

GARMIN®

FORCE® PRO

POKYNY PRO VÝMĚNU SONAROVÉ SONDY

Začínáme

VAROVÁNÍ

Před jakýmkoli nakládáním s lodním šroubem, hnacím motorem lodního šroubu, elektrickými spoji či kryty elektroniky vždy nejprve odpojte motor od baterie. Mohlo by dojít k vážnému zranění či smrti.

UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete dosáhnout nejlepšího možného výkonu a vyvarovat se potenciálního úrazu, poškození zařízení nebo plavidla, je doporučeno svěřit instalaci zařízení kvalifikovanému námořnímu technikovi.

Při ukládání nebo nasazování motoru dávejte pozor na možnost zranění o pohyblivé části.

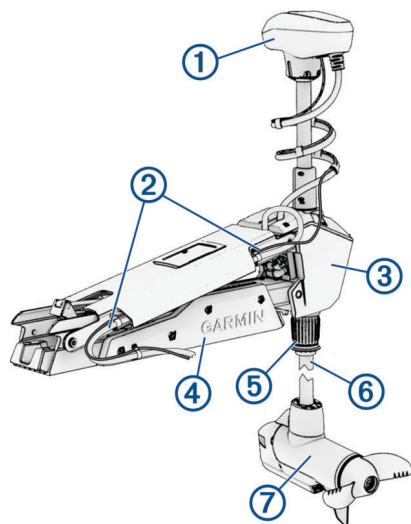
Tato příručka se zabývá výměnou sonarové sondy na příďovém motoru Force Pro. Pokud na příďový motor Force instalujete novou sonarovou sondu GT56UHD-TR, měli byste se podívat do *Pokynů pro výměnu sonarové sondy* pro příďový motor Force na webu garmin.com/manuals/force_trolling_motor.

Před zahájením servisu si přečtete všechny pokyny a ujistěte se, že máte veškeré nástroje a dovednosti potřebné k provedení prací. V případě potřeby využijte služeb kvalifikovaného technika, který zajistí řádné provedení servisu.

Potřebné nástroje

- Křížové šroubováky velikosti 2 a 3
- Šestihranné nástavce nebo klíče 3 a 4 mm
- Šestihranný nástavec s kulovou hlavou nebo klíč 4 mm
- **POZNÁMKA:** Vzhledem k úhlu některých šroubů doporučujeme použít nástavec s kulovou hlavou.
- Momentový klíč
- Středně silný zajišťovač závitů, například LOCTITE® 243™
- Stlačený vzduch ve spreji nebo kompresor

Přehled zařízení



①	Kryt hřídele
②	Napájecí kabel a kabel sondy
③	Systém řízení
④	Držák
⑤	Seřizovací prstenec pro úpravu hloubky
⑥	Hřídel
⑦	Hnací motor lodního šroubu

Odpojení kabelů hřídele

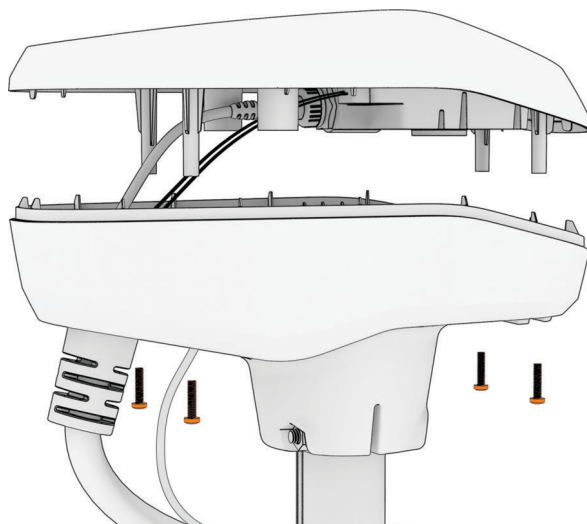
- 1 Otevřete kryt hřídele (*Otevření krytu hřídele, strana 3*).
- 2 Odpojte kabely v krytu hřídele (*Odpojení kabelů, strana 4*).
- 3 Odstraňte kabel sonarové sondy z krytu hřídele (*Odstranění kabelu sonarové sondy, strana 5*).

Otevření krytu hřídele

VAROVÁNÍ

Před otevřením krytu hřídele vždy nejprve odpojte motor od baterie. Napájecí kabely v krytu hřídele mohou přenášet vysoký proud a náhodný výboj může způsobit vážné zranění či smrt.

- 1 Pomocí křížového šroubováku č. 2 odstraňte čtyři šrouby, které zajišťují víko krytu hřídele.



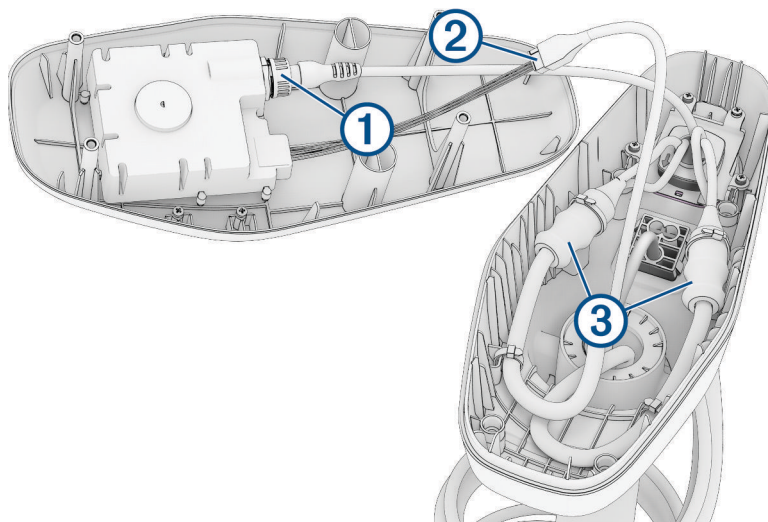
- 2 Opatrně zvedněte víko krytu hřídele, abyste získali přístup ke konektorům kabelů, které jsou uvnitř.

OZNÁMENÍ

K horní části krytu hřídele jsou připojeny dva kabely. Při otevírání krytu hřídele dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů nebo konektorů.

Odpojení kabelů

- 1 Vyfoťte nebo si poznamenejte uspořádání kabelů v krytu hřídele, abyste je mohli správně umístit, až budete kabely znovu připojovat a zavírat kryt hřídele.
- 2 Odšroubujte a odpojte datový konektor GPS ①.
O-kroužek musí zůstat na svém místě uvnitř konektoru.



- 3 Uvolněte západku a rozpojte konektory datového kabelu motoru ②.

OZNÁMENÍ

Aby nedošlo k poškození kabelu, tahejte pouze za tělo konektoru. Za samotný kabel netahejte.

