GARMIN

محرك الصيد FORCE® PRO

تعليمات استبدال المحوال

بدء الاستخدام

⚠ تحذير

افصل المحرك دائمًا عن البطارية قبل استخدام المروحة أو محرك الدفع بالمروحة أو التوصيلات الكهربائية أو الملحقات الكهربائية لتجنب التعرض لإصابة خطيرة أو حدوث وفاة.

⚠ تنبيه

للحصول على أفضل أداء ممكن وتجنب حدوث إصابة محتملة أو ضرر بالجهاز أو بمركبك، يجب أن يتولى شخص مؤهل وعلى دراية بالأمور البحرية تثبيت الجهاز.

عند وضع المحرك أو إرسائه، احذر خطر أن تعلق أي أجزاء من جسمك أو أن تتعرض للقرص بسبب الأجزاء المتحركة، ما قد يؤدي إلى وقوع إصابة شخصية.

يتناول هذا الدليل عملية استبدال المحوال على محرك الصيد Force Pro. إذا كنت تقوم بترقية محرك الصيد Force مع المحوال GT56UHD-TR، فيجب الرجوع إلى *تعليمات استبدال المحوال* لمحرك الصيد Force على garmin.com/manuals/force_trolling_motor.

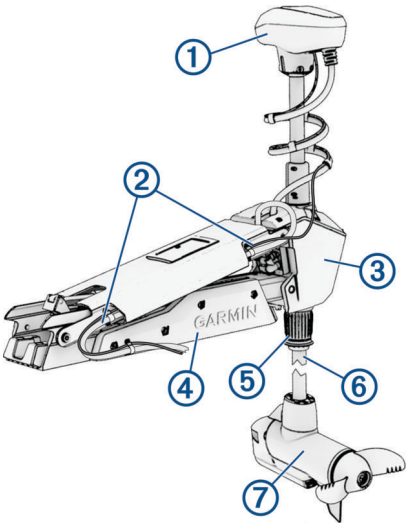
تلزمك قراءة هذه التعليمات بالكامل قبل بدء عملية الصيانة، والتأكد من أن لديك الأدوات والمهارات اللازمة لإتمام هذه العملية. وعند الضرورة، تجب الاستعانة بفني تركيب بحري مؤهل لضمان إجراء الصيانة بشكل صحيح.

الأدوات المطلوبة

- مفكات البراغي فيليبس رقم 2 ورقم 3
- مفكات مقاس أو مثاقيب سداسية 3 و4 مم
- مفك أو مثقاب سداسي برأس كروي الشكل مقاس 4 مم

  ملاحظة: ينصح بشدة باستخدام مثقاب برأس كروي الشكل بسبب زاوية بعض البراغي.
- مفتاح ربط بمقياس عزم دوران
- مركَّب إحكام ربط السن اللولبية متوسط القوة، مثل LOCTITE® 243™
- هواء مضغوط معلَّب أو ضاغط هواء

نظرة عامة على الجهاز



1	غطاء رأس العمود
2	كبلات الطاقة والمحوال
3	نظام التوجيه
4	الحامل
5	طوق ضبط العمق
6	العمود
7	محرك الدفع بالمروحة

فصل كبلات العمود

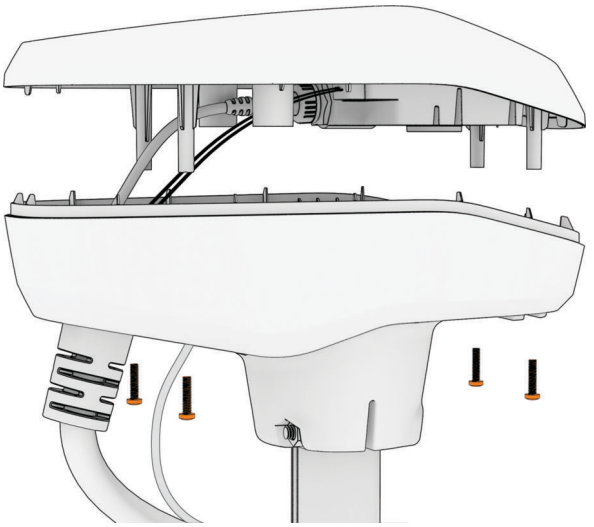
1. افتح غطاء رأس العمود (*فتح غطاء رأس العمود*, الصفحة 3).
2. افصل الكبلات الموجودة في غطاء رأس العمود (*فصل الكبلات*, الصفحة 4).
3. قم بإزالة كبل المحوال من غطاء رأس العمود (*إزالة كبل المحوال*, الصفحة 5).

فتح غطاء رأس العمود

⚠ تحذير

افصل المحرك دائمًا عن البطارية قبل فتح غطاء رأس العمود. قد تحمل كبلات الطاقة في غطاء رأس العمود تيارًا عاليًا، وقد يؤدي التفريغ العرضي إلى إصابة خطيرة أو وفاة.

1 باستخدام مفك البراغي فيليبس رقم 2، قم بإزالة البراغي الأربعة التي تثبت غطاء رأس العمود.



2 ارفع غطاء رأس العمود بعناية للوصول إلى موصلات الكبلات في الداخل.

ملاحظة

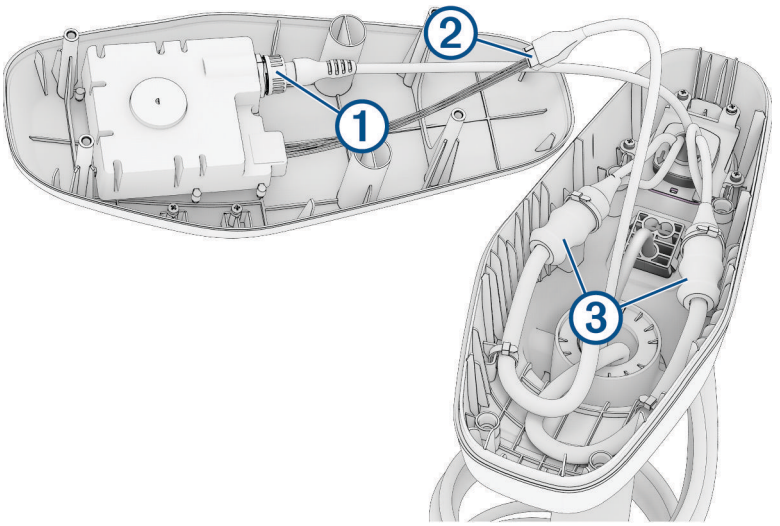
ثمة كبلان متصلان في أعلى غطاء رأس العمود. كن حذرًا عند فتح غطاء رأس العمود لتجنب إتلاف الكبلات أو الموصلات.

فصل الكبلات

1 التقط صورة أو لاحظ ترتيب الكبلات في غطاء رأس العمود، لتتمكن من إعادة توصيلها بشكل صحيح وإغلاق غطاء رأس العمود.

2 قم بفك موصل بيانات GPS وفصله ①.

تأكد من تثبيت الحلقة العازلة داخل الموصل.



3 حرر المزلاج واسحب الموصلات بعيدًا لفصل كبل بيانات المحرك ②.

ملاحظة

لتجنب إلحاق الضرر بالكبل، اسحبه من هيكل الموصل فقط. لا تضغط على السلك.

4 اقطع بعناية روابط الأسلاك التي تثبّت الكبلات على جانبي غطاء رأس العمود.

