

GARMIN®



GARMIN ONBOARD™

Podręcznik użytkownika

© 2025 Garmin Ltd. lub jej oddziały

Wszelkie prawa zastrzeżone. Zgodnie z prawami autorskimi, kopiowanie niniejszego podręcznika użytkownika w całości lub częściowo bez pisemnej zgody firmy Garmin jest zabronione. Firma Garmin zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian, ulepszeń do produktów lub ich zawartości niniejszego podręcznika użytkownika bez konieczności powiadamiania o tym jakiegokolwiek osoby lub organizacji. Odwiedź stronę internetową www.garmin.com, aby pobrać bieżące aktualizacje i informacje uzupełniające dotyczące użytkowania niniejszego produktu.

Garmin® oraz logo Garmin są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów zarejestrowanych w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Garmin OnBoard™ oraz GOS™ są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej podmiotów zależnych. Wykorzystywanie tych znaków bez wyraźnej zgody firmy Garmin jest zabronione.

Nr modelu: AA4870

Nr modelu: A04626

人员落海警示系统

人員落海警示系統

Spis treści

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	1
Instalowanie systemu.....	1
Ważne wymagania dotyczące instalacji i użytkowania.....	1
Znacznik MOB.....	2
Przypinanie opaski lub karabińczyka.....	2
Rola znaczników MOB.....	3
Włączanie i wyłączanie znacznika MOB.....	5
Sprawdzanie stanu znacznika MOB.....	5
Dezaktywowanie znacznika MOB.....	5
Ręczne inicjowanie procedury MOB ze znacznika MOB.....	6
Wymiana baterii znacznika MOB.....	6
Konfiguracja.....	7
Dodawanie nakładki Znaczniki MOB.....	7
Parowanie znacznika MOB.....	9
Zmiana roli znacznika MOB.....	9
Zmiana nazwy znacznika MOB.....	9
Zmiana czasu ponownego odbioru sygnału dla znacznika MOB.....	10
Usuwanie znacznika MOB.....	10
Przywracanie domyślnych ustawień fabrycznych systemu odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard.....	10
Przywracanie domyślnych ustawień fabrycznych znacznika MOB.....	10
Obejście systemu.....	11
Obejście systemu z poziomu plotera nawigacyjnego.....	11
Obejście systemu z poziomu koncentratora GOS 10.....	12
Załącznik.....	12
Aktualizacje oprogramowania.....	12
Informacje o oprogramowaniu stron trzecich.....	12

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Należy zapoznać się z zamieszczonym w opakowaniu produktu przewodnikiem *Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i produktu* zawierającym ostrzeżenia i wiele istotnych wskazówek.

Instalowanie systemu

PRZESTROGA

W celu zapewnienia jak najlepszej wydajności i uniknięcia potencjalnych obrażeń ciała, uszkodzenia urządzenia lub jednostki zaleca się zlecenie instalacji wykwalifikowanemu instalatorowi urzędzeń morskich.

Przed użyciem systemu odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard na jednostce pływającej należy go zainstalować i przetestować.

Aby zainstalować i przetestować system, należy postępować zgodnie z *instrukcją instalacji systemu odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard* znajdującą się w opakowaniu produktu.

Ważne wymagania dotyczące instalacji i użytkowania

NOTYFIKACJA

Użytkownicy są odpowiedzialni za zapewnienie, że instalacja i użytkowanie tego urządzenia są zgodne z normą ABYC A-33 (American Boat and Yacht Council) oraz wszelkimi obowiązującymi przepisami prawa, regulacjami i standardami.

System odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard ma spełniać normę ABYC A-33 dotyczącą urządzeń wyłączających zasilanie silnika/napędu w razie niebezpieczeństwa. Podczas używania systemu należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Zasilanie koncentratora GOS™ 10 powinno być powiązane z zapłonem silnika w taki sposób, aby urządzenie było aktywne podczas pracy silników. Jeśli system odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard jest zainstalowany, ale nie jest włączony podczas pracy silników, nie jest zgodny z normą A-33.
- Gdy działają silniki i system odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard, należy mieć przypisany, sparowany i połączony znacznik MOB z rolą Kapitan.