- 4 Opatrně odstraňte stahovací pásy, kterými jsou kabely připevněny k bokům krytu hřídele.
- 5 Odsuňte pryžové objímky ③ od připojovacích bodů napájecích kabelů.
- 6 Pomocí 2,5mm šestihranného nástavce nebo klíče povolte stavěcí šrouby, které zajišťují jednotlivé spoje napájecího kabelu.
- 7 Odpojte napájecí kabely.
- 8 Odstraňte pryžové objímky z napájecích kabelů a odložte je stranou.

Odstranění kabelu sonarové sondy

- 1 Pomocí křížového šroubováku velikosti 2 a 3mm šestihranného nástavce nebo klíče odstraňte tři kabelové svorky, které připevňují napájecí kabel a kabel sonarové sondy k držáku příďového motoru.
- 2 V případě potřeby vytáhněte kabel sonarové sondy z drážky na držáku příďového motoru.
- 3 Odstraňte plastové kabelové svorky, které připevňují kabel sonarové sondy ke kroucenému napájecímu kabelu.
Tyto kabelové svorky byste měli uschovat na bezpečném místě, protože je později bude potřeba znovu nainstalovat.
- 4 Zatlačením z vnitřní strany odstraňte čtvercovou průchodku ①, která drží kabel sonarové sondy ② v krytu hřídele.



- 5 Vyjměte průchodku z kabelu sonarové sondy.
Průchodka je na jedné straně rozdělená, aby se dala z kabelu snadno vyjmout.
Průchodku byste měli uschovat na bezpečném místě, protože ji později bude potřeba znovu nainstalovat.
- 6 Kabel sonarové sondy prostrčte z vnější strany dovnitř skrz kryt hřídele, dokud kabel nebude zcela vyjmut ze čtvercového otvoru.

Demontáž hřídele

⚠ UPOZORNĚNÍ

Než začnete s údržbou, musíte se ujistit, že je motor bezpečně zajištěn ve vyklopené poloze. Pokud není západka bezpečně zajištěna, může při práci na motoru dojít k posunu motoru a k následnému zachycení nebo přiskřípnutí, což může mít za následek zranění osob.

- 1 Odstraňte kryt hřídele (*Odstranění krytu hřídele, strana 6*).
- 2 Odstraňte omezovač hloubky (*Odstranění omezovače hloubky, strana 6*).
- 3 Ujistěte se, že je hnací motor lodního šroubu podepřený, a povolte prstenec pro úpravu hloubky na základně serva řízení.

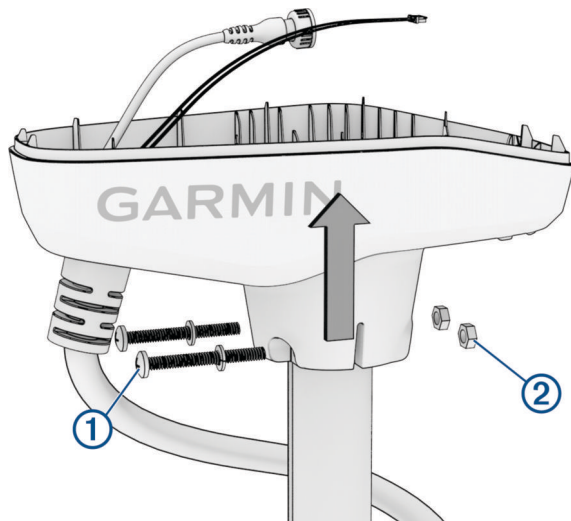
OZNÁMENÍ

Doporučujeme, aby druhý pracovník při demontáži podepřel hnací motor lodního šroubu, zatímco vy budete povolovat prstenec pro úpravu hloubky. Hřídel může náhle sklouznout dolů a vypadnout ze serva řízení, případně narazit do země a poškodit hnací motor lodního šroubu.

- 4 Vysuňte hřídel dolů a vyjměte ji ze serva řízení. Dávejte pozor, abyste nepoškodili kýlovou ostruhu a sonarovou sondu nebo aby se při protahování nezasekly kabely či konektory.

Odstranění krytu hřídele

- 1 Vyfoťte si nebo si запиšte počet obtočení kabelu cívky kolem hřídele.
Při opětovné montáži krytu hřídele je třeba dbát na to, že kabel cívky je obtočen kolem hřídele tolikrát, jako před sejmutím.
- 2 Pomocí křížového šroubováku velikosti 3 vyšroubujte šrouby $1/4-20$ ①, pojistné podložky a matice ②, které upevňují kryt hřídele k hřídeli.

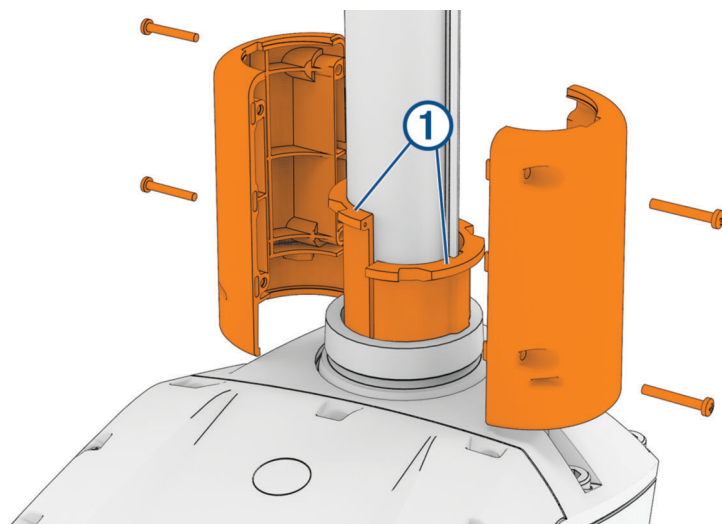


Tyto šrouby a matice byste měli uložit na bezpečné místo, protože je bude třeba použít při opětovné montáži krytu hřídele.

- 3 Zvedněte kryt hřídele a odpojte jej od hřídele.
- 4 Kabely zcela protáhněte krytem hřídele a dávejte pozor, abyste při protahování nepoškodili konektory kabelů.

Odstranění omezovače hloubky

- 1 Vyšroubujte šrouby z obou polovin omezovače hloubky a vyjměte oba kusy z hřídele.
- 2 Zvednutím nahoru vyjměte pouzdra ① z krytu systému řízení.

