



MOTOR ELÉCTRICO FORCE® PRO

INSTRUCCIONES DE SUSTITUCIÓN DEL TRANSDUCTOR

Primeros pasos

ADVERTENCIA

Desconecta siempre el motor de la batería antes de manipular o trabajar con la hélice, el motor de accionamiento de la hélice, las conexiones eléctricas o las cajas para electrónica a fin de evitar lesiones graves o la muerte.

ATENCIÓN

Para obtener un rendimiento óptimo y evitar posibles lesiones o daños en el dispositivo o la embarcación, se recomienda que un instalador de dispositivos náuticos cualificado instale este dispositivo.

Hay que tener cuidado al manipular las piezas móviles cuando se recoja o despliegue el motor, ya que podrían provocar atrapamientos y pellizcos que pueden producir lesiones personales.

En este manual se describe la sustitución del transductor en un motor eléctrico Force Pro. Si vas a actualizar un motor eléctrico Force con el transductor GT56UHD-TR, consulta las *Instrucciones de sustitución del transductor* para el motor eléctrico Force en garmin.com/manuals/force_trolling_motor.

Leer estas instrucciones completas antes de empezar el proceso y asegúrate de disponer de las herramientas y habilidades necesarias para completarlo. Si es necesario, acude a un instalador náutico cualificado para garantizar un servicio adecuado.

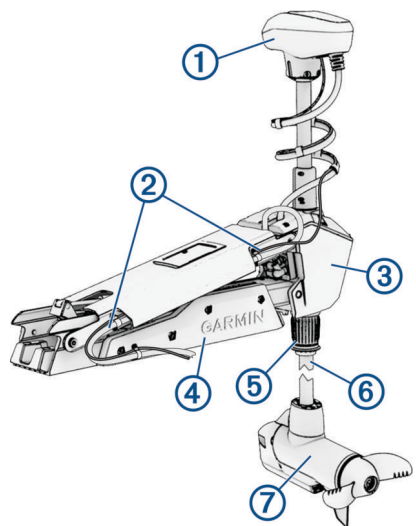
Herramientas necesarias

- Destornilladores Phillips de los números 2 y 3
- Destornilladores o llaves hexagonales de 3 y 4 mm
- Destornillador o llave hexagonal con punta redondeada de 4 mm

NOTA: se recomienda encarecidamente utilizar una punta redondeada debido al ángulo necesario para alcanzar algunos tornillos.

- Llave dinamométrica
- Compuesto de bloqueo de roscas de resistencia media, como LOCTITE® 243™
- Aire comprimido en lata o un compresor de aire

Descripción general del dispositivo



| | |
|---|--------------------------------------|
| ① | Tapa del eje |
| ② | Cables de alimentación y transductor |
| ③ | Sistema de dirección |
| ④ | Soporte |
| ⑤ | Collarín de ajuste de profundidad |
| ⑥ | Eje |
| ⑦ | Motor de accionamiento de la hélice |

Desconectar los cables del eje

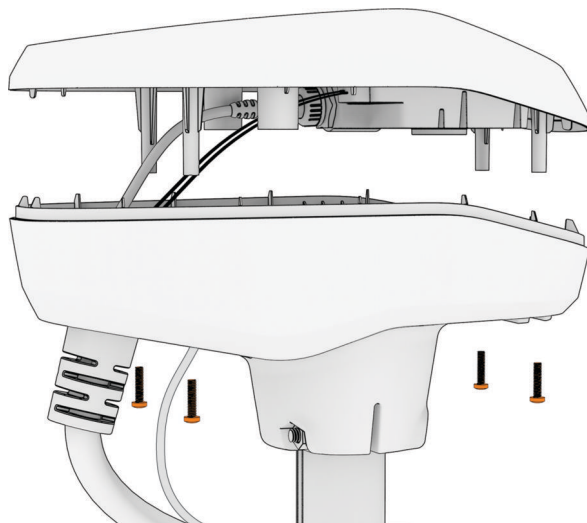
- 1 Abre la tapa del eje ([Abrir la tapa del eje, página 3](#)).
- 2 Desconecta los cables de la tapa del eje ([Desconectar los cables, página 4](#)).
- 3 Extrae el cable del transductor de la tapa del eje ([Retirar el cable del transductor, página 5](#)).

Abrir la tapa del eje

ADVERTENCIA

Desconecta siempre el motor de la batería antes de abrir la tapa del eje. Los cables de alimentación de la tapa del eje pueden transportar una corriente elevada, y una descarga accidental puede provocar lesiones graves o la muerte.

- 1 Utilizando un destornillador Phillips del n.º 2, instala los cuatro tornillos para fijar la parte superior a la tapa del eje.



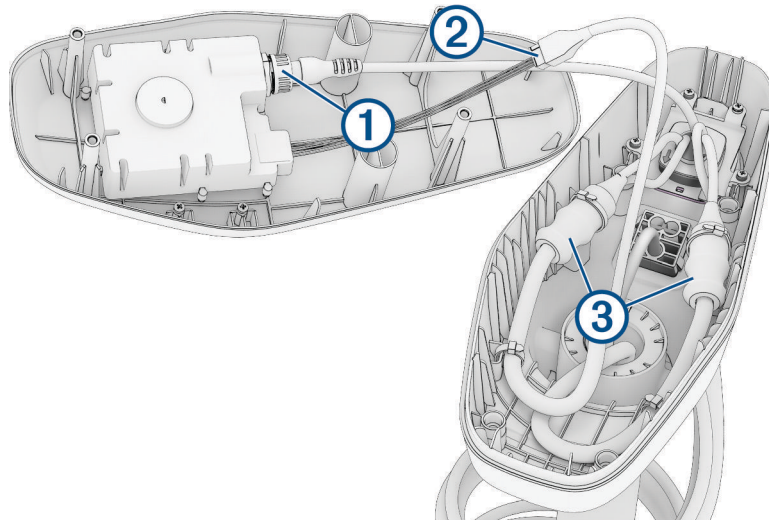
- 2 Levanta con cuidado la parte superior de la tapa del eje para acceder a los conectores del cable del interior.

AVISO

Hay dos cables conectados a la parte superior de la tapa del eje. Ten cuidado al abrir la tapa del eje para evitar dañar los cables o los conectores.

Desconectar los cables

- 1 Haz una foto o anota la disposición de los cables en la tapa del eje, para que puedas reproducirla correctamente cuando vuelvas a conectar los cables y cierres la tapa del eje.
- 2 Desenrosca y desconecta el conector de datos del GPS ①.
Asegúrate de que la junta circular permanece fijada dentro del conector.



- 3 Suelta el cierre y separa los conectores para desconectar el cable de datos del motor ②.

