano il peso del motore. Tirare il motore di azionamento dell'elica o lasciare che i cavi sostengano il peso del motore potrebbe danneggiare i collegamenti dei cavi all'interno del motore.

- 5 Estrarre completamente i cavi del motore di trasmissione dell'elica dall'albero e mettere da parte il motorino di azionamento dell'elica.

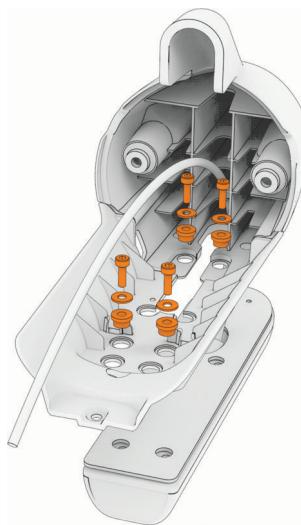
## Rimozione del trasduttore

Prima di rimuovere il trasduttore, è necessario rimuovere il motore di trasmissione dell'elica (*Rimozione del motore di trasmissione dell'elica, pagina 8*).

- 1 Tirare con cautela il cavo del trasduttore ① dalla parte inferiore dell'albero motore fino a estrarlo completamente.



- 2 Dopo aver estraotto completamente il cavo del trasduttore dall'albero, farlo passare attraverso il foro presente sulla parte anteriore della base dell'albero ②, insieme al passacavo in gomma e al dado incassato. Quando si sostituisce il trasduttore, è necessario disporre di passacavo e dado. Nel kit di sostituzione del trasduttore vengono forniti un passacavo e un dado.
- 3 Utilizzando un cacciavite o una punta esagonale da 3 mm, rimuovere le viti che fissano il trasduttore alla testata.



Quando si sostituisce il trasduttore, è necessario eliminare viti, rondelle e boccole. Le nuove parti sono incluse nel kit di sostituzione del trasduttore.

- 4 Rimuovere il trasduttore e lo spessore in neoprene dalla testata.

Quando si sostituisce il trasduttore, è necessario eliminare lo spessore in neoprene. Nel kit di sostituzione del trasduttore viene fornito un nuovo cuscinetto.

## Installazione del trasduttore sostitutivo

Dopo aver rimosso il trasduttore esistente, effettuare queste operazioni per installare il trasduttore sostitutivo.

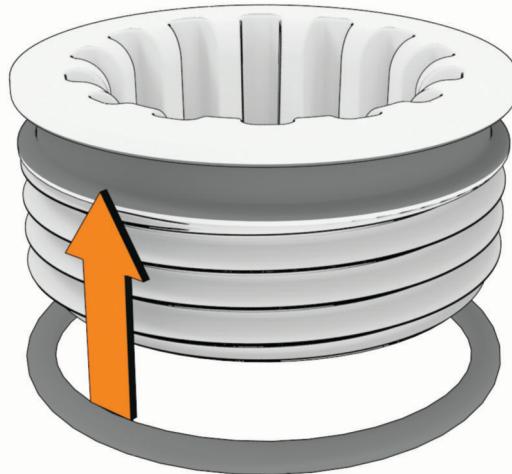
- 1 Installare il nuovo trasduttore nella testata del motore ([Installazione del trasduttore, pagina 11](#)).
- 2 Installare il motore di trasmissione dell'elica sull'albero ([Installazione del motore di trasmissione dell'elica, pagina 12](#)).
- 3 Installare la testata e lo skeg sul motore di trasmissione dell'elica ([Installazione della testata e dello skeg, pagina 14](#)).

## Installazione del trasduttore

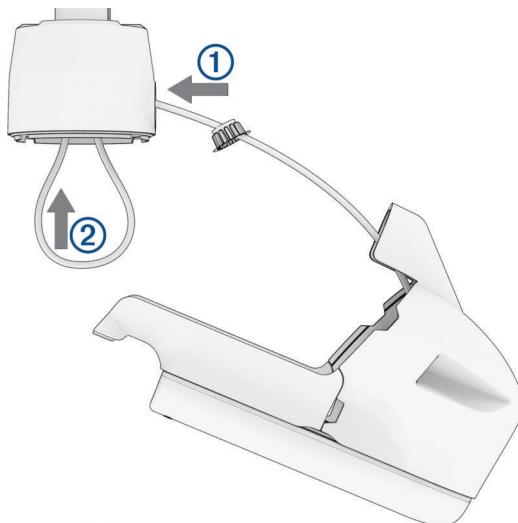
### AVVISO

È necessario utilizzare le nuove viti e guarnizioni fornite con il kit di sostituzione del trasduttore. Il riutilizzo delle viti o delle guarnizioni originali può danneggiare il prodotto.