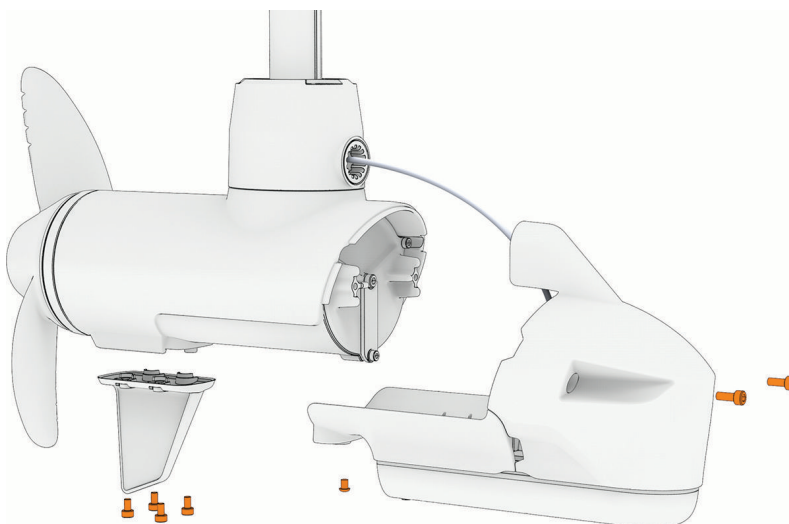


Demontáž stávající sonarové sondy

- 1 Sejměte z hnacího motoru lodního šroubu kýlovou ostruhu a hlavici (*Demontáž kýlové ostruhy a hlavice, strana 7*).
- 2 Demontujte hnací motor lodního šroubu z hřídele (*Demontáž hnacího motoru lodního šroubu, strana 8*).
- 3 Vyjměte sonarovou sondu z hlavice (*Demontáž sonarové sondy, strana 10*)

Demontáž kýlové ostruhy a hlavice

- 1 Pomocí 4mm šestihranného nástavce nebo klíče demontujte čtyři šrouby, které upevňují kýlovou ostruhu k hnacímu motoru lodního šroubu.



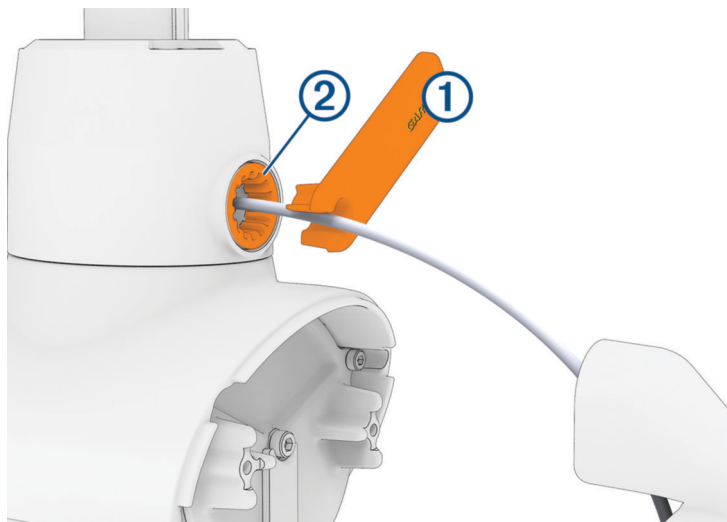
- 2 Sejměte kýlovou ostruhu.
- 3 Pomocí 4mm šestihranného nástavce nebo klíče demontujte dva šrouby, které upevňují přední část hlavice k hnacímu motoru lodního šroubu.
- 4 Pomocí 3mm šestihranného nástavce nebo klíče demontujte šroub, který upevňuje základnu hlavice k hnacímu motoru lodního šroubu.

POZNÁMKA: Všechny tyto šrouby a díly byste měli uschovat na bezpečném místě, protože je znovu použijete při zpětné montáži kýlové ostruhy a hlavice.

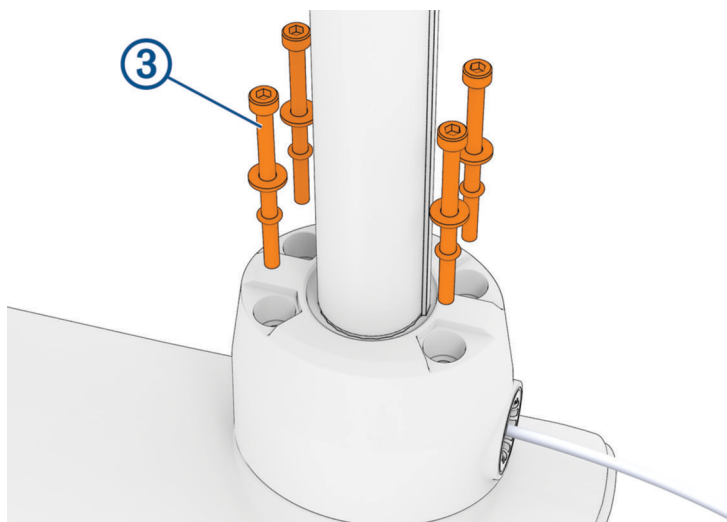
Demontáž hnacího motoru lodního šroubu

POZNÁMKA: Při demontáži hnacího motoru lodního šroubu se doporučuje použít šestihranný nástavec s kulovou hlavou nebo klíč, jelikož je nutné se dostat na hlavy šroubů pod úhlem.

- 1 Pomocí nástroje ①, který je součástí sady pro výměnu sonarové sondy, demontujte zapuštěnou matici ②, která upevňuje kabel sonarové sondy k hřídeli.

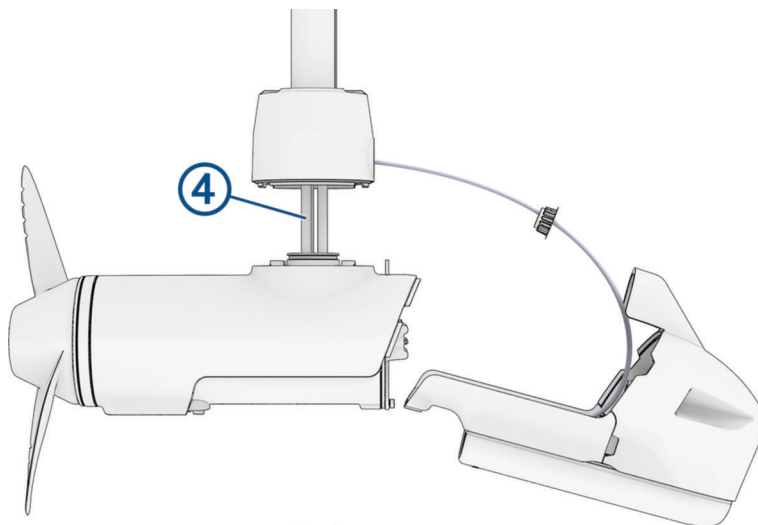


- 2 Pomocí 4mm šestihranného nástavce s kulovou hlavou nebo klíče demontujte šrouby ③, které upevňují základnu hřídele k hnacímu motoru lodního šroubu.



Při výměně sonarové sondy byste měli tyto šrouby, podložky a O-kroužky vyhodit. Sada pro výměnu sonarové sondy obsahuje nové díly.

- 3 Natáhněte kabely v horní části hřídele a pomalu odtáhněte hnací motor lodního šroubu od základny hřídele, dokud nevidíte napájecí a datové kabely ④ připojené k hnacímu motoru lodního šroubu.