AVISO

Para evitar que se dañe el cable, tira solo del cuerpo del conector. No tires del cable.

- 4 Corta con cuidado las bridas que fijan los cables a los laterales de la tapa del eje.
- 5 Desliza las fundas de goma ③ para mostrar los puntos de conexión de los cables de alimentación.
- 6 Con una llave o una punta hexagonal de 2,5 mm, afloja los tornillos de fijación que sujetan cada conexión de los cables de alimentación.
- 7 Desconecta los cables de alimentación.
- 8 Retira las fundas de goma de los cables de alimentación y déjalas a un lado.

Retirar el cable del transductor

- 1 Utilizando un destornillador Phillips del n.º 2 y una llave o una punta hexagonal de 3 mm, retira las tres abrazaderas que fijan el cable de alimentación y el cable del transductor al soporte del motor eléctrico de arrastre.
- 2 Si es necesario, extrae el cable del transductor del canal del soporte del motor eléctrico de arrastre.
- 3 Retira las abrazaderas de plástico que fijan el cable del transductor al cable de alimentación enrollado. Guarda las abrazaderas en un lugar seguro; necesitarás volver a instalarlas más tarde.
- 4 Empuja de dentro a fuera para retirar la arandela cuadrada ① que sujeta el cable del transductor ② en la tapa del eje.



- 5 Retira la arandela del cable del transductor. La arandela tiene una abertura en un lado para facilitar su extracción. Guarda la arandela en un lugar seguro; necesitarás volver a instalarla más tarde.
- 6 Pasa el cable del transductor a través de la tapa del eje de fuera adentro hasta que ya no pase por el orificio cuadrado.

Extraer el eje

⚠ ATENCIÓN

Debes asegurarte de que el motor está firmemente bloqueado en la posición de despliegue antes de continuar con este proceso. Si se trabaja en el motor mientras el cierre no está bien enganchado, el motor puede desplazarse, lo que podría provocar atrapamientos o pellizcos que pueden provocar lesiones personales.

- 1 Retira la tapa del eje (*Retirar la tapa del eje, página 6*).
- 2 Retira el limitador de profundidad (*Extraer el limitador de profundidad, página 6*).
- 3 Mientras te aseguras de que el peso del motor de accionamiento de la hélice esté sostenido, afloja el collarín de ajuste de profundidad de la base del servomotor de dirección.

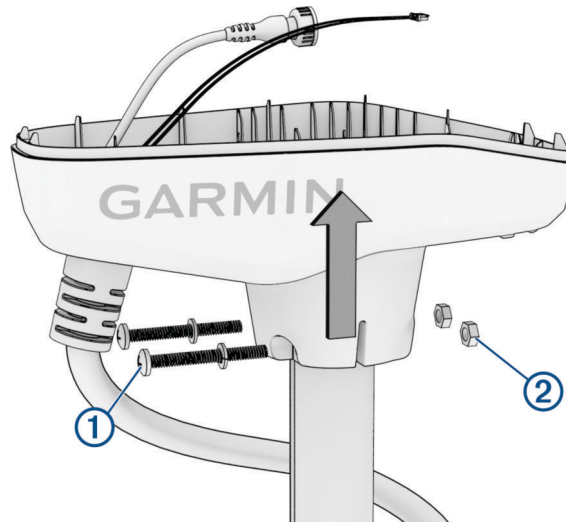
AVISO

Recomendamos que un segundo instalador sostenga el motor de accionamiento de la hélice mientras tú aflojas el collarín de ajuste de profundidad. El eje puede deslizarse repentinamente hacia abajo y salir del servomotor de dirección, lo que puede provocar que choque contra el suelo y dañe el motor de accionamiento de la hélice.

- 4 Desliza el eje hacia abajo y hacia fuera del sistema de dirección, con cuidado de no dañar el protector de quilla ni el transductor y de que no se enganchen los cables ni los conectores mientras tiras de él.

Retirar la tapa del eje

- 1 Haz una foto o anota el número de veces que el cable de la bobina se enrolla alrededor del eje.
Al volver a instalar la tapa del eje, deberás asegurarte de que el cable se enrolla alrededor del eje el mismo número de veces.
- 2 Con un destornillador Phillips del n.º 3, retira los pernos de $1/4$ -20 ①, las arandelas de presión y las tuercas ② que fijan la tapa del eje a este.

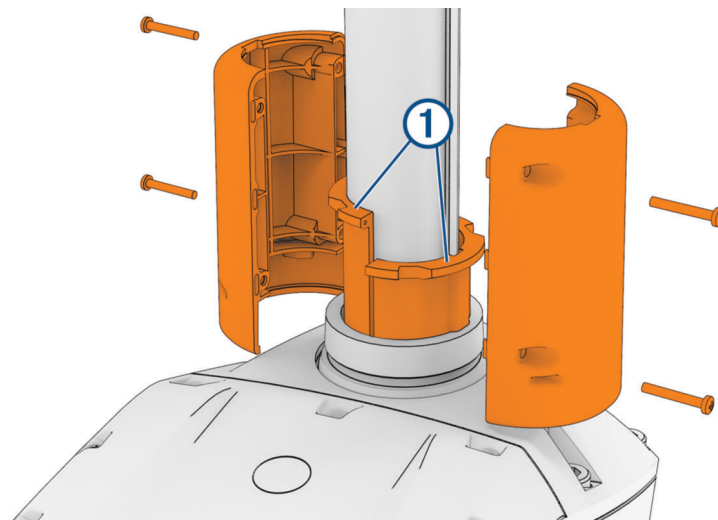


Guarda estos pernos y tuercas en un lugar seguro; los necesitarás para volver a instalar la tapa del eje.

- 3 Levanta la tapa del eje para desconectarla de este.
- 4 Extrae completamente los cables a través de la tapa del eje, teniendo cuidado para evitar daños en los conectores de los cables cuando pasen a través de esta.

Extraer el limitador de profundidad

- 1 Retira los tornillos de cada mitad del limitador de profundidad y extrae las piezas del eje.
- 2 Levanta para quitar los cojinetes ① del interior de la carcasa del sistema de dirección.