- 1 Posizionare il nuovo cuscinetto in neoprene sul nuovo trasduttore.  
Il kit di sostituzione del trasduttore include cuscinetti in neoprene per trasduttori di diverse dimensioni. È necessario selezionare quello adatto al trasduttore.
- 2 Utilizzando una chiave inglese o una punta esagonale da 3 mm e le sei nuove viti e rondelle in dotazione nel kit di sostituzione del trasduttore, fissare il trasduttore sostitutivo alla testata.
- 3 Posizionare l'O-ring di 25 mm (1 pollice) sul dado incassato nel kit di sostituzione del trasduttore.



- 4 Con l'O-ring rivolto verso il trasduttore, far passare il cavo del trasduttore sostitutivo attraverso il dado incassato e il foro nella parte anteriore della base dell'albero motore ①, ma non farlo passare attraverso l'albero.



- 5 Lasciare circa 60 cm (2 piedi) di cavo del trasduttore fuori dalla parte anteriore della base dell'albero motore e far passare il cavo del trasduttore attraverso l'asta ②.

### Installazione del motore di trasmissione dell'elica

Prima di installare il motore di trasmissione dell'elica, è necessario installare il trasduttore nuovo e passare il cavo del trasduttore attraverso l'albero motore ([Installazione del trasduttore, pagina 11](#)).

- 1 Rimuovere l'O-ring grande da 78 mm (3 pollici) sulla base dell'albero.

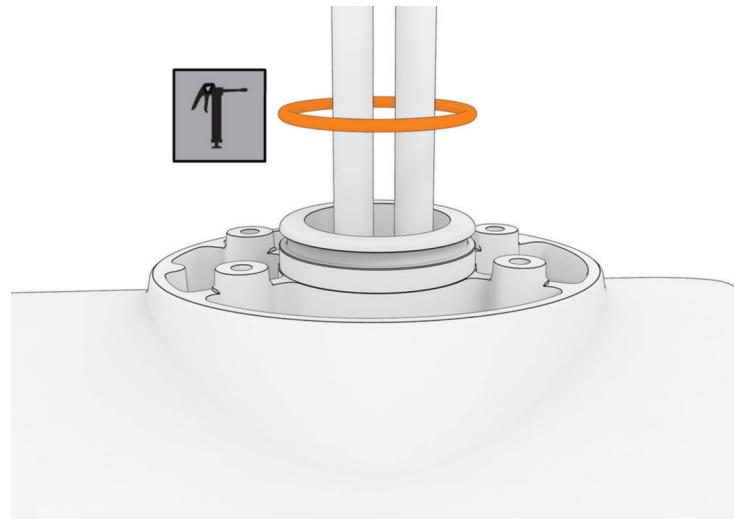


- 2 Utilizzando la confezione inclusa nel kit di sostituzione del trasduttore, applicare del grasso al nuovo O-ring da 78 mm (3 pollici) fornito nello stesso kit.
- 3 Posizionare il nuovo O-ring da 78 mm (3 pollici) nella scanalatura sulla base dell'albero.
- 4 Utilizzando aria compressa o un compressore d'aria, eliminare eventuali residui di polvere o sporco nei quattro fori filettati sulla parte superiore del motore di trasmissione dell'elica.
- 5 Applicare un frenafiletto a media resistenza, ad esempio LOCTITE 243, alle filettature nei quattro fori filettati sulla parte superiore del motore di trasmissione dell'elica.

#### AVVISO

In questi fori è necessario applicare un frenafiletto per fissare saldamente la base dell'albero al motore di trasmissione dell'elica. Se non si utilizza un frenafiletto potrebbe entrare acqua e potrebbero verificarsi danni al motore.