- 4 Držte pouze kabely a pomalu je vytahujte z hřídele, přičemž dávejte pozor, aby se konektory nezachytily o horní část hřídele.

OZNÁMENÍ

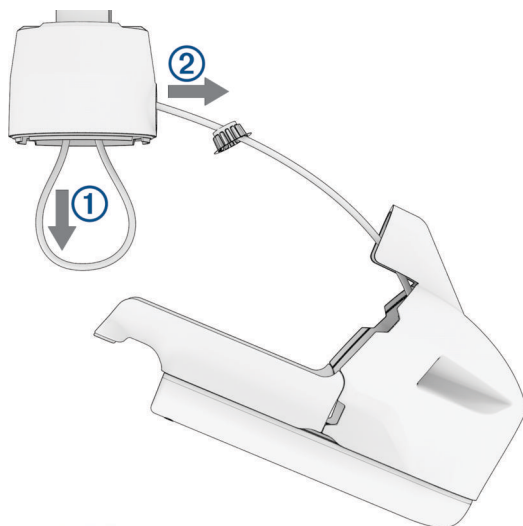
Při demontáži hnacího motoru lodního šroubu a vytahování kabelů z hřídele tahejte pouze za samotné kabely a dejte pozor, aby na kabelech nevisela celá hmotnost motoru. Pokud budete tahat za hnací motor lodního šroubu nebo pokud bude na kabelech viset celá hmotnost motoru, může dojít k poškození spojů kabelů uvnitř motoru.

- 5 Úplně vytáhněte kabely hnacího motoru lodního šroubu z hřídele a odložte hnací motor stranou.

Demontáž sonarové sondy

Před demontáží sonarové sondy je nutné vyjmout hnací motor lodního šroubu (*Demontáž hnacího motoru lodního šroubu, strana 8*).

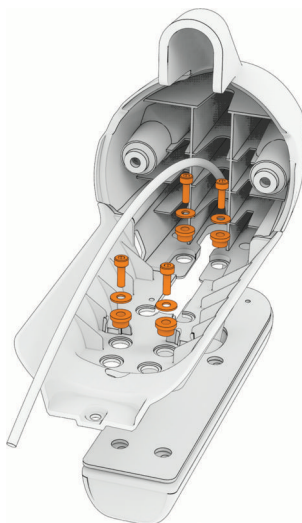
- 1 Opatrně vytáhněte kabel sonarové sondy přímo dolů ① skrz spodní část hřídele, dokud kabel nebude zcela vyjmut z hřídele.



- 2 Po úplném vytáhnutí kabelu sonarové sondy z hřídele jej protáhněte otvorem v přední části základny hřídele ② spolu s pryžovou průchodkou a zapuštěnou maticí.

Při výměně sonarové sondy byste měli průchodku a zapuštěnou matici vyhodit. Nová průchodka a zapuštěná matice jsou součástí sady pro výměnu sonarové sondy.

- 3 Pomocí 3mm šestihranného nástavce nebo klíče demontujte šrouby, kterými je sonarová sonda upevněna k hlavici.



Při výměně sonarové sondy byste měli tyto šrouby, podložky a pouzdra vyhodit. Sada pro výměnu sonarové sondy obsahuje nové díly.

- 4 Vyjměte z hlavice sonarovou sondu a neoprenovou podložku.

Při výměně sonarové sondy byste neoprenovou podložku měli vyhodit. Nová podložka je součástí sady pro výměnu sonarové sondy.

Instalace náhradní sonarové sondy

Po demontáži stávající sonarové sondy nainstalujte novou sondu následujícím postupem.

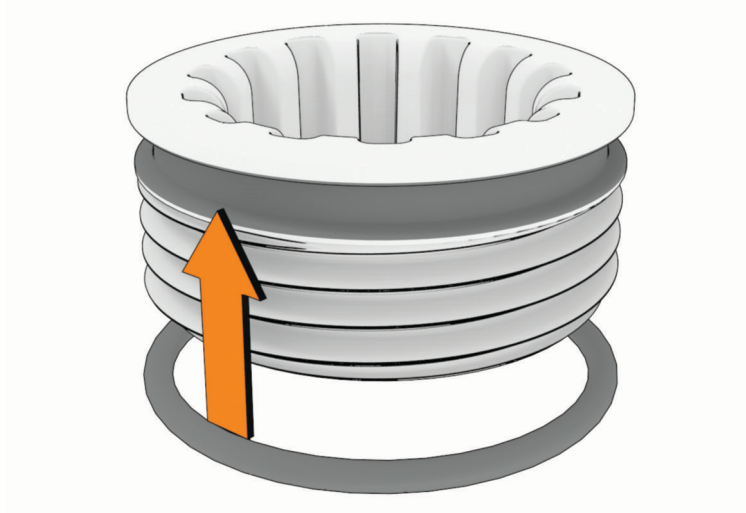
- 1 Nainstalujte novou sonarovou sondu do hlavice (*Instalace sonarové sondy, strana 11*).
- 2 Nainstalujte hnací motor lodního šroubu na hřídel (*Instalace hnacího motoru lodního šroubu, strana 12*).
- 3 Na hnací motor lodního šroubu nainstalujte hlavici a kýlovou ostruhu (*Instalace hlavice a kýlové ostruhy, strana 14*).

Instalace sonarové sondy

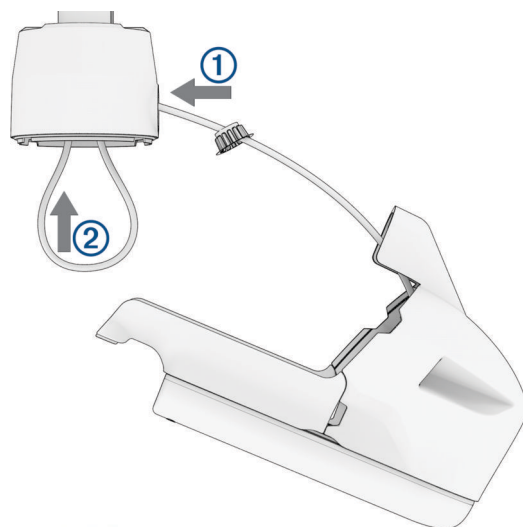
OZNÁMENÍ

Je nutné použít nové šrouby a těsnění dodané se sadou pro výměnu sonarové sondy. Opětovné použití původních šroubů nebo těsnění může vést k poškození produktu.

- 1 Na novou sonarovou sondu nasadíte novou neoprenovou podložku.
Sada pro výměnu sonarové sondy obsahuje neoprenové podložky pro sondy různých velikostí. Vyberte podložku, která je vhodná pro vaši sonarovou sondu.
- 2 Pomocí 3mm šestihranného nástavce nebo klíče a nových šroubů a pouzder, které byly dodány v sadě pro výměnu sonarové sondy, připevněte novou sondu do hlavice.
- 3 Na zapuštěnou matici ze sady pro výměnu sonarové sondy nasadíte O-kroužek o průměru 25 mm (1").