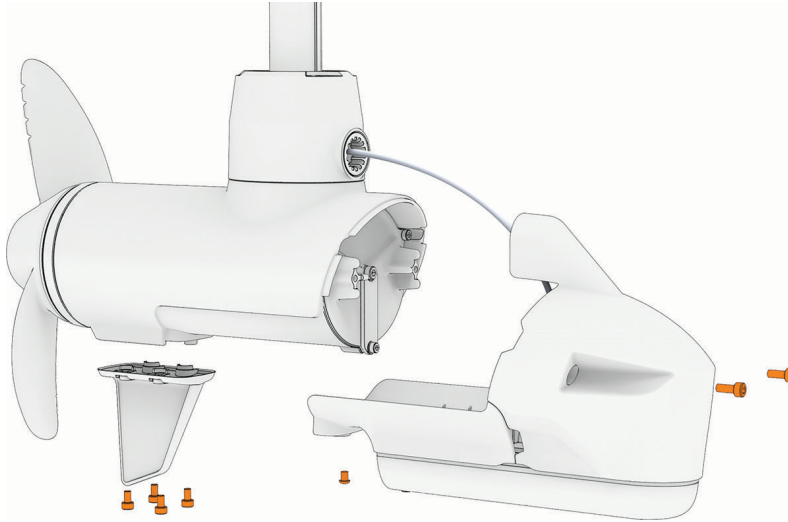


Extraer el transductor existente

- 1 Extrae el protector de quilla y el cabezal cónico del motor de accionamiento de la hélice (*Extraer el protector de quilla y el cabezal cónico, página 7*).
- 2 Extrae el motor de accionamiento de la hélice del eje (*Extraer el motor de accionamiento de la hélice, página 8*).
- 3 Extrae el transductor del cabezal cónico (*Extraer el transductor, página 10*).

Extraer el protector de quilla y el cabezal cónico

- 1 Con una llave o punta hexagonal de 4 mm, retira los cuatro tornillos que fijan el protector de quilla al motor de accionamiento de la hélice.



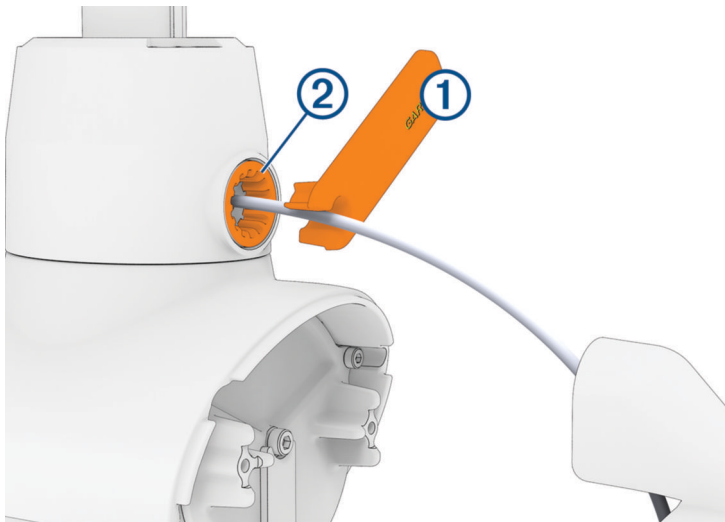
- 2 Retira el protector de quilla.
- 3 Con una llave o punta hexagonal de 4 mm, retira los dos tornillos que fijan la parte frontal del cabezal cónico al motor de accionamiento de la hélice.
- 4 Con una llave o punta hexagonal de 3 mm, retira el tornillo que fija la parte inferior del cabezal cónico al motor de accionamiento de la hélice.

NOTA: guarda todos estos tornillos y piezas en un lugar seguro; los reutilizarás para volver a instalar el protector de quilla y el cabezal cónico.

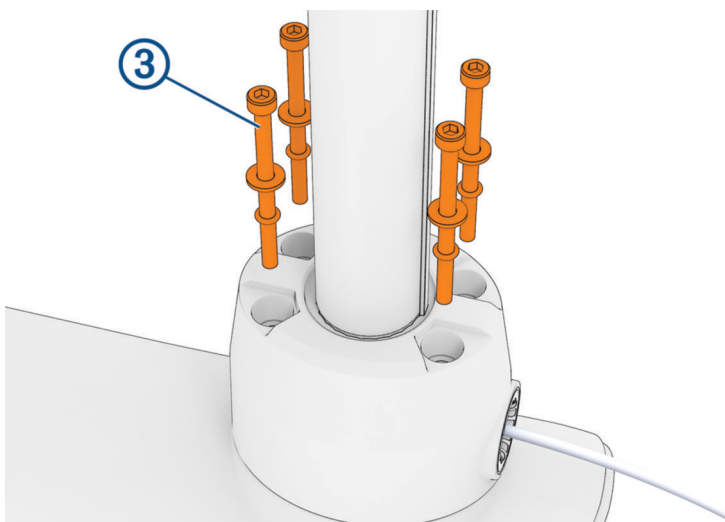
Extraer el motor de accionamiento de la hélice

NOTA: al extraer el motor de accionamiento de la hélice, se recomienda encarecidamente utilizar una llave o una punta hexagonal de punta redondeada debido al ángulo necesario para alcanzar la cabeza de los tornillos.

- 1 Utilizando la herramienta ① incluida en el kit de sustitución del transductor, retira la tuerca ahuecada ② que fija el cable del transductor al eje.

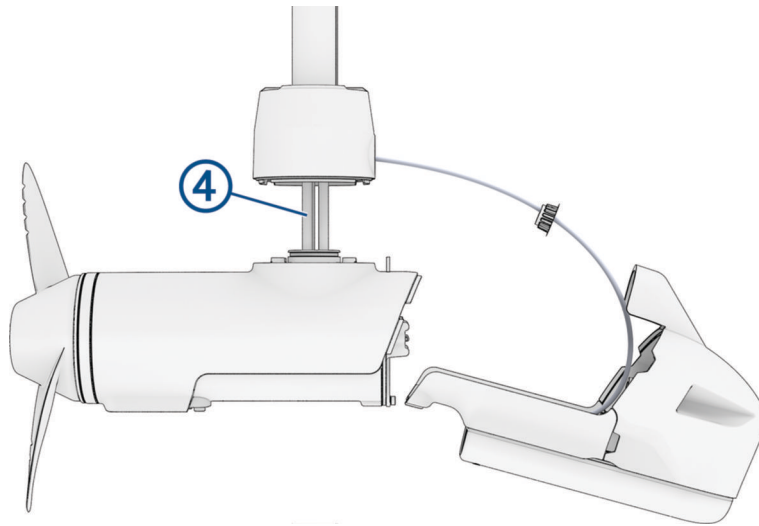


- 2 Utilizando una llave o una punta hexagonal de punta redondeada de 4 mm, retira los tornillos ③ que fijan la base del eje al motor de accionamiento de la hélice.



Al sustituir el transductor, desecha estos tornillos, arandelas y juntas circulares. El kit de sustitución de transductor incluye piezas nuevas.