5 اسحب الأنبوبان المطاطيان ③ بعيدًا عن نقاط التوصيل على كبلي الطاقة.

6 باستخدام مفتاح ربط أو مثقاب سداسي مقاس 2,5 مم، قم بحلّ براغي التثبيت التي تثبّت توصيل كل كبل طاقة.

7 افصل كبلي الطاقة.

8 قم بإزالة الأنبوبان المطاطيان من كبلي الطاقة وضعهما جانبًا.

إزالة كبل المحوال

1. باستخدام مفك البراغي فيليبس رقم 2 ومفتاح ربط أو مثقاب سداسي مقاس 3 مم، قم بإزالة مشابك الكبلات الثلاثة التي تثبِّت كبل الطاقة وكبل المحوال بحامل محرك الصيد.
2. اسحب كبل المحوال خارج القناة في حامل محرك الصيد إذا لزم الأمر.
3. قم بإزالة مشابك الكبلات البلاستيكية التي تثبِّت كبل المحوال بكبل الطاقة الملتف.
   يجب إبقاء مشابك الكبلات هذه في مكان آمن لأنه عليك إعادة تثبيتها لاحقًا.
4. ادفع من الداخل إلى الخارج لإزالة العروة المربعة ① التي تحمل كبل المحوال ② في غطاء رأس العمود.

5. قم بإزالة العروة من كبل المحوال.
   تكون العروة مقسومة من جانب واحد لتسهيل إزالتها من الكبل.
   يجب إبقاء العروة في مكان آمن لأنه عليك إعادة تثبيتها لاحقًا.
6. قم بتمرير كبل المحوال عبر غطاء رأس العمود من الخارج إلى الداخل حتى يخرج بالكامل من الفتحة المربعة.

إزالة العمود

⚠ تنبيه

يجب التأكد من أن المحرك مثبّت بإحكام في وضع الإرساء قبل متابعة عملية الصيانة هذه. قد يؤدي العمل على المحرك عندما لا يكون المزلاج موصولاً بشكل محكم إلى تغيّر اتجاه المحرك، ما قد يؤدي إلى أن تعلق أي أجزاء من جسمك أو أن تتعرض للقرص، وبالتالي التسبب في إصابة شخصية.

1. قم بإزالة غطاء رأس العمود (*إزالة غطاء رأس العمود*, الصفحة 6).
2. قم بإزالة محدد العمق (*إزالة محدد العمق*, الصفحة 6).
3. قم بحلّ طوق ضبط العمق على قاعدة مؤازر التوجيه مع التأكد من أنّ محرك المروحة الثقيل الوزن مسنود.

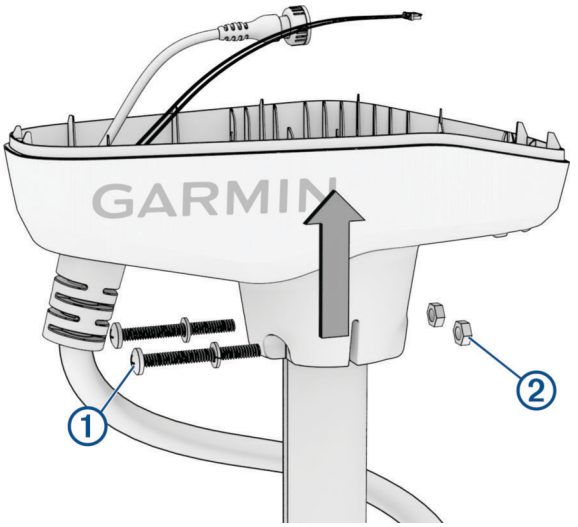
ملاحظة

ننصح بوجود مثبّت ثانٍ يسند محرك المروحة أثناء حلّ طوق ضبط العمق. قد ينزلق العمود فجأةً خارج مؤازر التوجيه، وقد يقع أرضًا ويلحق ضررًا بمحرك المروحة.

4. اسحب العمود إلى الأسفل وخارج مؤازر التوجيه، مع الحرص على عدم إلحاق ضرر بالزعنفة والمحوال أو على أن لا تتشابك الكبلات أو الموصلات أثناء السحب.

إزالة غطاء رأس العمود

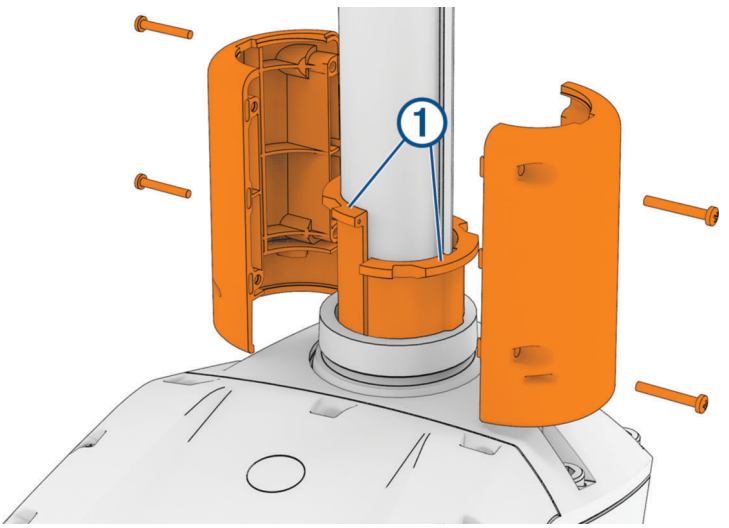
1 التقط صورة أو اكتب عدد المرات التي يلتف فيها الكبل الملتف حول العمود.
عند إعادة تركيب غطاء رأس العمود، تأكد من أن الكبل يلتف حول العمود بعدد المرات نفسها.
2 باستخدام مفك البراغي فيليبس رقم 3، قم بإزالة المسامير مقاس 1/4 وعدد 20 سنًا ① وفلكات التثبيت والصواميل ② التي تثبّت غطاء رأس العمود بالعمود.



يجب الاحتفاظ بهذه المسامير والصواميل في مكان آمن، إذ عليك استخدامها عند إعادة تركيب غطاء رأس العمود.
3 ارفع غطاء رأس العمود لفصله عن العمود.
4 اسحب الكبلات بالكامل من غطاء رأس العمود، مع الحرص على تجنب إلحاق الضرر بموصلات الكبل عند سحبها.

إزالة محدد العمق

1 قم بإزالة البراغي من كل جزء نصفي من محدد العمق، واسحب القطع بعيدًا عن العمود.
2 ارفع الجُلب ① لإزالتها من داخل مبيت نظام التوجيه.