- 4 O-kroužek umístěte tak, aby směřoval k sonarové sondě, a protáhněte kabel nové sondy zapuštěnou maticí a otvorem v přední části základny hřídele ①. Nепrotahujte kabel hřídelí směrem nahoru.



- 5 Ponechte asi 60 cm (2 stopy) kabelu sonarové sondy venku z přední část základny hřídele a ved'te kabel sondy nahoru skrz hřídel ②.

Instalace hnacího motoru lodního šroubu

Před instalací hnacího motoru lodního šroubu je nutné nainstalovat novou sonarovou sondu a protáhnout kabel sondy hřídelí (*Instalace sonarové sondy, strana 11*).

- 1 Vyjměte velký O-kroužek o průměru 78 mm (3") na základně hřídele a vyhod'te jej.



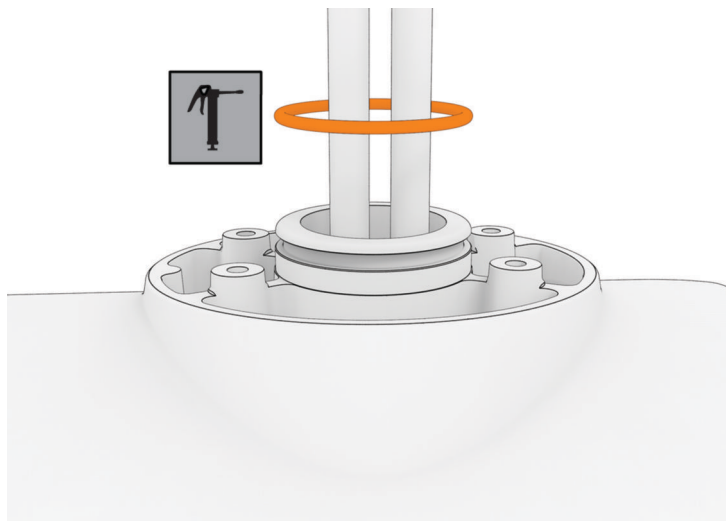
- 2 Na nový O-kroužek o průměru 78 mm (3") ze sady pro výměnu sonarové sondy naneste mazivo ze sáčku s mazivem, který je rovněž součástí této sady.
- 3 Do drážky na základně hřídele vložte nový O-kroužek o průměru 78 mm (3").
- 4 Pomocí stlačeného vzduchu ve spreji nebo vzduchového kompresoru vyfoukejte veškeré nečistoty ze čtyř otvorů se závitem na horní straně hnacího motoru lodního šroubu.
- 5 Na závity ve čtyřech otvorech se závitem na horní straně hnacího motoru lodního šroubu naneste středně silný zajišťovač závitů, například LOCTITE 243.

OZNÁMENÍ

Použití zajišťovače závitů v těchto otvorech je nutné k udržení pevného spojení mezi základnou hřídele a hnacím motorem lodního šroubu. Pokud zajišťovač závitů není použit, může dojít k průniku vody a poškození motoru.

- 6 Vyjměte O-kroužek o průměru 36 mm ($1 \frac{7}{16}$ ") z horní části hnacího motoru lodního šroubu a vyhod'te jej.

- 7 Provlékněte kabely hnacího motoru lodního šroubu novým O-kroužkem o průměru 36 mm ($1 \frac{7}{16}$ ") ze sady pro výměnu sonarové sondy.
- 8 Na nový O-kroužek o průměru 36 mm ($1 \frac{7}{16}$ ") naneste mazivo ze sáčku s mazivem, který je součástí sady pro výměnu sonarové sondy.

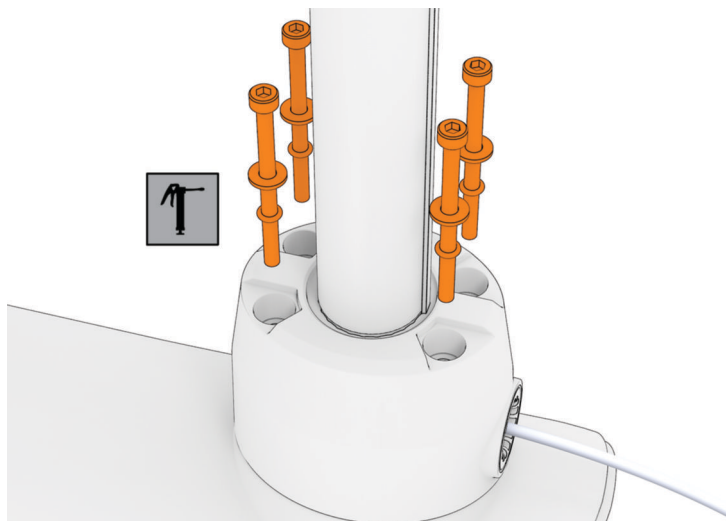


- 9 Do drážky na horní straně hnacího motoru lodního šroubu vložte nový O-kroužek o průměru 36 mm ($1 \frac{7}{16}$ ").
- 10 Pokud nejsou napájecí a datové kabely hnacího motoru lodního šroubu již zarovnaný a svázaný, zarovnejte je, srovnejte a poté svažte páskou.
Pokud nejsou napájecí a datové kabely zarovnané, nemusí hladce projít hřídelí.
- 11 Napájecí a datové kabely hnacího motoru lodního šroubu vedte hřídelí nahoru, dokud nezačnou vyčnívat z horní části.
- 12 Při protahování napájecích a datových kabelů zbývajících částí hřídele zlehka tahejte za jejich konce.

OZNÁMENÍ

Při protahování kabelů musíte tahat přímo za ně, ne za jejich konektory. Konektor datového kabelu je křehký a může se zlomit, pokud za něj zatáhnete.

- 13 Připravte čtyři šrouby dodané se sadou pro výměnu sonarové sondy tak, že na každý z nich nasadíte podložku a O-kroužek o průměru 4,75 mm ($\frac{3}{16}$ ").



- 14 Na O-kroužek o průměru 4,75 mm ($\frac{3}{16}$ ") na každém šroubu naneste mazivo ze sáčku s mazivem, který je součástí sady pro výměnu sonarové sondy.

Mazivo se nesmí dostat na závitů šroubů.

UPOZORNĚNÍ: Pokud jste do čtyř montážních otvorů pro tyto šrouby nenanesli zajišťovač závitů, musíte jej před instalací těchto šroubů nanést.

- 15 Pomocí 4mm šestihranného nástavce s kulovou hlavou nebo klíče zašroubujte všechny čtyři připravené šrouby přibližně do poloviny, abyste zajistili správné vyrovnaní základny hřídele a hnacího motoru lodního šroubu.
- 16 Když jsou základna hřídele a hnací motor lodního šroubu správně vyrovnaný, lehce všechny čtyři šrouby utáhněte rukou.
- 17 Pomocí momentového klíče utáhněte všechny čtyři šrouby na 4 Nm (35 lbf-in).