- 3 Endereza los cables de la parte superior del eje y tira lentamente del motor de accionamiento de la hélice hacia fuera de la base del eje hasta ver los cables de alimentación y datos ④ conectados al motor de accionamiento de la hélice.



- 4 Sujetando solo los cables, tira lentamente de ellos para sacarlos del eje, con cuidado de que los conectores de los cables no se atasquen en la parte superior del eje.

AVISO

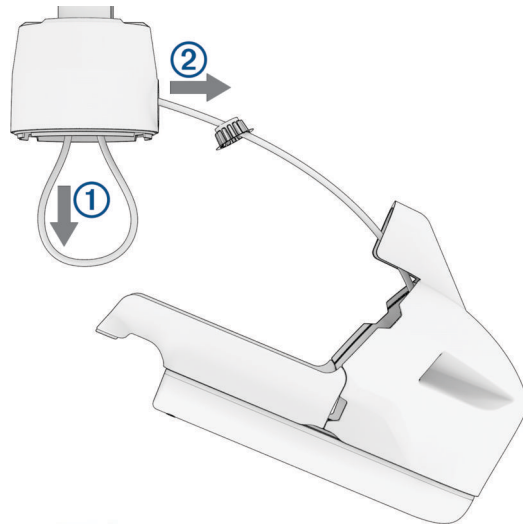
Al retirar el motor de accionamiento de la hélice y tirar de sus cables para sacarlos del eje, tira solo de los cables y no dejes que estos soporten el peso del motor. Si tiras del motor de accionamiento de la hélice o dejas que los cables soporten el peso del motor, pueden dañarse las conexiones de los cables que hay dentro del motor.

- 5 Tira de los cables del motor de accionamiento de la hélice hasta extraerlos completamente del eje y deja el motor de accionamiento de la hélice a un lado.

Extraer el transductor

Para extraer el transductor, primero tendrás que extraer el motor de accionamiento de la hélice ([Extraer el motor de accionamiento de la hélice, página 8](#)).

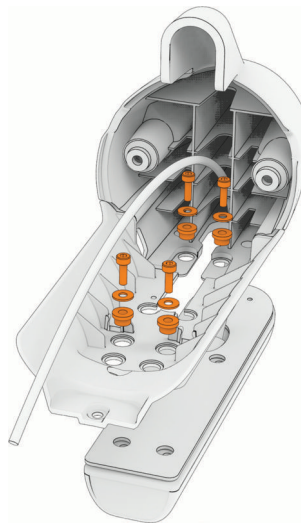
- 1 Tira con cuidado del cable del transductor hacia abajo ① a través de la parte inferior del eje hasta extraerlo por completo del eje.



- 2 Después de extraer el cable del transductor por completo a través del eje, tira de él a través del orificio de la parte delantera de la base del eje ②, pasamuros y tuerca ahuecada incluidos.

Al sustituir el transductor, desecha el pasamuros y la tuerca ahuecada. El kit de sustitución del transductor incluye un pasamuros y una tuerca ahuecada nuevos.

- 3 Utilizando un destornillador o una punta hexagonal de 3 mm, retira los tornillos que fijan el transductor al cabezal cónico.



Al sustituir el transductor, desecha estos tornillos, arandelas y cojinetes. El kit de sustitución de transductor incluye piezas nuevas.

- 4 Extrae el transductor y la almohadilla de neopreno del cabezal cónico.

Al sustituir el transductor, desecha la almohadilla de neopreno. El kit de sustitución del transductor incluye una almohadilla nueva.

Instalar el transductor de repuesto

Después de extraer el transductor, sigue estos pasos para instalar el repuesto.

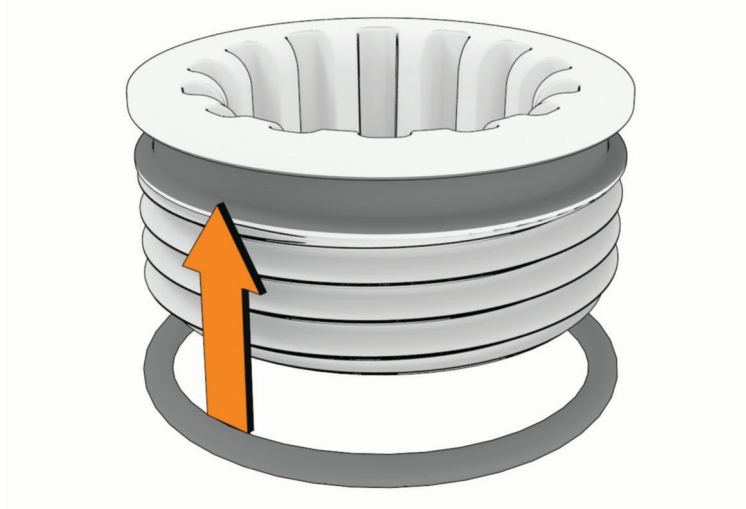
- 1 Instala el nuevo transductor en el cabezal cónico (*Instalar el transductor, página 11*).
- 2 Instala el motor de accionamiento de la hélice en el eje (*Instalar el motor de accionamiento de la hélice, página 12*).
- 3 Instala el cabezal cónico y el protector de quilla en el motor de accionamiento de la hélice (*Instalar el cabezal cónico y el protector de quilla, página 14*).

Instalar el transductor

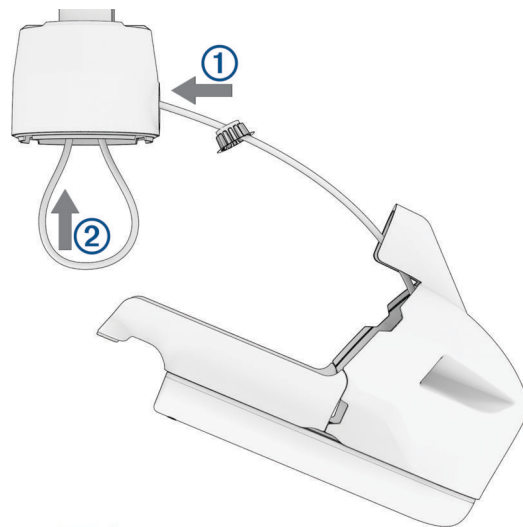
AVISO

Debes utilizar los nuevos tornillos y juntas suministrados con el kit de repuesto del transductor. La reutilización de los tornillos o juntas originales puede provocar daños en el producto.

- 1 Coloca una nueva almohadilla de neopreno en el nuevo transductor.
El kit de sustitución de transductor incluye almohadillas de neopreno para transductores de diferentes tamaños. Debes seleccionar la almohadilla que se ajuste a tu transductor.
- 2 Utilizando una llave o una punta hexagonal de 3 mm y los tornillos y cojinetes nuevos del kit de sustitución del transductor, fija el transductor de repuesto al cabezal cónico.
- 3 Coloca la junta circular de 25 mm (1") en la tuerca ahuecada del kit de sustitución del transductor.