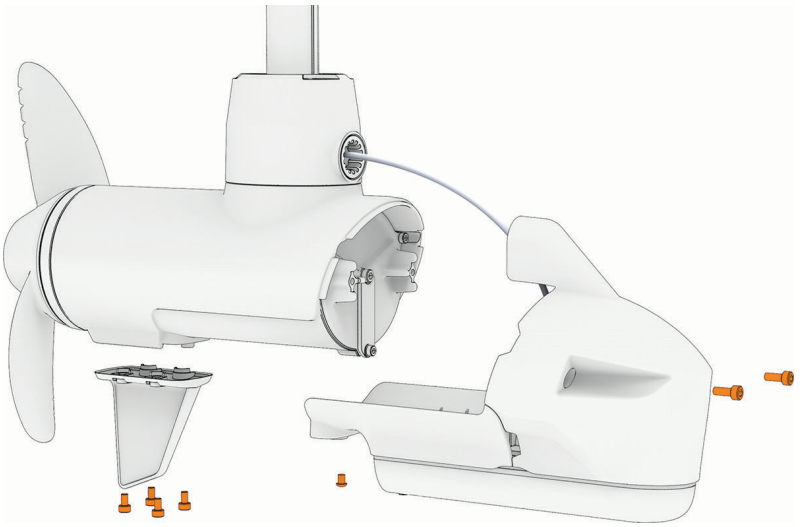


إزالة المحوال الموجود

1 قم بإزالة الزعنفة والمخروط الأمامي من محرك الدفع بالمروحة (*إزالة الزعنفة والمخروط الأمامي*, الصفحة 7).
2 قم بإزالة محرك الدفع بالمروحة من العمود (*إزالة محرك الدفع بالمروحة*, الصفحة 8).
3 قم بإزالة المحوال من المخروط الأمامي (*إزالة المحوال*, الصفحة 10).

إزالة الزعنفة والمخروط الأمامي

1 باستخدام مفتاح ربط أو مثقاب سداسي مقاس 4 مم، قم بإزالة البراغي الأربعة التي تثبّت الزعنفة في محرك الدفع بالمروحة.



2 أزل الزعنفة.

3 باستخدام مفتاح ربط أو مثقاب سداسي مقاس 4 مم، قم بإزالة البرغيَّين اللذين يثبّتان مقدمة المخروط الأمامي في محرك الدفع بالمروحة.

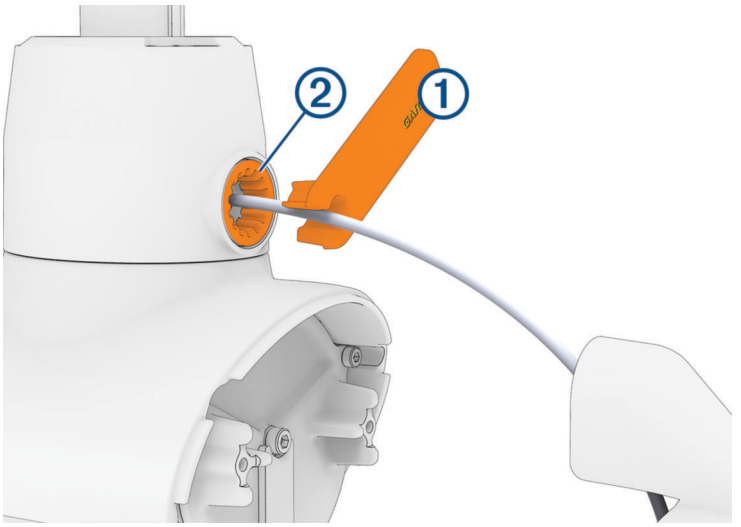
4 باستخدام مفتاح ربط أو مثقاب سداسي مقاس 3 مم، قم بإزالة البرغي الذي يثبّت قاعدة المخروط الأمامي في محرك الدفع بالمروحة.

ملاحظة: يجب أن تحتفظ بكل هذه البراغي والأجزاء في مكان آمن إذ ستستخدمها مرة أخرى عند إعادة تجميع الزعنفة والمخروط الأمامي.

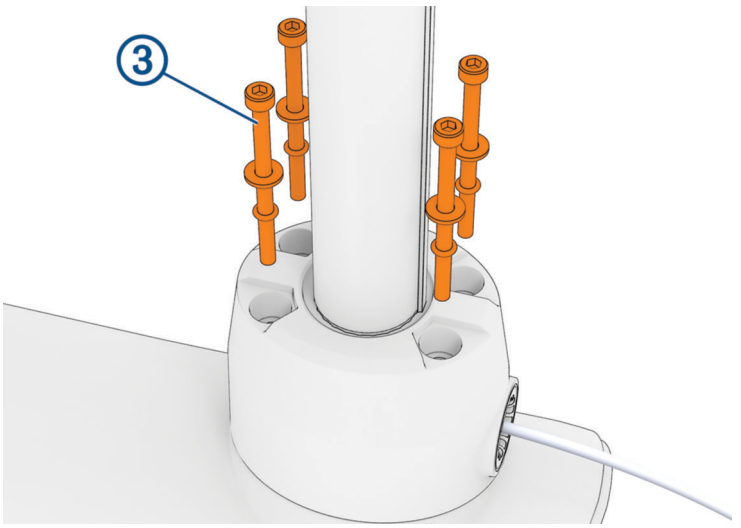
إزالة محرك الدفع بالمروحة

ملاحظة: عند إزالة محرك الدفع بالمروحة، ننصحك بشدة باستخدام مفتاح ربط أو مثقاب سداسي برأس كروي الشكل بسبب الزاوية اللازمة للوصول إلى رأس البراغي.

1 باستخدام الأداة ① المضمّنة في مجموعة استبدال المحوال، قم بإزالة الصامولة المجوفة ② التي تثبّت كبل المحوال في العمود.

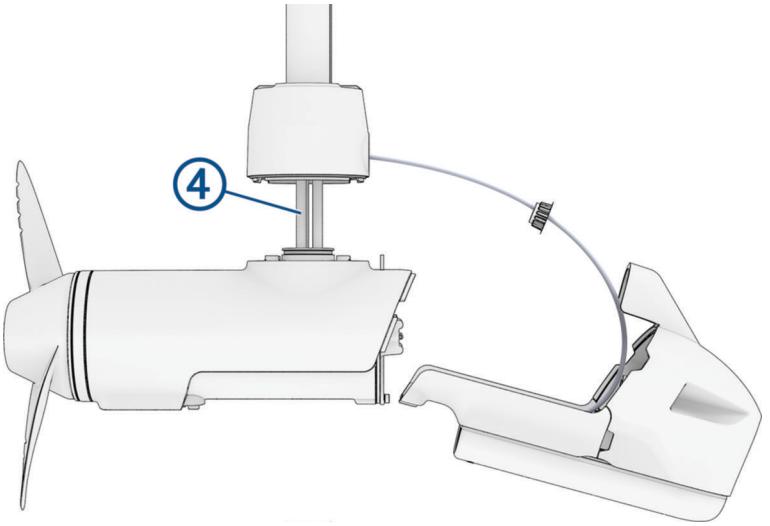


2 باستخدام مفتاح ربط أو مثقاب سداسي برأس كروي الشكل مقاس 4 مم، قم بإزالة البراغي ③ التي تثبّت قاعدة العمود في محرك الدفع بالمروحة.



عند استبدال المحوال، يجب التخلص من هذه البراغي والفلكات والحلقات العازلة. تتوفر قطع جديدة في مجموعة استبدال المحوال.

3 اجعل الكبلات في أعلى العمود موضوعة بصورة مستقيمة، واسحب محرك الدفع بالمروحة ببطء بعيدًا عن قاعدة العمود حتى تتمكن من رؤية كبلات الطاقة والبيانات ④ المتصلة بمحرك الدفع بالمروحة.



4 أمسك الكبلات فقط، واسحبها ببطء من العمود، مع الحرص على عدم تشابك توصيلات الكبلات في أعلى العمود.