- 6 Rimuovere l'O-ring da 36 mm (1<sup>7</sup>/<sub>16</sub> pollici) dalla parte superiore del motore di trasmissione dell'elica.
- 7 Far passare i cavi dal motore di trasmissione dell'elica attraverso il nuovo O-ring da 36 mm (1<sup>7</sup>/<sub>16</sub> pollici) contenuto nel kit di sostituzione del trasduttore.
- 8 Utilizzando la confezione inclusa nel kit di sostituzione del trasduttore, applicare del grasso al nuovo O-ring da 36 mm (1<sup>7</sup>/<sub>16</sub> pollici).

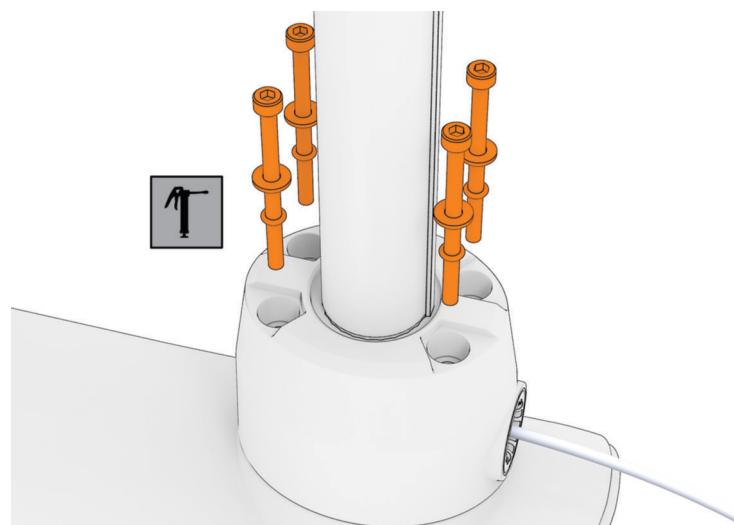


- 9 Posizionare il nuovo O-ring da 36 mm (1<sup>7</sup>/<sub>16</sub> pollici) nella scanalatura sulla parte superiore del motore di trasmissione dell'elica.
- 10 Se i cavi di alimentazione e dati del motore di trasmissione dell'elica non sono già allineati e raggruppati, è necessario raddrizzarli, allinearli e raggrupparli con del nastro. Se i cavi di alimentazione e dati non sono raddrizzati e allineati, potrebbero non alimentare agevolmente l'albero.
- 11 Far passare i cavi di alimentazione e dati dal motore di trasmissione dell'elica verso l'alto attraverso l'albero motore fino a farli fuoriuscire.
- 12 Tirare delicatamente le estremità dei cavi di alimentazione e dati mentre si fanno passare lungo l'albero motore.

#### AVVISO

Quando si instradano i cavi, è necessario tirare i cavi e non i connettori dei cavi. Il connettore del cavo dati è fragile e può rompersi se si tira il connettore.

- 13 Preparare i quattro bulloni contenuti nel kit di sostituzione del trasduttore posizionando una rondella e un O-ring da 4,75 mm (3<sup>1</sup>/<sub>16</sub> pollici) su ciascuno di essi.