- 4 Con la junta circular orientada hacia el transductor, pasa el cable del transductor de repuesto a través de la tuerca ahuecada y el orificio de la parte frontal de la base del eje ①, sin llegar a pasar el cable a través del eje.



- 5 Dejando aproximadamente 60 cm (2 pies) del cable del transductor fuera de la parte delantera de la base del eje, introduce el cable del transductor hacia arriba a través del eje ②.

Instalar el motor de accionamiento de la hélice

Para instalar el motor de accionamiento de la hélice, primero tendrás que instalar el nuevo transductor y pasar el cable del transductor a través del eje ([Instalar el transductor, página 11](#)).

- 1 Retira la gran junta circular de 78 mm (3") de la base del eje y deséchala.

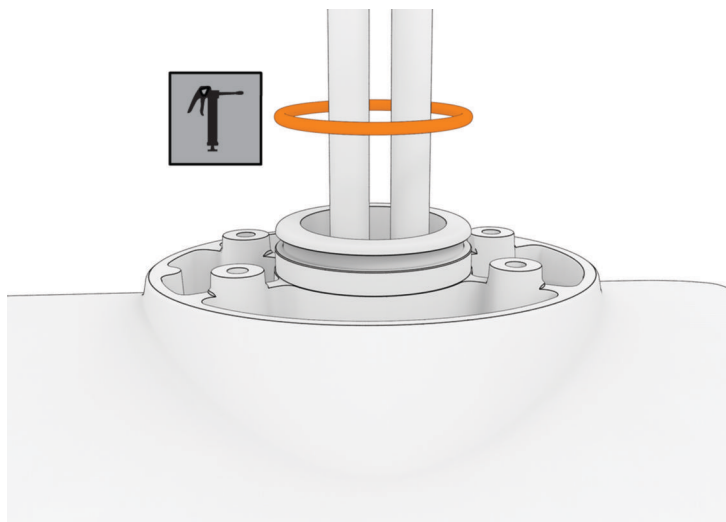


- 2 Utilizando el paquete incluido en el kit de sustitución del transductor, engrasa la nueva junta circular de 78 mm (3") del kit de sustitución del transductor.
- 3 Coloca la nueva junta circular de 78 mm (3") en la ranura de la base del eje.
- 4 Utilizando aire comprimido en lata o un compresor de aire, limpia la suciedad o los residuos de los cuatro orificios roscados de la parte superior del motor de accionamiento de la hélice.
- 5 Aplica un compuesto de bloqueo de roscas de resistencia media, como LOCTITE 243, a las roscas de los cuatro orificios roscados de la parte superior del motor de accionamiento de la hélice.

AVISO

Esto reforzará la conexión entre la base del eje y el motor de accionamiento de la hélice. Si no se utiliza un compuesto de bloqueo de roscas, puede entrar agua y dañar el motor.

- 6 Retira la junta circular de 36 mm ($1\frac{7}{16}$ ") de la parte superior del motor de accionamiento de la hélice y deséchala.
- 7 Para los cables del motor de accionamiento de la hélice a través de la nueva junta circular de 36 mm ($1\frac{7}{16}$ ") del kit de sustitución del transductor.
- 8 Utilizando el paquete incluido en el kit de sustitución del transductor, engrasa la nueva junta circular de 36 mm ($1\frac{7}{16}$ in.).

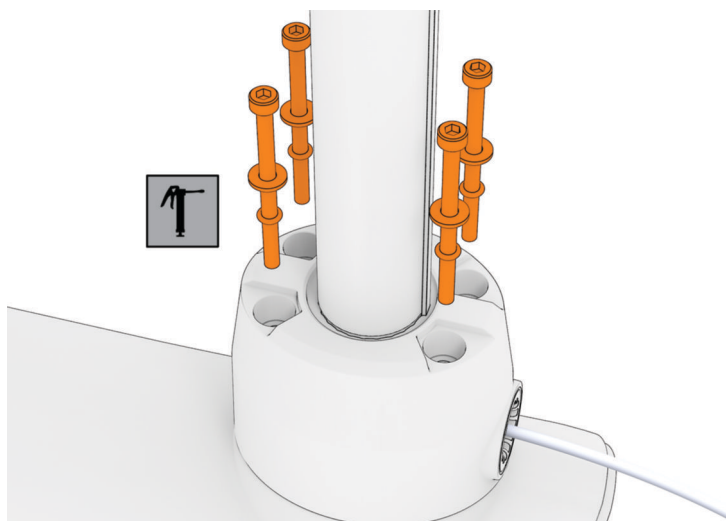


- 9 Coloca la nueva junta circular de 36 mm ($1\frac{7}{16}$ ") en la ranura de la parte superior del motor de accionamiento de la hélice.
- 10 Si los cables de alimentación y datos del motor de accionamiento de la hélice no están alineados y agrupados, enderézalos, alinéalos y agrúpalos con cinta adhesiva.
De lo contrario, es posible que no pasen a través del eje suavemente.
- 11 Pasa los cables de alimentación y datos del motor de accionamiento de la hélice a través del eje hasta que asomen por la parte superior.
- 12 Tira con cuidado de los extremos de los cables de alimentación y datos para terminar de pasarlos a través del eje.

AVISO

Al introducir los cables, debes tirar del cable y no de los conectores del cable. El conector del cable de datos es frágil y puede romperse si tiras del conector.

- 13 Prepara los cuatro pernos incluidos con el kit de sustitución del transductor colocando una arandela y una junta circular de 4,75 mm ($\frac{3}{16}$ ") en cada uno.



- 14 Utilizando el paquete incluido en el kit de sustitución del transductor, engrasa la junta circular de 4,75 mm ($\frac{3}{16}$ in.) de cada perno.
Procura que las roscas de los pernos no se manchen de grasa.
- RECUERDA:** si aún no habías aplicado un compuesto de bloqueo de roscas en los cuatro orificios de montaje de los pernos, hazlo antes de instalarlos.
- 15 Utilizando una llave o una punta hexagonal de 4 mm con punta redondeada, enrosca los cuatro pernos preparados aproximadamente hasta la mitad para asegurarte de que la base del eje y el motor de accionamiento de la hélice están correctamente alineados.
- 16 Una vez que la base del eje y el motor de accionamiento de la hélice estén correctamente alineados, aprieta ligeramente los cuatro pernos a mano.
- 17 Termina de apretarlos con una llave dinamométrica a 4 N-m (35 lbf-in).