ملاحظة

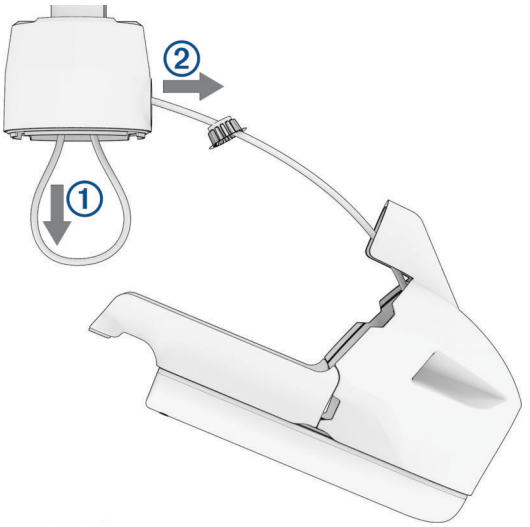
عند إزالة محرك الدفع بالمروحة وسحب كبلاته من العمود، اسحب فقط الكبلات كي لا يستند المحرك الثقيل الوزن عليها. قد يؤدي سحب محرك المروحة أو السماح للكبلات بتحمّل وزن المحرك بإلحاق ضرر بتوصيلات الكبلات داخل المحرك.

5 اسحب كبلات محرك الدفع بالمروحة بالكامل من العمود وضع محرك الدفع بالمروحة جانبًا.

إزالة المحوال

لتتمكن من إزالة المحوال، يجب إزالة محرك الدفع بالمروحة (*إزالة محرك الدفع بالمروحة*, الصفحة 8).

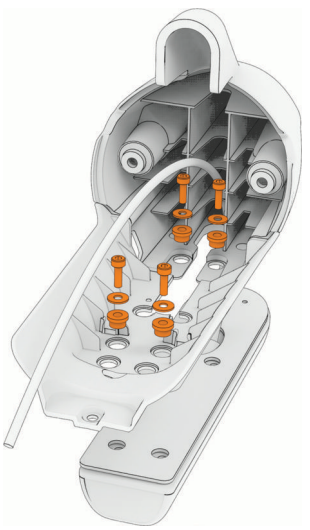
1 اسحب كبل المحوال بعناية لأسفل ① من خلال الجزء السفلي للعمود حتى تتم إزالته كليًا منه.



2 بعد سحب كبل المحول كليًا من العمود، اسحبه من خلال الثقب في الجزء الأمامي لقاعدة العمود ②، بالإضافة إلى سدادة الكبل المطاطي والصامولة المجوفة.

عند استبدال المحوال، يجب التخلص من سدادة الكبل والصامولة المجوفة. تتوفر سدادة كبل وصامولة مجوفة جديدة في مجموعة استبدال المحوال.

3 باستخدام مفك أو مثقاب سداسي مقاس 3 مم، قم بإزالة البراغي التي تثبّت المحوال في المخروط الأمامي.



عند استبدال المحوال، يجب التخلص من هذه البراغي والفلكات والجُلب. تتوفر قطع جديدة في مجموعة استبدال المحوال.

4 قم بإزالة المحوال والبطانة المطاطية من المخروط الأمامي.

عند استبدال المحوال، يجب التخلص من البطانة المطاطية. تتوفر بطانة جديدة في مجموعة استبدال المحوال.

تركيب المحوال البديل

بعد إزالة المحوال الموجود، قم بتنفيذ الإجراءات أدناه لتثبيت المحوال البديل.

1 ثبِّت المحوال الجديد في المخروط الأمامي (*تثبيت المحوال*, الصفحة 11).

2 ثبِّت محرك الدفع بالمروحة في العمود (*تركيب محرك الدفع بالمروحة*, الصفحة 12).

3 ثبِّت المخروط الأمامي والزعنفة في محرك الدفع بالمروحة (*تركيب المخروط الأمامي والزعنفة*, الصفحة 13).

تثبيت المحوال

ملاحظة

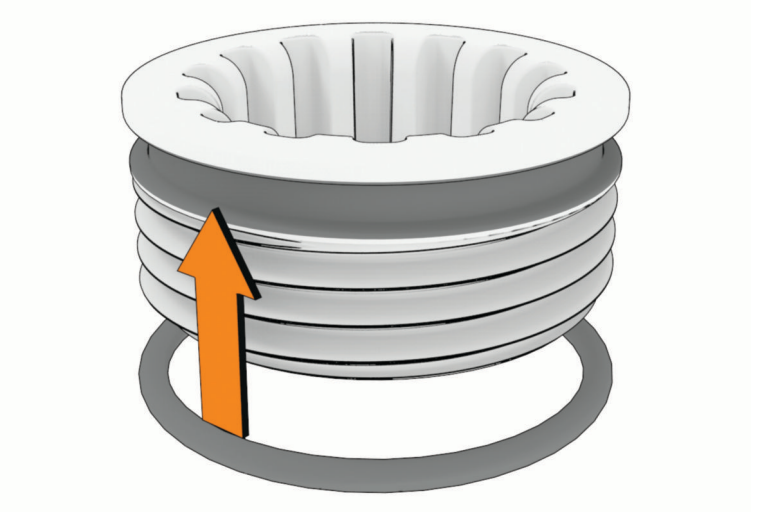
يجب استخدام البراغي وموانع التسرب الجديدة المتوفرة مع مجموعة استبدال المحول. قد تؤدي إعادة استخدام البراغي وموانع التسرب الأصلية إلى إلحاق ضرر بالمنتج.

1 ضع البطانة المطاطية الجديدة على المحول الجديد.

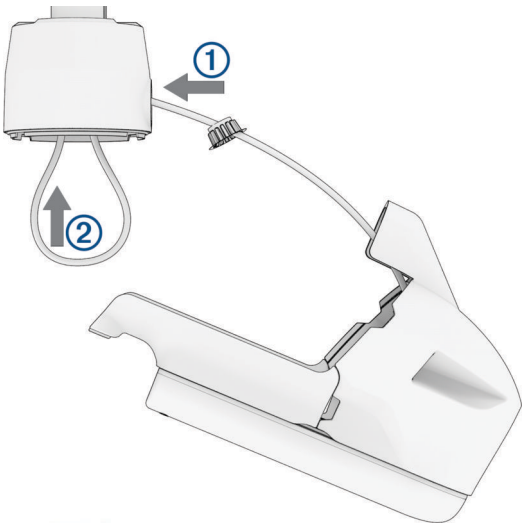
تتضمن مجموعة استبدال المحوال بطانات مطاطية لمختلف أحجم المحوالات. يجب اختيار البطانة التي تتناسب مع المحوال الخاص بك.

2 باستخدام مفتاح ربط أو مثقاب سداسي مقاس 3 مم والبراغي والجُلب الجديدة المضمّنة مع مجموعة استبدال المحوال، ثبِّت المحوال البديل في المخروط الأمامي.

3 ضع الحلقة العازلة مقاس 25 مم (بوصة واحدة) الموضوعة على الصامولة المجوفة في مجموعة استبدال المحوال.



4 ضع الحلقة العازلة بشكل مواجه للمحوال، وقم بتمرير كبل المحوال البديل في الصامولة المجوفة والثقب الموجود في الجزء الأمامي لقاعدة العمود ①، ولكن لا تقم بتمرير الكبل إلى الأعلى من العمود.



5 اترك 60 سم (قدمان) تقريبًا بين كبل المحوال والجزء الأمامي من قاعدة العمود، وقم بتمرير كبل المحوال إلى الأعلى من العمود ②.

تركيب محرك الدفع بالمروحة

لتتمكن من تركيب محرك الدفع بالمروحة، يجب تركيب المحوال الجديد وتمرير كبل المحوال عبر العمود (*تثبيت المحوال*, الصفحة 11).