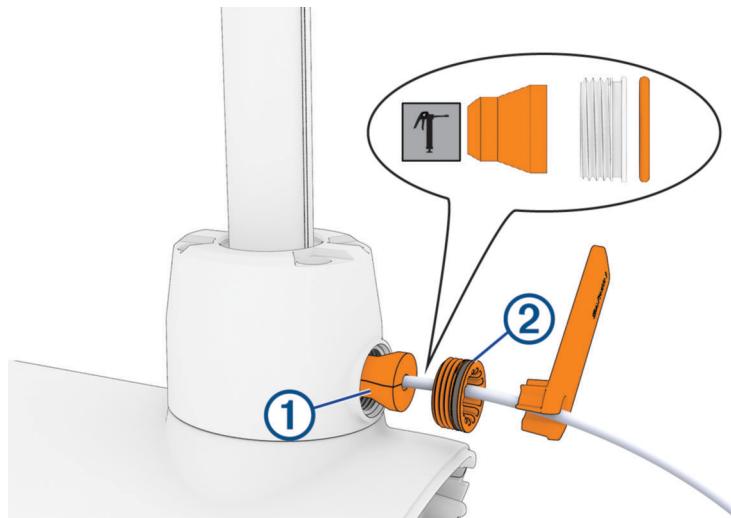


- 14 Utilizzando la confezione di grasso inclusa nel kit di sostituzione del trasduttore, applicare del grasso all'O-ring da 4,75 mm ( $\frac{3}{16}$  pollici) su ciascun bullone. Cercare di non applicare il grasso sulle filettature dei bulloni.  
**RICORDA:** se non è stato precedentemente applicato, applicare un frenafiletti a media resistenza nei quattro fori di montaggio di questi bulloni prima di installarli.
- 15 Utilizzando una chiave inglese o una punta esagonale a testa sferica da 4 mm, avvitare tutti e quattro i bulloni preparati circa a metà della lunghezza, per assicurarsi che la base dell'albero e il motore di trasmissione dell'elica siano allineati correttamente.
- 16 Con la base dell'albero e il motore di trasmissione dell'elica correttamente allineati, serrare leggermente a mano tutti e quattro i bulloni.
- 17 Utilizzando una chiave dinamometrica, serrare tutti e quattro i bulloni a 4 N·m (35 lbf-in).

### Installazione della testata e dello skeg

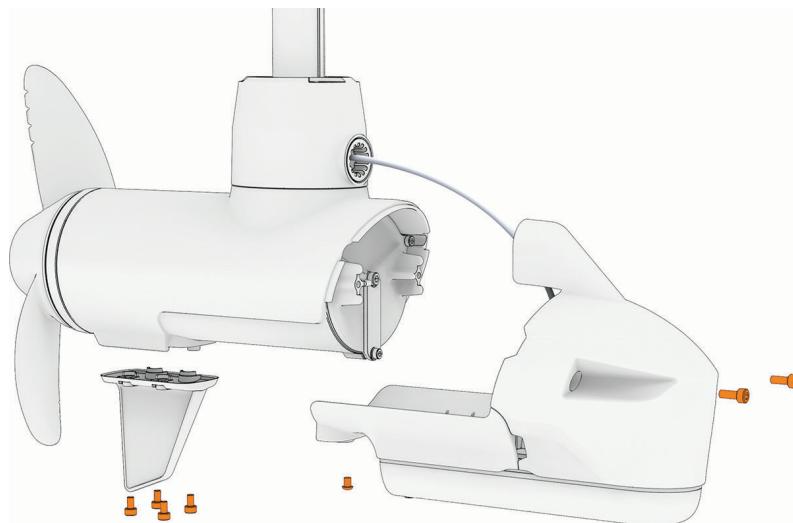
Prima di installare la testata e lo skeg, è necessario installare l' elica di trasmissione sulla base dell'albero motore ([Installazione del motore di trasmissione dell'elica, pagina 12](#)).

- 1 Dal kit di sostituzione del trasduttore, selezionare il pressacavo adatto al cavo del trasduttore:
  - Per un trasduttore a 4 pin, selezionare il pressacavo con il foro più piccolo.
  - Per un trasduttore a 8 o 12 pin, selezionare il pressacavo con il foro più grande.
- NOTA:** se non si installa un trasduttore o non si fa passare il cavo del trasduttore attraverso l'albero, viene fornito un passacavo privo di foro.
- 2 Misurare 20 cm (8 pollici) dal punto in cui il cavo del trasduttore entra nel trasduttore stesso e contrassegnare tale cavo con un pennarello indelebile.
- 3 Utilizzando la confezione inclusa nel kit di sostituzione del trasduttore, applicare del grasso su tutte le superfici del pressacavo selezionato per il cavo del trasduttore.
- 4 Posizionare il pressacavo **①** nella posizione contrassegnata sul cavo del trasduttore.



- 5 Mantenendo il pressacavo allineato con il contrassegno sul cavo del trasduttore, tirare delicatamente il cavo in eccesso attraverso la parte superiore dell'albero finché il pressacavo non si inserisce nel foro sulla base dell'albero.
- 6 Utilizzando la confezione inclusa nel kit di sostituzione del trasduttore, applicare del grasso sull'O-ring da 25 mm (1 pollice) sul dado incassato **②** sul cavo del trasduttore.
- 7 Posizionare il dado incassato nel foro sulla base dell'albero motore e serrarlo con lo strumento incluso.
- 8 Serrare il dado incassato fino all'arresto.
- 9 Posizionare la testata sul motore di trasmissione dell'elica.