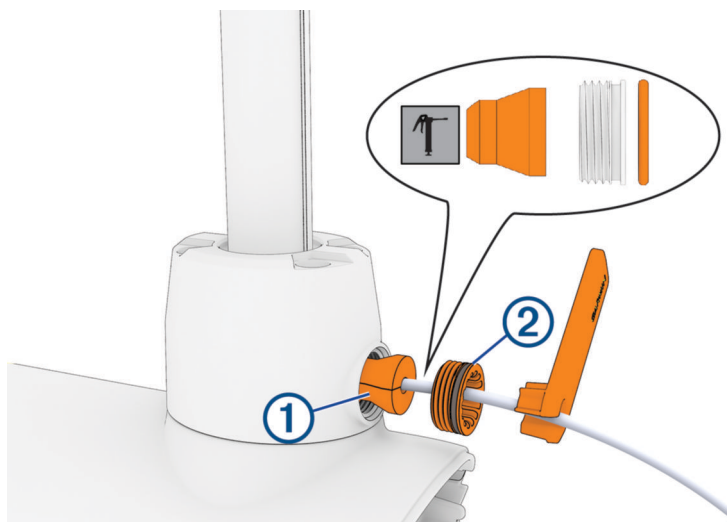
Instalace hlavice a kýlové ostruhy

Před instalací hlavice a kýlové ostruhy je nutné nainstalovat hnací motor lodního šroubu na základnu hřídele (*Instalace hnacího motoru lodního šroubu, strana 12*).

- 1 Ze sady pro výměnu sonarové sondy vyberte průchodku vhodnou pro kabel vaší sonarové sondy:
- Pro 4kolíkovou sonarovou sondu vyberte kabelovou průchodku s menším otvorem.
 - Pro 8kolíkovou nebo 12kolíkovou sonarovou sondu vyberte kabelovou průchodku s větším otvorem.

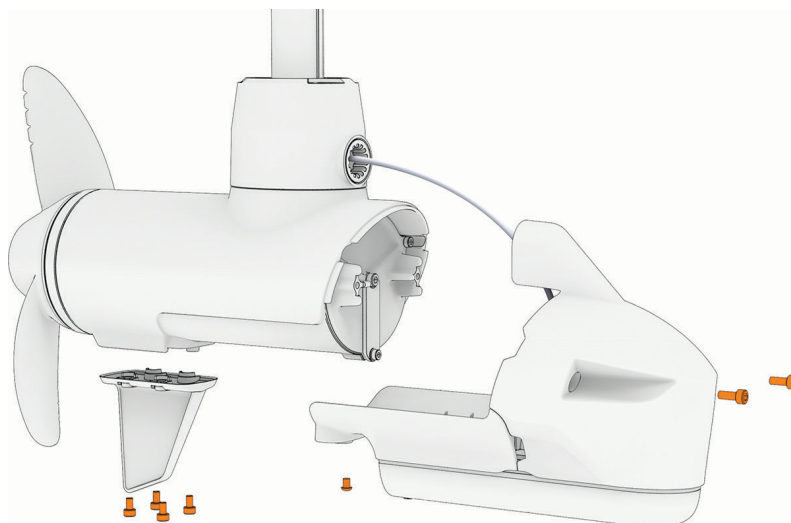
POZNÁMKA: Pokud neinstalujete sonarovou sondu nebo nevedete kabel sondy přes hřídel, je rovněž k dispozici průchodka bez otvoru.

- 2 Odměřte 20 cm (8") od místa, kde kabel sondy vstupuje do sondy, a označte kabel sondy permanentním fixem.
- 3 Na všechny plochy průchodky vhodné pro kabel vaší sonarové sondy naneste mazivo ze sáčku s mazivem, který je součástí sady pro výměnu sonarové sondy.
- 4 Umístěte kabelovou průchodku ① na vyznačené místo na kabelu sonarové sondy.



- 5 Kabelovou průchodku zarovnejte se značkou na kabelu sondy a opatrně protáhněte zbytek kabelu horní částí hřídele, dokud kabelová průchodka nezapadne do otvoru na základně hřídele.
- 6 Na O-kroužek o průměru 25 mm (1") na zapuštěné matici ② na kabelu sonarové sondy naneste mazivo ze sáčku s mazivem, který je součástí sady pro výměnu sonarové sondy.
- 7 Vložte zapuštěnou matici do otvoru na základně hřídele a utáhněte ji pomocí přiloženého nástroje.
- 8 Utáhněte zapuštěnou matici až na doraz.
- 9 Nasaďte hlavici na hnací motor lodního šroubu.

- 10** Pomocí 4mm šestihranného nástavce nebo klíče připevněte přední část hlavice k hnacímu motoru lodního šroubu pomocí dvou stávajících šroubů.



- 11** Pomocí 3mm šestihranného nástavce nebo klíče připevněte dolní část hlavice k hnacímu motoru lodního šroubu pomocí stávajícího šroubu.
- 12** Pomocí 4mm šestihranného nástavce nebo klíče připevněte kýlovou ostruhu k hnacímu motoru lodního šroubu pomocí čtyř stávajících šroubů.

Opětovná instalace hřídele

POZNÁMKA: Doporučujeme mít k dispozici druhého pracovníka, který bude podpírat váhu hnacího motoru lodního šroubu, zatímco budete hřídel protahovat krytem serva řízení.

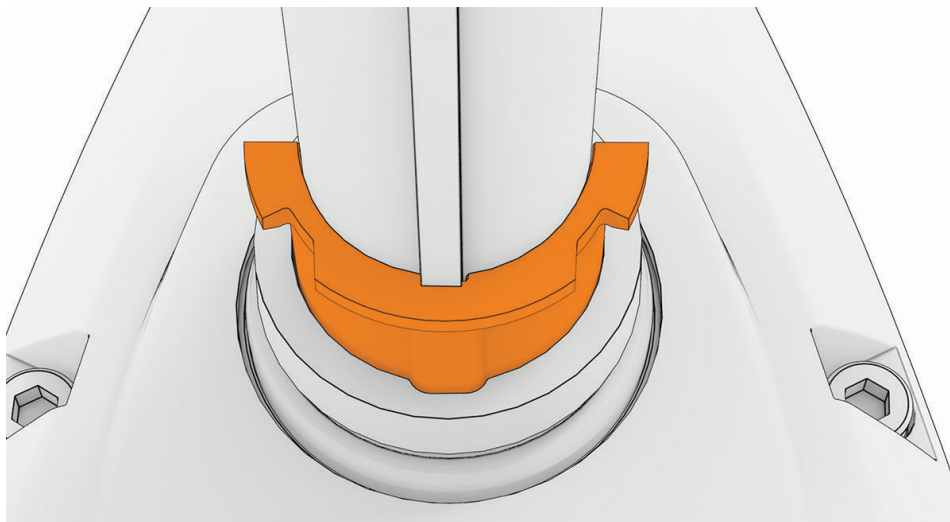
- 1 Ved'te kabel sonarové sondy směrem nahoru skrz kryt serva řízení.
- 2 Vložte hřídel do spodní části krytu serva řízení a ved'te konektory napájení i dat do krytu serva řízení, abyste zabránili zaseknutí kabelů nebo konektorů.