1 قم بإزالة الحلقة العازلة مقاس 78 مم (3 بوصات) على قاعدة العمود وتخلص منها.

2 باستخدام العبوة المضمّنة في مجموعة استبدال المحوال، ضع الشحم على الحلقة العازلة الجديدة مقاس 78 مم (3 بوصات) في مجموعة استبدال المحوال.

3 ضع الحلقة العازلة الجديدة مقاس 78 مم (3 بوصات) في التجويف على قاعدة العمود.

4 باستخدام الهواء المضغوط المعلَّب أو ضاغط هواء، تخلص من أي أوساخ أو مخلفات في الثقوب الأربعة الملولبة في أعلى محرك الدفع بالمروحة.

5 ضع مركّب إحكام ربط السن اللولبية متوسط القوة مثل LOCTITE 243 على أسنان اللولب في الثقوب الأربعة الملولبة في أعلى محرك الدفع بالمروحة.

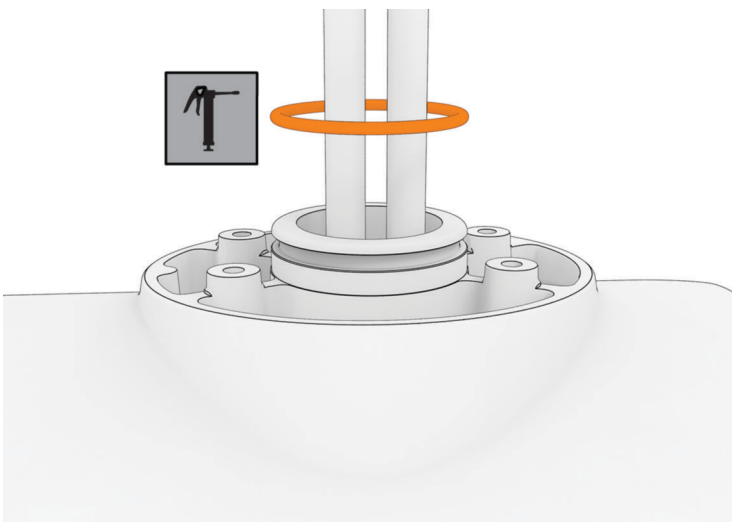
ملاحظة

يجب وضع مركّب إحكام ربط السن اللولبية في هذه الثقوب للحفاظ على الربط المحكم بين قاعدة العمود ومحرك الدفع بالمروحة. يمكن أن يؤدي الفشل في استخدام مركب إحكام ربط السن اللولبية إلى دخول الماء وتلف المحرك.

6 قم بإزالة الحلقة العازلة مقاس 36 مم (1 7/16 بوصة) من أعلى محرك الدفع بالمروحة وتخلص منها.

7 أدخل الكبلات من محرك الدفع بالمروحة عبر الحلقة العازلة الجديدة مقاس 36 مم (1 7/16 بوصة) في مجموعة استبدال المحوال.

8 باستخدام العبوة المضمّنة في مجموعة استبدال المحوال، ضع الشحم على الحلقة العازلة الجديدة مقاس 36 مم (1 7/16بوصة).



9 ضع الحلقة العازلة الجديدة مقاس 36 مم (1 7/16 بوصة) في التجويف على أعلى محرك الدفع بالمروحة.

10 إذا لم تتم محاذاة كبلات الطاقة والبيانات من محرك الدفع بالمروحة وتجميعها سابقًا، فقم بشدها ومحاذاتها وتجميعها بشريط لاصق.

إذا لم تكن كبلات الطاقة والبيانات مستقيمة ومحاذية لبعضها بعضًا، فقد يتعذّر تمريرها عبر العمود بسلاسة.

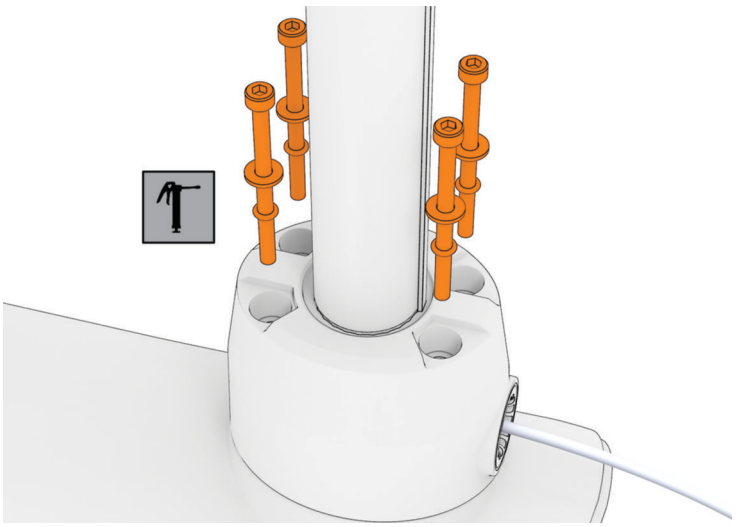
11 مرر كبلات الطاقة والبيانات من محرك الدفع بالمروحة عبر العمود لأعلى حتى تخرج من الجهة العلوية.

12 اسحب أطراف كبلات الطاقة والبيانات برفق بينما تمررها في ما تبقى عبر العمود.

ملاحظة

عند تمرير الكبلات، يجب سحب الكبلات لا موصلات الكبلات. يعد موصل كبل البيانات رقيقًا وقد ينقطع إذا قمت بسحب الموصل.

13 قم بتجهيز المسامير الأربعة المرفقة مع مجموعة استبدال المحوال من خلال وضع فلكة وحلقة عازلة مقاس 4,75 مم (3/16 بوصة) في كل واحد.



14 باستخدام عبوة الشحم المضمّنة في مجموعة استبدال المحوال، ضع الشحم على الحلقة العازلة مقاس 4,75 مم (3/16 بوصة) في كل مسمار.

تجنب تلطخ الأسنان اللولبية للمسامير بالشحم.

تذكير: إذا لم تضع سابقًا مركّب إحكام ربط السن اللولبية في مواقع ثقوب التركيب الأربعة لهذه المسامير، فيجب وضعه قبل تثبيت هذه المسامير.

15 باستخدام مفتاح ربط أو مثقاب سداسي برأس كروي الشكل مقاس 4 مم، اربط كل المسامير الأربعة المجهزة حتى منتصف طولها تقريبًا للتأكد من محاذاة قاعدة العمود ومحرك الدفع بالمروحة بطريقة صحيحة.

16 عند محاذاة قاعدة العمود ومحرك الدفع بالمروحة بطريقة صحيحة، أحكم ربط كل المسامير الأربعة يدويًا برفق.

17 باستخدام مفتاح ربط بمقياس عزم دوران، أحكم ربط المسامير الأربعة حتى 4 نيوتن متر (35 بوصة رطل).

تركيب المخروط الأمامي والزعنفة

لتتمكن من تثبيت المخروط الأمامي والزعنفة، يجب تركيب محرك الدفع بالمروحة على قاعدة العمود (*تركيب محرك الدفع بالمروحة*, الصفحة 12).