- 10** Utilizzando una punta esagonale da 4 mm o una chiave inglese, fissare la parte anteriore della testata al motore di trasmissione dell'elica utilizzando le due viti esistenti.



- 11** Utilizzando una chiave inglese o una punta esagonale da 3 mm, fissare la parte inferiore della testata al motore di trasmissione dell'elica utilizzando la vite esistente.

- 12** Utilizzando una chiave inglese o una punta esagonale da 4 mm, fissare lo skeg alla parte inferiore del motore di trasmissione dell'elica utilizzando le quattro viti esistenti.

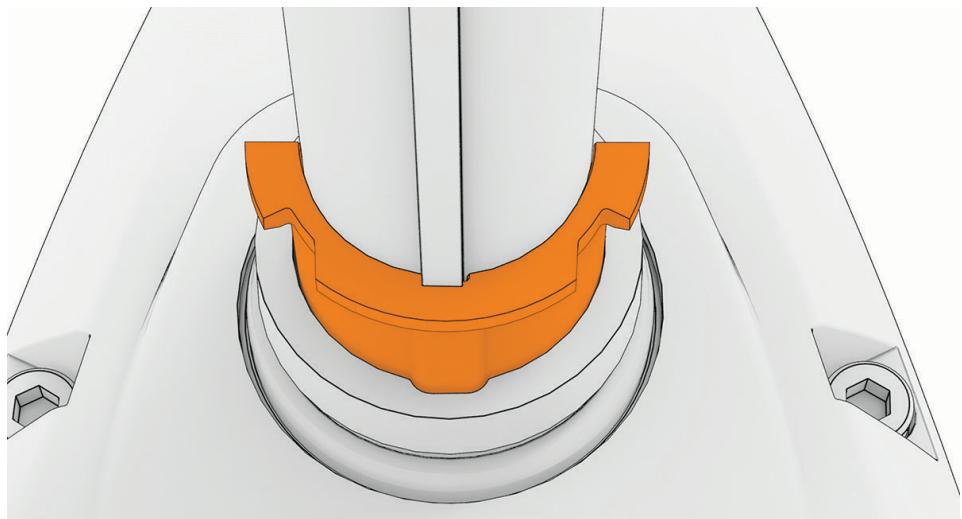
## Reinstallazione dell'albero motore

**NOTA:** si consiglia di avere a disposizione un secondo strumento di installazione per sostenere il peso del motore di trasmissione dell'elica mentre si fa passare l'albero attraverso l'alloggiamento del servosterzo.

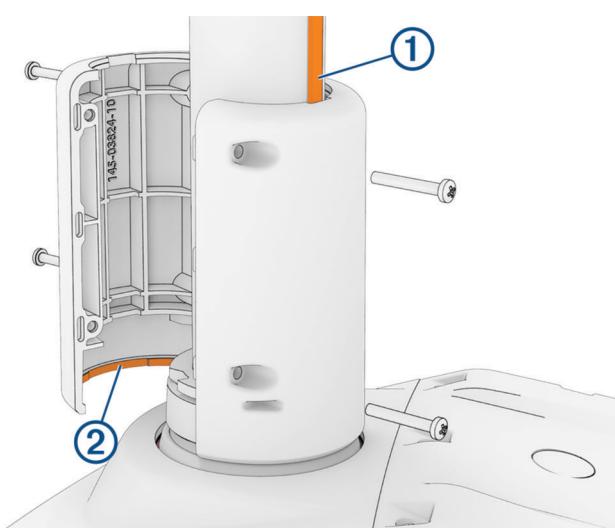
- 1 Fai passare il cavo del trasduttore attraverso l'alloggiamento del servosterzo.
  - 2 Inserire l'albero motore nella parte inferiore dell'alloggiamento del servosterzo, guidando i connettori di alimentazione e dati nell'alloggiamento stesso per evitare che i cavi o i connettori si incastrino.
- NOTA:** l'albero motore si inserisce nell'alloggiamento del servosterzo dello sterzo solo in un determinato orientamento. In caso di resistenza, rimuovere l'albero, ruotarlo di qualche grado e riprovare. Quando si trova nell'orientamento corretto, l'albero scorre facilmente nel servosterzo.
- 3 Spingere l'albero verso l'alto nel servosterzo a un'altezza confortevole per accedere alla parte superiore dell'albero e serrare il collare di regolazione della profondità alla base dell'alloggiamento del servosterzo.