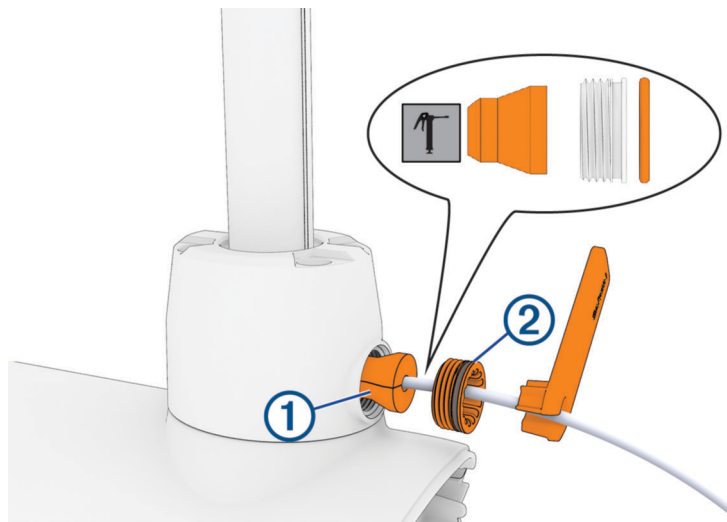
Instalar el cabezal cónico y el protector de quilla

Para instalar el cabezal cónico y el protector de quilla, primero tendrás que instalar el motor de accionamiento de la hélice en la base del eje ([Instalar el motor de accionamiento de la hélice, página 12](#)).

- 1 Utiliza el pasamuros del kit de sustitución del transductor que coincida con el cable del transductor:
- Si es un transductor de 4 pines, utiliza el pasamuros con el orificio más pequeño.
 - Si es de 8 o 12 pines, utiliza el que tenga el orificio más grande.

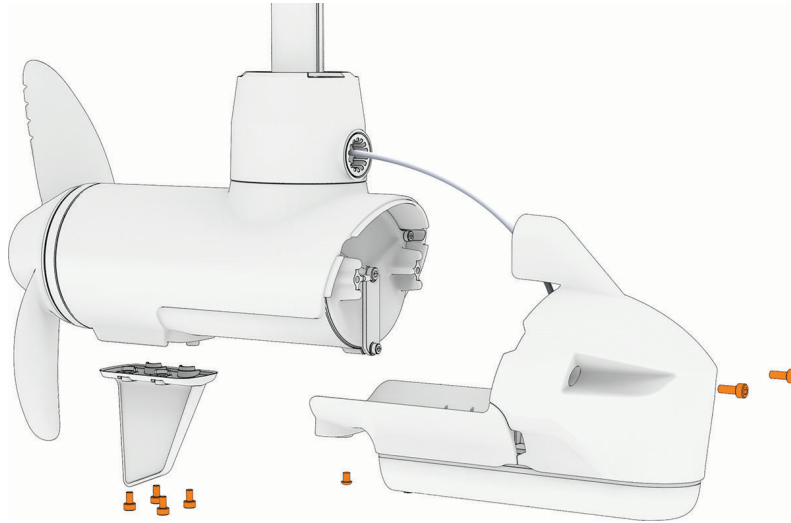
NOTA: también se incluye un pasamuros sin orificio en caso de que no vayas a instalar un transductor o no vayas a pasar el cable del transductor a través del eje.

- 2 Mide 20 cm (8") desde el punto en el que el cable del transductor entra en este y marca el cable del transductor con un rotulador permanente.
- 3 Utilizando el paquete incluido en el kit de sustitución del transductor, engrasa por completo todas las superficies del pasamuros utilizado para fijar el cable del transductor.
- 4 Coloca el pasamuros ① a la altura de la marca del cable del transductor.



- 5 Mientras mantienes el pasamuros alineado con la marca del cable del transductor, tira con cuidado del cable sobrante a través de la parte superior del eje hasta que el pasamuros encaje en el orificio de la base del eje.
- 6 Utilizando el paquete incluido en el kit de sustitución del transductor, engrasa la junta circular de 25 mm (1") de la tuerca ahuecada ② del cable del transductor.
- 7 Coloca la tuerca ahuecada en el orificio de la base del eje y apriétala con la herramienta incluida.
- 8 Aprieta la tuerca ahuecada hasta que se detenga.
- 9 Coloca el cabezal cónico en el motor de accionamiento de la hélice.

- 10** Con una llave o punta hexagonal de 4 mm, fija la parte frontal del cabezal cónico al motor de accionamiento de la hélice con los dos tornillos existentes.



- 11** Con una llave o punta hexagonal de 3 mm, fija la parte inferior del cabezal cónico al motor de accionamiento de la hélice con el tornillo existente.
- 12** Con una llave o punta hexagonal de 4 mm, fija el protector de quilla a la parte inferior del motor de accionamiento de la hélice con los cuatro tornillos existentes.

Volver a instalar el eje

NOTA: te recomendamos que cuentes con un segundo instalador para sostener el peso del motor de accionamiento de la hélice mientras introduces el eje a través de la carcasa del servomotor de dirección.

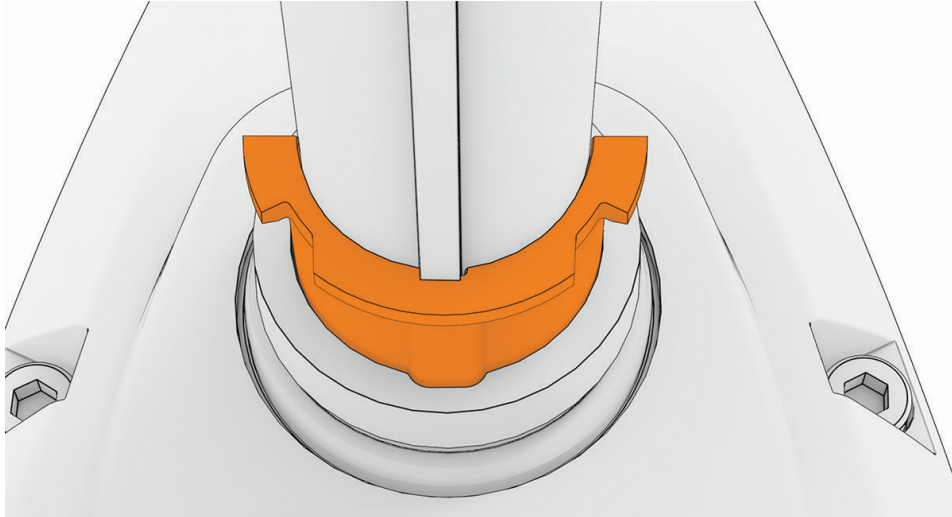
- 1 Introduce el cable del transductor hacia arriba a través de la carcasa del servomotor de dirección.
- 2 Inserta el eje en la parte inferior de la carcasa del servomotor de dirección, guiando los conectores de alimentación y datos hacia el interior de la carcasa del servomotor de dirección para evitar que los cables o conectores se desgarren.