1 اختر من مجموعة استبدال المحوال سدادة كبل تناسب كبل المحوال:

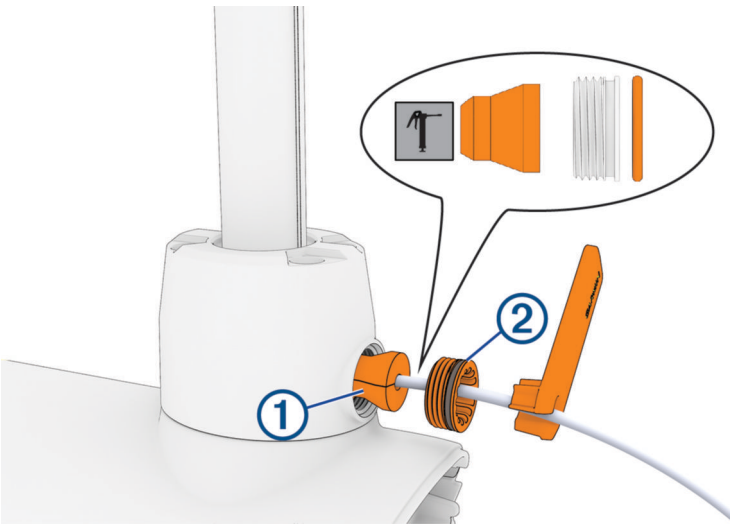
- في حال استخدام محوال ذي 4 دبابيس، اختر سدادة الكبل ذات الفتحة الصغيرة.
- في حال استخدام محوال ذي 8 أو 12 دبوسًا، اختر سدادة الكبل ذات الفتحة الكبيرة.

ملاحظة: يتم توفير سدادة كبل بدون فتحة إذا لم تكن تركّب محوالاً أو تمرر كبل المحوال عبر العمود.

2 قم بقياس 20 سم (8 بوصات) من موضع دخول كبل المحوال في المحوال، وضع علامة على كبل المحوال باستخدام قلم تخطيط دائم.

3 باستخدام العبوة المضمّنة في مجموعة استبدال المحوال، ضع الشحم بشكلٍ كامل على كل أسطح سدادة الكبل التي اخترتها لتناسب كبل المحوال.

4 ضع سدادة الكبل ① في الموقع المحدد على كبل المحوال.



5 مع المحافظة على محاذاة سدادة الكبل مع العلامة الموجودة على كبل المحوال، اسحب الكبل الزائد برفق عبر الجزء العلوي من العمود حتى تتناسب سدادة الكبل مع الفتحة على قاعدة العمود.

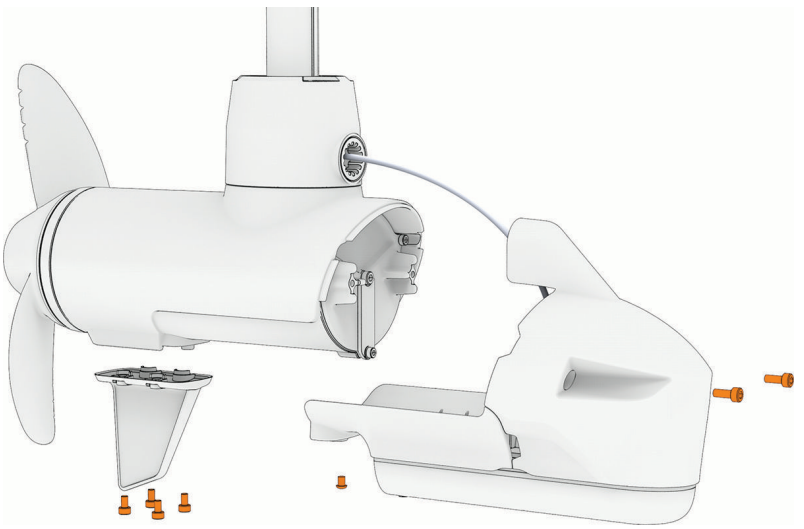
6 باستخدام العبوة المضمّنة في مجموعة استبدال المحوال، ضع الشحم على الحلقة العازلة مقاس 25 مم (بوصة واحدة) على الصامولة المجوفة ② على كبل المحوال.

7 ضع الصامولة المجوفة في الفتحة على قاعدة العمود وشدّها بإحكام باستخدام الأداة المضمّنة.

8 قم بشدّ الصامولة المجوفة حتى تتوقف.

9 ضع المخروط الأمامي على محرك الدفع بالمروحة.

10 باستخدام مفتاح ربط أو مثقاب سداسي مقاس 4 مم، ثبِّت الجزء الأمامي من المخروط الأمامي في محرك الدفع بالمروحة باستخدام البرغيّين الموجودَين.



11 باستخدام مفتاح ربط أو مثقاب سداسي مقاس 3 مم، ثبِّت قاعدة المخروط الأمامي في محرك الدفع بالمروحة باستخدام البرغي الموجود.

12 باستخدام مفتاح ربط أو مثقاب سداسي مقاس 4 مم، ثبِّت الزعنفة في الجزء السفلي من محرك الدفع بالمروحة باستخدام البراغي الأربعة الموجودة.

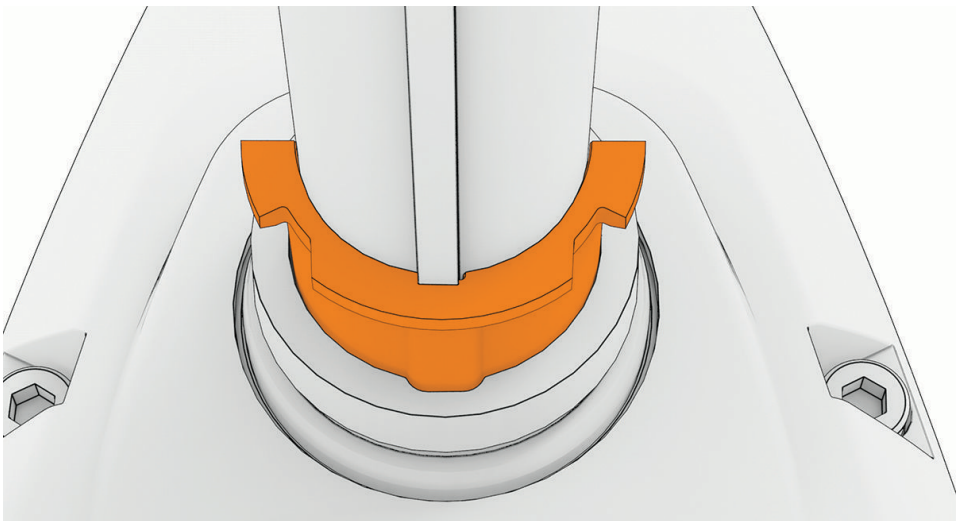
إعادة تركيب العمود

ملاحظة: ننصحك بالاستعانة بفني تركيب ثانٍ لحمل محرك الدفع بالمروحة بسبب وزنه الثقيل أثناء تمرير العمود عبر مبيت مؤازر التوجيه.