- 4 Posizionare la boccola scanalata sul lato con scanalatura dell'albero motore e farla scorrere verso il basso finché la punta non poggia sull'alloggiamento del servosterzo.

**NOTA:** la boccola scanalata si inserisce nel servosterzo solo in un determinato orientamento. Mentre qualcuno sostiene il peso del motore di trasmissione dell'elica sulla parte inferiore dell'albero, è possibile allentare il collare di regolazione della profondità e ruotare l'albero e la boccola in modo che corrispondano alla posizione della tacca nell'alloggiamento del servosterzo.



- 5 Montare la boccola con tasti sul lato a tasti dell'albero motore e farla scorrere verso il basso finché la punta non poggia sull'alloggiamento del virata servosterzo.
- 6 Posizionare entrambe le metà del limitatore di profondità intorno all'albero motore in modo che si inserisca fino a metà sulla chiave dell'albero **1** e si sovrappongano alla parte superiore dell'alloggiamento del servosterzo **2**.

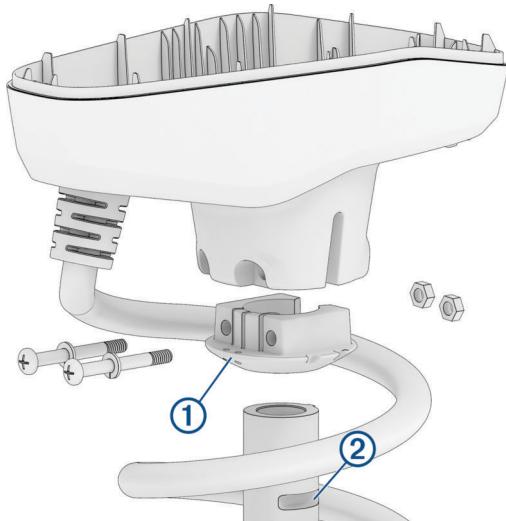


- 7 Utilizzando un cacciavite a croce n. 2, installare le viti a testa piatta da 3 mm per fissare insieme entrambe le metà del limitatore di profondità.  
Quando il limitatore di profondità è installato correttamente, ruota con l'albero motore e non può scorrere verso l'alto.
- 8 Reinstallare il coperchio dell'albero motore (*Installazione del coperchio dell'albero motore, pagina 17*).

## Installazione del coperchio dell'albero motore

- 1 Inserire il cuneo di gomma ① nella parte inferiore del coperchio dell'albero motore.

**NOTA:** il cuneo di gomma si inserisce nel coperchio dell'albero motore in un solo orientamento. È necessario esaminare la forma dell'interno del coperchio dell'albero motore e la forma del cuneo di gomma per determinare il corretto montaggio.



- 2 Estrarre completamente i cavi dall'albero motore attraverso il relativo coperchio.
- 3 Posizionare il coperchio dell'albero motore sull'albero stesso, assicurandosi che i cavi della bobina si avvolgano attorno all'albero per lo stesso numero di volte prima di rimuovere il coperchio.

### AVVISO

È necessario assicurarsi che il cavo della bobina si avvolga attorno all'albero lo stesso numero di volte che faceva prima di rimuovere il coperchio dell'albero motore, per evitare un'inutile usura che potrebbe causare un guasto prematuro del cavo della bobina.

**NOTA:** controllare l'orientamento del coperchio dell'albero motore rispetto all'orientamento del motore di trasmissione dell'elica. I cavi che fuoriescono dal coperchio dell'albero motore devono trovarsi sullo stesso lato dell'elica, in modo che la freccia sul coperchio sia rivolta in avanti rispetto alla spinta dell'elica.

- 4 Spingere il coperchio dell'albero motore verso il basso finché i fori dei bulloni sul coperchio non si allineano con le scanalature ② sull'albero motore.