POZNÁMKA: Hřídel pasuje do krytu serva řízení pouze v určité poloze. Pokud hřídel nelze snadno zasunout, vyjměte ji, otočte ji o několik stupňů a zkuste to znovu. Pokud je hřídel ve správné poloze, do serva řízení se snadno zasune.

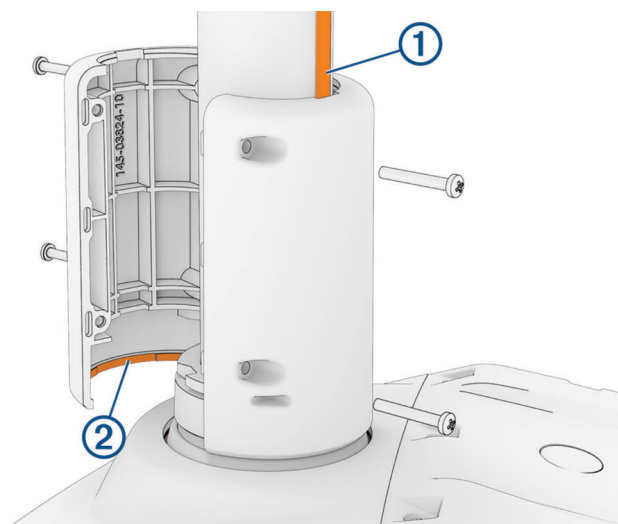
- 3 Zatlačte hřídel serva řízení nahoru do výšky, která vám umožní pohodlný přístup k horní části hřídele, a utáhněte prstenec pro úpravu hloubky na základně krytu serva řízení.

- 4 Nasadíte pouzdro s drážkou na stranu hřídele s drážkou a posuňte jej dolů, dokud jeho límec nezapadne na kryt serva.

POZNÁMKA: Pouzdro s drážkou pasuje do serva řízení pouze v určité poloze. Zatímco druhý pracovník podpírá váhu hnacího motoru lodního šroubu na spodní části hřídele, můžete povolit prstenec pro úpravu hloubky a otočit hřídel a pouzdro tak, aby odpovídaly poloze drážky v krytu serva řízení.



- 5 Nasadíte hladké pouzdro na druhou stranu hřídele a posuňte jej dolů, dokud jeho límec nezapadne na kryt serva řízení.
- 6 Obě poloviny omezovače hloubky umístíte kolem hřídele tak, aby jedna polovina přiléhala k drážce na hřídeli ① a obě poloviny překrývaly horní část krytu serva řízení ②.

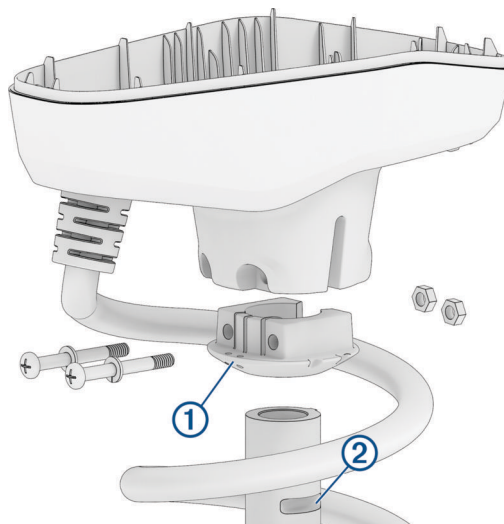


- 7 Pomocí křížového šroubováku velikosti 2 namontujte 3mm šrouby s čočkovitou hlavou, abyste obě poloviny omezovače hloubky spojili dohromady.
- Pokud je omezovač hloubky správně nainstalován, otáčí se spolu s hřídelí a nelze jej posunout nahoru po hřídeli.
- 8 Znovu namontujte kryt hřídele (*Instalace krytu hřídele, strana 17*).

Instalace krytu hřídele

- 1 Vložte pryžový klín ① do spodní části krytu hřídele.

POZNÁMKA: Pryžový klín pasuje do krytu hřídele pouze v jedné poloze. Pro určení správného uložení je třeba zkontrolovat tvar vnitřní strany krytu hřídele a tvar pryžového klínu.



- 2 Úplně protáhněte kabely z hřídele skrze kryt hřídele.
- 3 Nasaďte kryt hřídele na hřídel a ujistěte se, že kabel cívky je obtočen kolem hřídele tolikrát, jako před sejmutím krytu hřídele.

OZNÁMENÍ

Musíte se ujistit, že kabel cívky je obtočen kolem hřídele tolikrát, jako před sejmutím krytu hřídele. Jedině tak zabráníte zbytečnému opotřebení, které může vést k předčasnému selhání kabelu cívky.

POZNÁMKA: Zkontrolujte orientaci krytu hřídele vzhledem k orientaci hnacího motoru lodního šroubu. Kabely vystupující z krytu hřídele musí být na stejné straně jako lodní šroub, aby šipka na krytu hřídele směřovala dopředu vzhledem k chodu lodního šroubu.

- 4 Zatlačte kryt hřídele směrem dolů, dokud se otvory pro šrouby na krytu hřídele nezarovnají s drážkami ② na hřídeli.
- 5 Na konce šroubů o rozměru $\frac{1}{4}$ –20 naneste středně silný zajišťovač závitů, například LOCTITE 243.
- 6 Do spodní části krytu hřídele namontujte šrouby $\frac{1}{4}$ –20 a pružné podložky.

POZNÁMKA: Šrouby by měly snadno projít celou spodní částí krytu hřídele. Pokud šrouby nelze snadno zasunout, měli byste krytem hřídele otáčet ze strany na stranu a přitom na něj tlačit, dokud nebude správně nasazen a dokud nebude možné šrouby snadno zasunout až na doraz.

- 7 Pomocí křížového nástavce velikosti 3 nebo křížového šroubováku našroubujte matice na šrouby a zajistěte kryt hřídele.

POZNÁMKA: Otvory na jedné straně krytu hřídele jsou tvarovány tak, aby matice držela na místě, zatímco šrouby z druhé strany utahujete.

Opětovné připojení kabelů hřídele

- 1 Nainstalujte kabel sonarové sondy do krytu hřídele (*Opětovná instalace kabelu sonarové sondy, strana 18*).
- 2 Připojte kabely v krytu hřídele (*Opětovné připojení kabelů, strana 19*).
- 3 Zavřete kryt hřídele (*Zavření krytu hřídele, strana 19*).