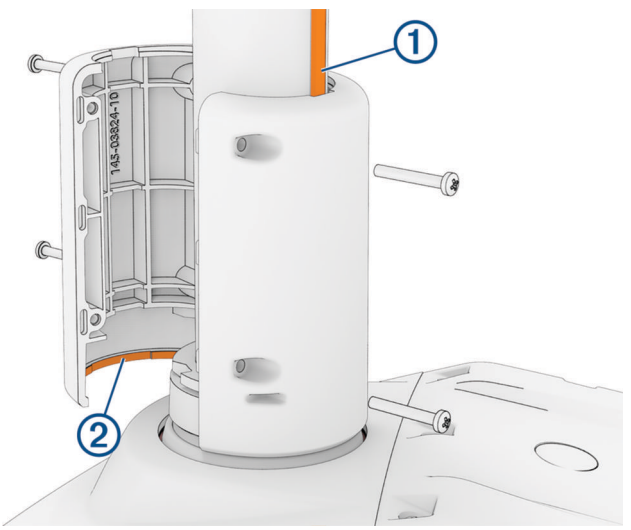
1. مرر كبل المحوال إلى أعلى عبر مبيت مؤازر التوجيه.
2. أدخل العمود في الجزء السفلي من مبيت مؤازر التوجيه، موجهًا موصلات الطاقة والبيانات إلى مبيت مؤازر التوجيه لمنع تشابك الكبلات أو الموصلات.

   ملاحظة: يتناسب العمود مع مبيت مؤازر التوجيه في اتجاه معيّن فقط. إذا واجهت أي مقاومة، فقم بإزالة العمود وتدويره بضع درجات، ثم حاول مرة أخرى. عندما يكون في الاتجاه الصحيح، سيدخل العمود في مؤازر التوجيه بسهولة.
3. ادفع العمود إلى أعلى مؤازر التوجيه حتى ارتفاع مناسب لتتمكن من الوصول إلى الجزء العلوي من العمود، ثم قم بشدّ طوق ضبط العمق الموجود على قاعدة مبيت مؤازر التوجيه.
4. ضع الجُلب المزوّد بمفاتيح على الجانب المزوّد بمفاتيح من العمود، وحركها لأسفل حتى يستقر إطاره على مؤازر التوجيه.

   ملاحظة: يتناسب الجُلب المزوّد بمفاتيح مع مبيت مؤازر في اتجاه معين فقط. بينما يحمل أحد الأشخاص محرك الدفع بالمروحة بسبب وزنه الثقيل في الجزء السفلي من العمود، يمكنك حلّ طوق ضبط العمق وتدوير العمود والجُلب لتتناسب مع موضع الثقب في مبيت مؤازر التوجيه.



5. قم بتركيب الجُلب السلس على الجانب الآخر من العمود وادفعه لأسفل حتى يستقر إطاره على مبيت مؤازر التوجيه.
6. ضع نصفي حلقة تثبيت محدد العمق حول العمود بحيث يتناسب أحد النصفين مع المفتاح على العمود ①، ويتداخل النصفان في الجزء العلوي من مبيت مؤازر التوجيه ②.



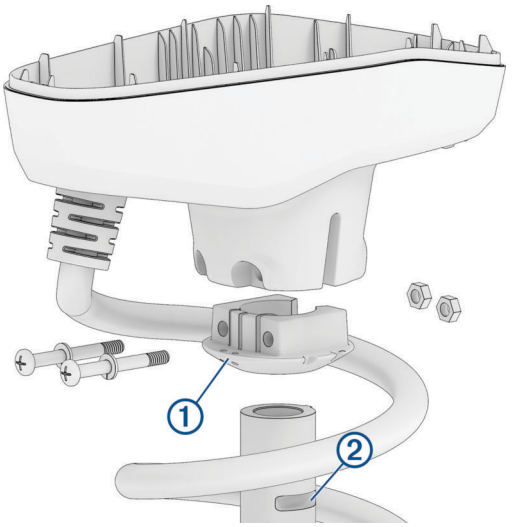
7. باستخدام مفك البراغي فيليبس رقم 2، قم بتثبيت مسامير مسطحة الرأس مقاس 3 مم لتثبيت نصفي حلقة تثبيت محدد العمق معًا.

   عندما يتم تركيب محدد العمق بشكل صحيح، فإنه يدور مع العمود ولا يمكن سحبه إلى أعلى العمود.
8. أعد تركيب غطاء رأس العمود (*تركيب غطاء رأس العمود*, الصفحة 16).

تركيب غطاء رأس العمود

1 أدخل الإسفين المطاطي ① في الجزء السفلي من غطاء رأس العمود.

ملاحظة: يتناسب الإسفين المطاطي مع غطاء رأس العمود في اتجاه واحد فقط. يجب فحص شكل الجزء الداخلي من غطاء رأس العمود وشكل الإسفين المطاطي لتحديد الملاءمة الصحيحة.



2 اسحب الكبلات بالكامل من العمود عبر غطاء رأس العمود.

3 ضع غطاء رأس العمود على العمود وتأكد من أن عدد المرات التي يلتف فيها الكبل الملتف حول العمود يساوي عدد المرات نفسه التي التف فيها قبل إزالة غطاء رأس العمود.

ملاحظة

يجب التأكد من أن عدد المرات التي يلتف فيها الكبل الملتف حول العمود يساوي عدد المرات نفسه التي التف فيها قبل إزالة غطاء رأس العمود لمنع التآكل غير الضروري الذي قد يؤدي إلى تلف مبكر للكبل الملتف.

ملاحظة: تحقق من اتجاه غطاء رأس العمود بالنسبة إلى اتجاه محرك الدفع بالمروحة. يجب أن تكون الكبلات الخارجة من غطاء رأس العمود على جانب المروحة نفسه، بحيث يشير السهم الموجود على غطاء رأس العمود إلى الأمام، وذلك نسبةً إلى دفع المروحة.

4 ادفع غطاء رأس العمود لأسفل حتى تتوافق ثقوب المسامير على غطاء رأس العمود مع التجويفات ② على العمود.

5 ضع مركَّب إحكام ربط السن اللولبية متوسط القوة مثل LOCTITE 243 إلى نهايات المسامير مقاس 1/4 وعدد 20 سنًا.

6 قم بتركيب المسامير مقاس 1/4 وعدد 20 سنًا والفلكات المقسمة في الجزء السفلي من غطاء رأس العمود.

ملاحظة: ستدخل المسامير بالكامل عبر الجزء السفلي من غطاء رأس العمود بسهولة. إذا واجهت أي مقاومة، فيجب تدوير غطاء رأس العمود من جانب إلى آخر أثناء الضغط عليه حتى يتم تركيبه بشكل صحيح ويمكنك إدخال المسامير بالكامل بكل سهولة عبره.

7 باستخدام مفك البراغي فيليبس رقم 3 أو مفك براغ، ثبِّت المسامير بالصواميل وغطاء رأس العمود في مكانه.

ملاحظة: تم تصميم الفتحات الموجودة على أحد جانبي غطاء رأس العمود لتثبيت الصامولة في مكانها أثناء دفع المسامير من الجانب الآخر.

إعادة توصيل كبلات العمود

1 ركّب كبل المحوال في غطاء رأس العمود (*إعادة تركيب كبل المحوال*, الصفحة 17).

2 قم بتوصيل الكبلات في غطاء رأس العمود (*إعادة توصيل الكبلات*, الصفحة 17).

3 أغلِق غطاء رأس العمود (*إغلاق غطاء رأس العمود*, الصفحة 18).