- 5 Applicare un composto frenofiletti a media resistenza, come LOCTITE 243 alle estremità dei bulloni 1/4-20.

- 6 Montare i bulloni 1/4-20 e le rondelle tagliate nella parte inferiore del coperchio dell'albero motore.

**NOTA:** i bulloni devono scorrere facilmente fino in fondo al coperchio dell'albero motore. In caso di resistenza, ruotare il coperchio dell'albero motore da un lato all'altro, spingendo verso il basso finché esso non si installa correttamente e i bulloni non sono inseriti completamente.

- 7 Utilizzando una punta a croce n. 3 o un cacciavite, fissare i bulloni ai dadi e bloccare il coperchio dell'albero motore in posizione.

**NOTA:** i fori su un lato del coperchio dell'albero motore sono sagomati per mantenere il dado in posizione mentre si azionano le viti dall'altro lato.

## Ricollegare i cavi dell'albero motore

- 1 Inserire il cavo del trasduttore nel coperchio dell'albero motore ([Reinstallazione del cavo del trasduttore, pagina 18](#)).
- 2 Collegare i cavi nel coperchio dell'albero motore ([Ricollegare i cavi, pagina 19](#)).
- 3 Chiudere il coperchio dell'albero ([Chiusura del coperchio dell'albero motore, pagina 20](#)).

## Reinstallazione del cavo del trasduttore

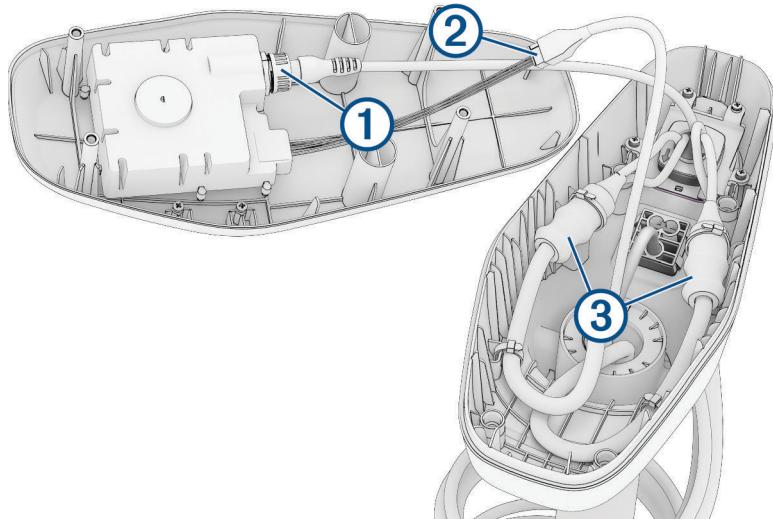
- 1 Far passare completamente il cavo del trasduttore **①** attraverso il foro quadrato nel coperchio dell'albero motore.



- 2 Installare l'occhiello **②** sul cavo del trasduttore.  
Il passacavo è aperto su un lato per facilitare l'installazione sul cavo.
- 3 Spingere dall'esterno per fissare il passacavo quadrato nel coperchio dell'albero.
- 4 Passare il cavo del trasduttore lungo il cavo a spirale, utilizzando i morsetti serracavi per tenere insieme l'intero cablaggio.
- 5 Passare il cavo del trasduttore attraverso la base del supporto lungo il cavo a spirale, utilizzando i morsetti serracavi per fissare i cavi alla base.
- 6 Passare il cavo del trasduttore nel chartplotter e collegarlo.

## Ricollegare i cavi

- 1 Aggiungere grasso dielettrico sui connettori sul cavo dati GPS **1**, sul cavo dati motorino **2** e i cavi dati del motore **3**.



- 2 Posizionare i manicotti in gomma sui cavi di alimentazione dall'albero motore, in modo da poterli successivamente fare scorrere sui collegamenti dei cavi di alimentazione.
- 3 Ricollegare i cavi di alimentazione e, utilizzando una chiave inglese o una punta esagonale da 2,5 mm, serrare le viti di fermo.
- 4 Far scorrere i manicotti in gomma sui collegamenti del cavo di alimentazione.
- 5 Fissare i cavi di alimentazione ai lati del coperchio dell'albero motore utilizzando delle fascette serracavi, seguendo la disposizione annotata prima di tagliare le fascette serracavi originali.
- 6 Ricollegare il cavo dati GPS al connettore sulla copertura del coperchio dell'albero motore e serrare il collare.
- 7 Ricollegare il cavo dati del motore, allineando i connettori in modo che il dispositivo di chiusura sia innestato e il collegamento sia sicuro.