Opětovná instalace kabelu sonarové sondy

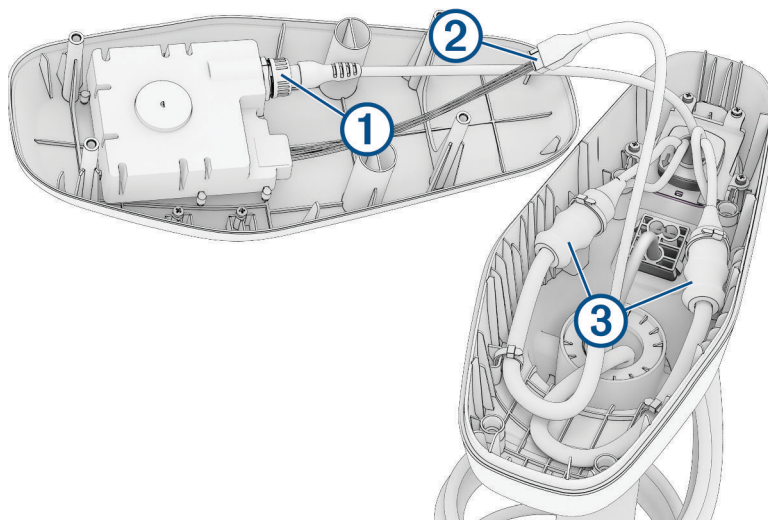
- 1 Protáhněte celý kabel sonarové sondy ① čtvercovým otvorem v krytu hřídele.



- 2 Nainstalujte na kabel sondy průchodku ②.
Průchodka je na jedné straně rozdělená, aby šla snadno nainstalovat.
- 3 Zatlačením z vnější strany zajistěte čtvercovou průchodku v krytu hřídele.
- 4 Ved'te kabel sonarové sondy podél kabelu cívky a spojte kabely pomocí kabelových svorek.
- 5 Ved'te kabel sonarové sondy skrz základnu držáku a podél kabelu cívky a pomocí kabelových svorek je připevněte k základně.
- 6 Ved'te kabel sonarové sondy do chartplotteru a připojte jej.

Opětovné připojení kabelů

- 1 Konektory datového kabelu GPS ①, datového kabelu motoru ② a napájecího kabelu motoru ③ namažte dielektrickým mazivem.



- 2 Nasadíte na napájecí kabely hřídele pryžové objímky, abyste je později mohli nasadit na spoje napájecích kabelů.
- 3 Znovu připojte napájecí kabely a pomocí 2,5mm šestihranného nástavce nebo klíče utáhněte stavěcí šrouby.
- 4 Nasadíte pryžové objímky na spoje napájecího kabelu.
- 5 Pomocí vázacích pásek připevněte napájecí kabely k bočním stranám krytu hřídele, a to podle uspořádání, které jste si zaznamenali před odstraněním původních vázacích pásek.
- 6 Připojte datový kabel GPS zpět ke konektoru na krytu hřídele a utáhněte prstenec.
- 7 Připojte zpět datový kabel motoru a zarovnejte konektory tak, aby byla západka zajištěná a konektory řádně zapojené.

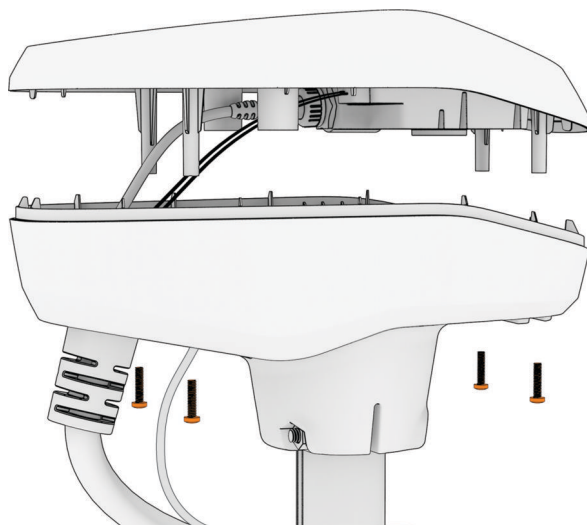
Zavření krytu hřídele

- 1 Nasadíte na kryt hřídele víko.

OZNÁMENÍ

Před upevněním víka krytu hřídele se ujistěte, že kabely nevedou místy, kde by se mohly skřípnout.

- 2 Pomocí křížového šroubováku nebo bitu č. 2 namontujte zpět čtyři šrouby, které zajišťují víko krytu hřídele.



Dodatek

Technické údaje sonarové sondy GT56UHD-TR

Rozměry (D × Š × V)	218,5 × 51,8 × 27,7 mm (8,61 × 2,04 × 1,09 palce)
Rozsah provozních teplot	0 až 50 °C (32 až 122 °F)
Rozsah skladovacích teplot	-40 až 70 °C (-40 až 158 °F)
Délka kabelu	7,6 m (25 stop)
Počet kolíků kabelu	12
Stupeň vodotěsnosti	IPX7 ¹
Přenosový výkon (RMS)	Tradiční: 350 W Garmin ClearVü™: 500 W Garmin SideVü™: 500 W
Frekvence	Tradiční: širokoúhlý CHIRP (140–240 kHz) Garmin ClearVü a Garmin SideVü: CHIRP 455 kHz (420–490 kHz); UHD CHIRP 800 kHz (770–840 kHz); UHD CHIRP 1 MHz (1000–1120 kHz)
Maximální hloubka/vzdálenost ²	Tradiční: 244 m (800 stop) Garmin ClearVü při 455 kHz: 122 m (400 stop) Garmin ClearVü při 1 MHz: 61 m (200 stop) Garmin SideVü při 1 MHz, max. hloubka 15 m (50 stop): 61 m (200 stop) na každé straně, celkem 122 m (400 stop) Garmin SideVü při 455 kHz, max. hloubka 30 m (100 stop): 152 m (500 stop) na každé straně, celkem 305 m (1000 stop)

© 2025 Garmin Ltd. nebo její dceřiné společnosti

Garmin®, logo společnosti Garmin a Force® jsou ochranné známky společnosti Garmin Ltd. nebo jejích dceřiných společností registrované v USA a dalších zemích. Tyto ochranné známky nelze používat bez výslovného souhlasu společnosti Garmin.

LOCTITE® je ochranná známka společnosti Henkel Corporation v USA a dalších zemích.

GT56 探头(适用 Force Pro 脚控马达)

¹ Zařízení vydrží náhodné vystavení vodě až do hloubky 1 m po dobu až 30 minut. Další informace naleznete na webových stránkách www.garmin.com/waterrating.

² Závisí na typu dna, salinitě a dalších vlastnostech vody.