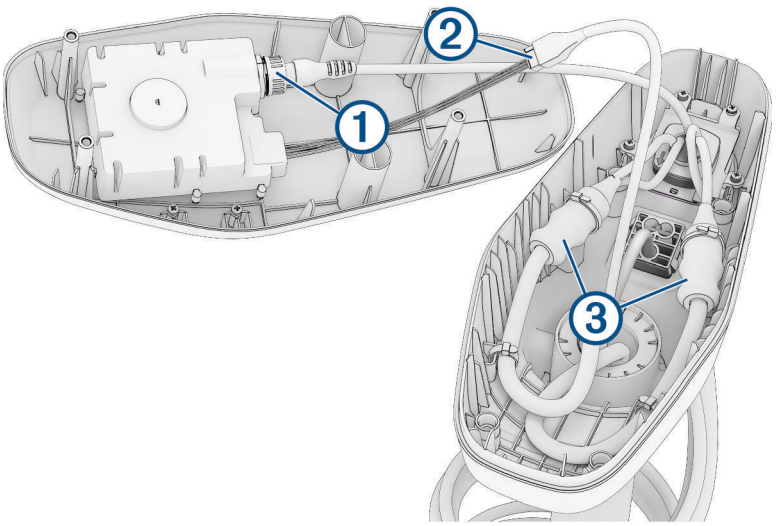
إعادة تركيب كبل المحوال

1 قم بتمرير كبل المحوال ① بالكامل من خلال الفتحة المربعة في غطاء رأس العمود.

2 ركِّب العروة ② في كبل المحوال.
تكون العروة مقسومة في جانب واحد لتسهيل تركيبها في الكبل.
3 ادفع من الخارج لتثبيت العروة المربعة في غطاء رأس العمود.
4 قم بتوجيه كبل المحوال ليكون محاذيًا للكبل الملتف، وذلك باستخدام مشابك الكبل لتثبيت الكبلات معًا.
5 قم بتوجيه كبل المحوال عبر قاعدة الحامل ليكون محاذيًا للكبل الملتف، وذلك باستخدام مشابك الكبل لتثبيت الكبلات بالقاعدة.
6 قم بتوجيه كبل المحوال نحو جهاز الملاحة البحرية chartplotter وتوصيله.

إعادة توصيل الكبلات

1 أضف الشحم العازل إلى الموصلات على كبل بيانات GPS ① وكبل بيانات المحرك ② وكبلي طاقة المحرك ③.



2 ضع الأنبوبان المطاطيان على كبلي الطاقة من العمود، لتتمكن لاحقًا من سحبه من فوق توصيلات كبل الطاقة.
3 أعد توصيل كبلي الطاقة وأحكم ربط براغي التثبيت باستخدام مفتاح ربط أو مثقاب سداسي مقاس 2,5 مم.
4 ضع الأنبوبان المطاطيان فوق توصيلات كبل الطاقة.
5 ثبّت كبلا الطاقة على جانبي غطاء رأس العمود باستخدام روابط الكبلات، وباتباع الترتيب الذي لاحظته قبل قطع روابط الكبلات الأصلية.
6 أعد توصيل كبل بيانات GPS بالموصل على غطاء رأس العمود، واربط الطوق بإحكام.
7 أعد توصيل كبل بيانات المحرك، وقم بمحاذاة الموصلات بحيث يتم توصيل المزلاج ويكون التوصيل محكمًا.

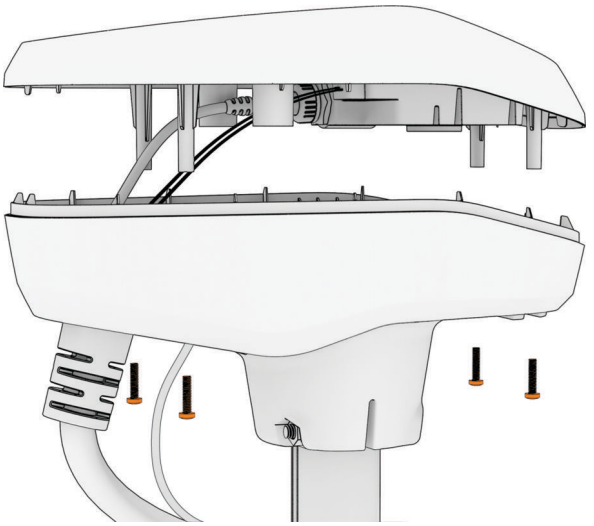
إغلاق غطاء رأس العمود

1 ضع الغطاء الخارجي على غطاء رأس العمود.

ملاحظة

تأكد من توجيه الكبلات بعيدًا عن نقاط التضييق قبل إغلاق غطاء رأس العمود بإحكام لتجنب إتلاف الكبلات.

2 باستخدام مفك البراغي فيليبس رقم 2 أو مفك براغٍ، ثبّت البراغي الأربعة التي أزلتها سابقًا لإغلاق غطاء رأس العمود بإحكام.



ملحق

مواصفات المحوال GT56UHD-TR

الأبعاد (الطول x العرض x الارتفاع)	218,5 x 51,8 x 27,7 مم (8,61 x 2,04 x 1,09 بوصة)
نطاق درجات حرارة التشغيل	من 0 درجة مئوية إلى 50 درجة مئوية (من 32 درجة فهرنهايت إلى 122 درجة فهرنهايت)
نطاق درجة حرارة التخزين	من -40 درجة مئوية إلى 70 درجة مئوية (من -40 درجة فهرنهايت إلى 158 درجة فهرنهايت)
طول الكبل	7,6 م (25 قدمًا)
عدد دبابيس الكبل	12
تصنيف المياه	IPX7[1]
قوة الإرسال (RMS)	التقليدية: 350 واط Garmin ClearVü™: 500 واط Garmin SideVü™: 500 واط
التردد	التقليدي: CHIRP بتردد عالٍ وشعاع واسع (140-240 كيلوهرتز) Garmin ClearVü وGarmin SideVü: CHIRP بتردد 455 كيلوهرتز (420-490 كيلوهرتز)، UHD CHIRP بتردد 800 كيلوهرتز (770-840 كيلوهرتز)، UHD CHIRP بتردد 1 ميجاهرتز (1000-1120 كيلوهرتز)
الحد الأقصى للعمق/المسافة[2]	التقليدي: 244 م (800 قدم) Garmin ClearVü بتردد 455 كيلوهرتز: 122 م (400 قدم) Garmin ClearVü بتردد 1 ميجاهرتز: 61 م (200 قدم) Garmin SideVü بتردد 1 ميجاهرتز وعمق 15 م كحد أقصى (50 قدمًا): 61 م (200 قدم) كل جانب؛ 122 م (400 قدم) المجموع Garmin SideVü بتردد 455 كيلوهرتز وعمق 30 م كحد أقصى (100 قدم): 152 م (500 قدم) كل جانب؛ 305 م (1000 قدم) المجموع

Garmin Ltd. ©2025 أو شركاتها الفرعية
إن Garmin® وشعار Garmin و Force® هي علامات تجارية لـ Garmin Ltd. أو شركاتها التابعة، مُسجَّلة في الولايات المتحدة الأمريكية وفي بلدان أخرى. لا يجوز استخدام هذه العلامات التجارية من دون الحصول على إذن صريح من Garmin.
LOCTITE® هي علامة تجارية لشركة Henkel Corporation في الولايات المتحدة وبلدان أخرى.

GT56 探头(适用 Force Pro 脚控马达)

[1] يتميّز الجهاز بمقاومته للماء بشكل عرضي حتى عمق متر واحد لمدة 30 دقيقة كحد أقصى. لمزيد من المعلومات، انتقل إلى www.garmin.com/waterrating.
[2] وفقًا لملوحة المياه ونوع القاع وظروف المياه الأخرى.

©2025 Garmin Ltd. أو شركاتها الفرعية