NOTA: el eje encaja en la carcasa del servomotor de dirección solo en una orientación determinada. Si notas resistencia, retira el eje, gíralo unos pocos grados e inténtalo de nuevo. Cuando esté en la orientación correcta, el eje se deslizará dentro del servomotor de dirección fácilmente.

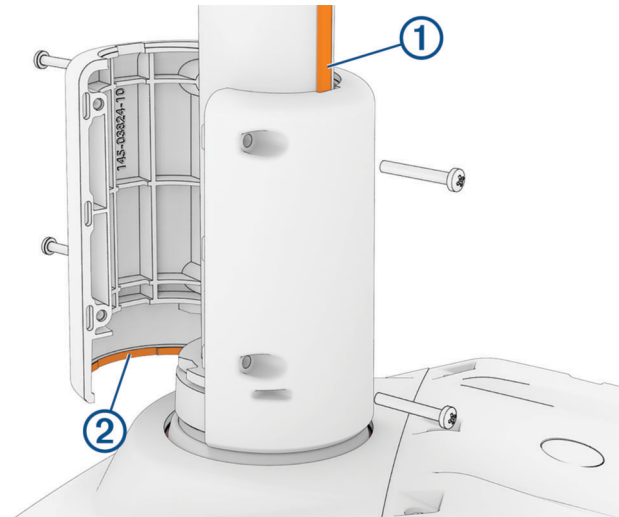
- 3 Presiona el eje hacia arriba en el servomotor de dirección hasta una altura cómoda para que puedas acceder a la parte superior del eje y aprieta el collarín de ajuste de profundidad en la base de la carcasa del servomotor de dirección.

- 4 Coloca el cojinete con chaveta sobre el lado con chaveta del eje y deslízalo hacia abajo hasta que repose sobre la carcasa del servomotor.

NOTA: el cojinete con chaveta encaja en el servomotor de dirección solo en una orientación determinada. Mientras alguien sostiene el peso del motor de accionamiento de la hélice en la parte inferior del eje, puedes aflojar el collarín de ajuste de profundidad y girar el eje y el cojinete para que encajen con la posición de la muesca de la carcasa del servomotor de dirección.



- 5 Instala el cojinete liso sobre el otro lado del eje y deslízalo hacia abajo hasta que repose sobre la carcasa del servomotor de dirección.
- 6 Coloca ambas mitades del limitador de profundidad alrededor del eje de modo que una mitad encaje sobre la chaveta del eje ① y ambas mitades se superpongan a la parte superior de la carcasa del servomotor de dirección ②.

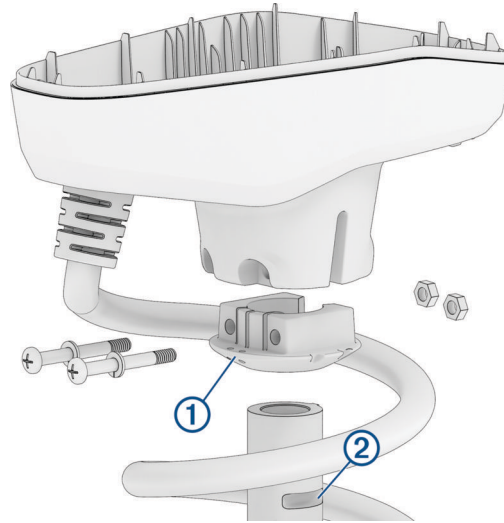


- 7 Con un destornillador Phillips del n.º 2, instala los tornillos de cabeza plana de 3 mm para fijar ambas mitades del limitador de profundidad entre sí.
- Cuando el limitador de profundidad está instalado correctamente, gira con el eje y no se puede deslizar hacia arriba en este.
- 8 Vuelve a instalar la tapa del eje ([Instalar la tapa del eje, página 17](#)).

Instalar la tapa del eje

- 1 Inserta la cuña de goma ① en la parte inferior de la tapa del eje.

NOTA: la cuña de goma se ajusta a la tapa del eje en una sola orientación. Debes examinar la forma del interior de la tapa del eje y la forma de la cuña de goma para determinar el ajuste correcto.



- 2 Tira de los cables del eje hasta extraerlos por completo a través de la tapa del eje.
- 3 Coloca la tapa del eje en este, asegurándote de que el cable de la bobina se enrolle alrededor del eje el mismo número de veces que antes de retirar la tapa del eje.

AVISO

Debes asegurarte de que el cable de la bobina se enrolle alrededor del eje el mismo número de veces que antes de retirar la tapa del eje, con el fin de evitar un desgaste innecesario que pueda generar un fallo prematuro del cable de la bobina.

NOTA: comprueba la orientación de la tapa del eje en relación con la orientación del motor de accionamiento de la hélice. Los cables que salen de la tapa del eje deben estar en el mismo lado que la hélice, de modo que la flecha de la cubierta de la tapa del eje apunte hacia delante en relación con el empuje de la hélice.

- 4 Presiona la tapa del eje hacia abajo hasta que ambos orificios de esta estén alineados con las ranuras ② del eje.
 - 5 Aplica un compuesto de bloqueo de roscas de resistencia media LOCTITE 243 a los extremos de los pernos de $\frac{1}{4}$ -20.
 - 6 Instala los pernos de $\frac{1}{4}$ -20 y las arandelas partidas en la parte inferior de la tapa del eje.
- NOTA:** los pernos deben deslizarse completamente a través de la parte inferior de la tapa del eje con facilidad. Si notas resistencia, debes girar la tapa del eje de lado a lado mientras presionas hacia abajo hasta que esté colocada correctamente y puedas insertar con facilidad los pernos por completo.
- 7 Con un destornillador o una punta Phillips del n.º 3, fija los pernos a las tuercas y bloquea la tapa del eje en su lugar.

NOTA: los orificios de un lado de la tapa del eje tienen una forma que permite sujetar la tuerca en su lugar mientras introduces los tornillos desde el otro lado.

Volver a conectar los cables del eje

- 1 Instala el cable del transductor en la tapa del eje ([Volver a instalar el cable del transductor, página 18](#)).
- 2 Conecta los cables de la tapa del eje ([Volver a conectar los cables, página 19](#)).
- 3 Cierra la tapa del eje ([Cerrar la tapa del eje, página 20](#)).