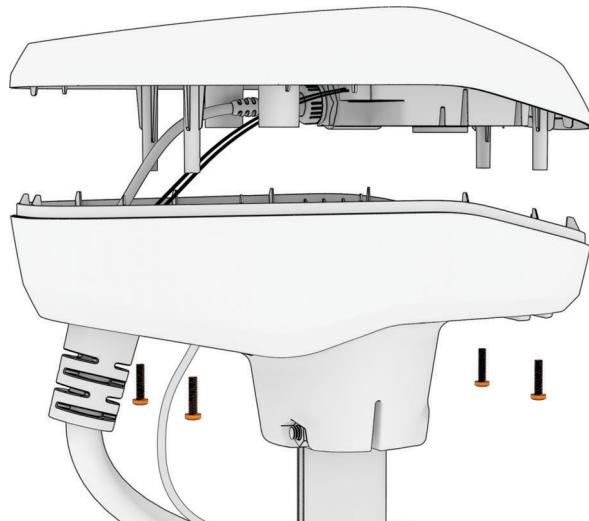
## Chiusura del coperchio dell'albero motore

- 1 Posizionare il coperchio sulla parte superiore dell'albero motore.

### AVVISO

Prima di fissare il coperchio dell'albero motore, assicurarsi di aver steso i cavi in modo che non rischino di rimanere schiacciati, per evitare di danneggiarli.

- 2 Utilizzando un cacciavite o una punta Phillips n. 2, inserire le quattro viti precedentemente rimosse, per fissare il coperchio dell'albero motore.



## Appendice

### Specifiche del trasduttore GT56UHD-TR

Dimensioni (L x L x A)	218,5 x 51,8 x 27,7 mm (8,61 x 2,04 x 1,09 poll.)
Temperatura operativa	Da 0 a 50 °C (da 32 a 122 °F)
Temperatura di stoccaggio	Da -40 a 70 °C (da -40 a 158 °F)
Lunghezza del cavo	7,6 m (25 piedi)
Numero di pin del cavo	12
Classificazione di impermeabilità	IPX7 <sup>1</sup>
Potenza di trasmissione (RMS)	Tradizionale: 350 W Garmin ClearVü™: 500 W Garmin SideVü™: 500 W
Frequenza	Tradizionale: CHIRP ad ampio raggio (140-240 kHz) Garmin ClearVü e Garmin SideVü: CHIRP 455 kHz (420-490 kHz); UHD CHIRP 800 kHz (770-840 kHz); UHD CHIRP 1 MHz (1000-1120 kHz)
Profondità/distanza massima <sup>2</sup>	Tradizionale: 244 m (800 piedi) Garmin ClearVü a 455 kHz: 122 m (400 piedi) Garmin ClearVü a 1 MHz: 61 m (200 piedi) Garmin SideVü a 1 MHz, profondità massima di 15 m (50 piedi): 61 m (200 piedi) ciascun lato; 122 m (400 piedi) totale Garmin SideVü a 455 kHz, profondità massima di 30 m (100 piedi): 152 m (500 piedi) ciascun lato; 305 m (1.000 piedi) totale

© 2025 Garmin Ltd. o sue affiliate

Garmin®, il logo Garmin e Force® sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. L'uso di tali marchi non è consentito senza il consenso esplicito da parte di Garmin.

LOCTITE® è un marchio di Henkel Corporation negli Stati Uniti e in altri Paesi.

GT56 探头(适用 Force Pro 脚控马达)

<sup>1</sup> Il dispositivo resiste all'esposizione accidentale all'acqua fino a 1 m per un massimo di 30 min. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web [www.garmin.com/waterrating](http://www.garmin.com/waterrating).

<sup>2</sup> Dipende dal grado di salinità dell'acqua, dal tipo di fondale e da altre condizioni dell'acqua.