Volver a instalar el cable del transductor

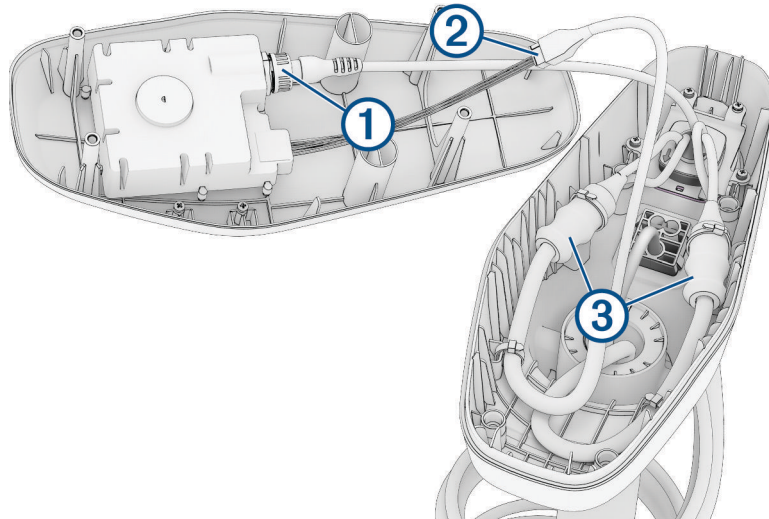
- 1 Pasa el cable del transductor ① por completo a través del orificio cuadrado de la tapa del eje.



- 2 Instala la arandela ② en el cable del transductor.
La arandela tiene una abertura en un lado para facilitar su instalación.
- 3 Empuja desde fuera para fijar la arandela cuadrada a la tapa del eje.
- 4 Pasa el cable del transductor junto al cable de la bobina utilizando las abrazaderas para agrupar ambos.
- 5 Pasa el cable del transductor a través de la base del soporte junto al cable de la bobina, utilizando las abrazaderas para agrupar ambos.
- 6 Dirige el cable del transductor hacia el plotter y conéctalo.

Volver a conectar los cables

- 1 Añade grasa dieléctrica a los conectores del cable de datos del GPS ①, el cable de datos del motor ② y los cables de alimentación del motor ③.



- 2 Coloca las fundas de goma en los cables de alimentación del eje, para que puedas deslizarlos más adelante sobre las conexiones de los cables de alimentación.
- 3 Vuelve a conectar los cables de alimentación y, con una llave o una punta hexagonal de 2,5 mm, aprieta los tornillos de fijación.
- 4 Desliza las fundas de goma sobre las conexiones de los cables de alimentación.
- 5 Fija los cables de alimentación a los laterales de la tapa del eje mediante bridas, siguiendo la disposición que anotaste antes de cortar las bridas originales.
- 6 Vuelve a conectar el cable de datos del GPS al conector de la cubierta de la tapa del eje y aprieta el collarín.
- 7 Vuelve a conectar el cable de datos del motor, alineando los conectores de modo que el cierre quede acoplado y la conexión sea segura.

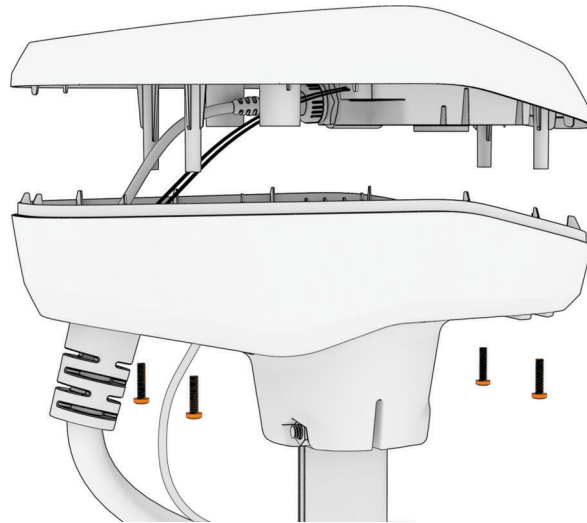
Cerrar la tapa del eje

- 1 Coloca la parte superior de la tapa del eje.

AVISO

Asegúrate de que los cables están alejados de los puntos de fijación antes de fijar la parte superior de la tapa del eje para evitar dañarlos.

- 2 Con una punta o un destornillador Phillips del n.º 2, instala los cuatro tornillos que habías extraído antes para fijar la parte superior de la tapa del eje.



Apéndice

Especificaciones del transductor GT56UHD-TR

| | |
|---|--|
| Dimensiones (largo x ancho x alto) | 218,5 x 51,8 x 27,7 mm (8,61 x 2,04 x 1,09 in) |
| Rango de temperatura de funcionamiento | De 0 °C a 50 °C (de 32 °F a 122 °F) |
| Rango de temperatura de almacenamiento | De -40 °C a 70°C (de -40 °F a 158°F) |
| Longitud del cable | 7,6 m (25 ft) |
| Número de contactos del cable | 12 |
| Clasificación de resistencia al agua | IPX7 ¹ |
| Potencia de transmisión (RMS) | Tradicional: 350 W Garmin ClearVü™: 500 W Garmin SideVü™: 500 W |
| Frecuencia | Tradicional: CHIRP con banda de frecuencia alta (140-240 kHz) Garmin ClearVü y Garmin SideVü: CHIRP 455 kHz (420-490 kHz); UHD CHIRP 800 kHz (770-840 kHz); UHD CHIRP 1 MHz (1000-1120 kHz) |
| Profundidad/distancia máxima ² | Tradicional: 244 m (800 ft) Garmin ClearVü a 455 kHz: 122 m (400 ft) Garmin ClearVü a 1 MHz: 61 m (200 ft) Garmin SideVü a 1 MHz, profundidad máxima de 15 m (50 ft): 61 m (200 ft) cada lado; 122 m (400 ft) total Garmin SideVü a 455 kHz, profundidad máxima de 30 m (100 ft): 152 m (500 ft) cada lado; 305 m (1.000 ft) total |

© 2025 Garmin Ltd. o sus subsidiarias
Garmin®, el logotipo de Garmin y Force® son marcas comerciales de Garmin Ltd. o sus subsidiarias, registradas en los Estados Unidos y en otros países. Estas marcas comerciales no se pueden utilizar sin la autorización expresa de Garmin.
LOCTITE® es una marca registrada de Henkel Corporation en los EE. UU. y en otros países.
GT56 探头(适用 Force Pro 脚控马达)

¹ El dispositivo resiste la inmersión accidental en el agua a una profundidad de hasta 1 m durante un máximo de 30 minutos. Para obtener más información, visita www.garmin.com/waterrating.
² En función de la salinidad del agua, el tipo de fondo y otras condiciones del agua.