Znacznik MOB

⚠ PRZESTROGA

Użytkownicy powinni nosić znacznik MOB w miejscu, które prawdopodobnie zostanie zanurzone podczas wypadnięcia za burtę, np. na nadgarstku, pasku lub w dolnej części kamizelki ratunkowej. System może nie zadziałać zgodnie z oczekiwaniami, jeśli znacznik MOB zostanie umieszczony w innym miejscu, które może nie zostać zanurzone, np. na ramieniu.



Kapitan musi nosić jeden znacznik MOB podczas sterowania jednostką. Dodatkowe znaczniki można nabyć i przypisać jako dodatkowe znaczniki Kapitan lub Pasażer. Role te określają zachowanie systemu, gdy znacznik znajdzie się poza zasięgiem.

UWAGA: Do systemu odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard można podłączyć łącznie maksymalnie osiem znaczników, a co najmniej jeden znacznik musi mieć przypisaną rolę Kapitan.

Przycisk zasilania i interfejsu:

- Jeśli znacznik nie jest podłączony do systemu Garmin OnBoard, należy przytrzymać przycisk przez dwie sekundy, aby włączyć lub wyłączyć znacznik.
- Jeśli znacznik jest podłączony do systemu Garmin OnBoard :
 - Przytrzymaj przycisk przez 2 sekundy lub dłużej, aby zmienić status znacznika z chronionego na dezaktywowany i z powrotem na chroniony.
 - Naciśnij, aby wyświetlić status i poziom naładowania baterii. Diody LED ikony tarczy i ikony baterii migają na różne kolory ([Sprawdzenie stanu znacznika MOB, strona 5](#)).
 - Przytrzymaj przez cztery sekundy lub dłużej, aby włączyć lub wyłączyć znacznik.

Przycisk MOB:

Naciśnij, aby uruchomić funkcję MOB (człowiek za burtą) ([Ręczne inicjowanie procedury MOB ze znacznika MOB, strona 6](#)).

W przypadku znacznika z rolą Kapitan można przytrzymać ten przycisk przez dwie sekundy lub dłużej, aby uruchomić funkcję MOB, która również wyłącza silnik lub silniki.

Wskaźnik stanu. Po naciśnięciu przycisku zasilania kolor diody LED wskazuje stan znacznika ([Sprawdzenie stanu znacznika MOB, strona 5](#)).

Wskaźnik poziomu naładowania baterii. Po naciśnięciu przycisku zasilania kolor wskaźnika LED wskazuje poziom naładowania baterii znacznika ([Sprawdzenie stanu znacznika MOB, strona 5](#)).

Przypinanie opaski lub karabińczyka

Znacznik MOB zawiera w zestawie karabińczyk, opaska na nadgarstek i ruchomy brelok. Możesz skorzystać z karabińczyka do przypięcia znacznika MOB do elementu ubioru lub przymocować znacznik MOB do opaski, by nosić go na nadgarstku. Możesz także przymocować ruchomy brelok do karabińczyka lub opaski na nadgarstek, by uniemożliwić znacznikowi MOB zatonięcie, gdyby przypadkiem znalazł się w wodzie. Aby przymocować opaskę lub karabińczyk do znacznika MOB postępuj zgodnie z następującymi instrukcjami.

- 1 Włóż jeden koniec teleskopu na opasce lub karabińczyku do jednego z otworów na znaczniku MOB.
- 2 Przesuń szpilkę zwalniającą, tak aby schować drugi koniec teleskopu.
- 3 Wyrównaj teleskop z drugim otworem na znaczniku MOB, a następnie zwolnij szpilkę.



Role znaczników MOB

Do systemu odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard można podłączyć wiele znaczników MOB i przypisać im różne role, w zależności od tego, kto je nosi. Szczegóły dotyczące konkretnych czynności wykonywanych przez każdą rolę: (*Zachowanie znacznika MOB, strona 3*).

Kapitan: Ta rola jest przeznaczona dla znacznika MOB noszonego przez kapitana statku lub osobę odpowiedzialną za sterowanie nim. Znacznik z rolą Kapitan pozwala systemowi na wyłączenie silnika lub silników podczas zdarzenia MOB (Człowiek za burtą).

NOTYFIKACJA

Należy sparować co najmniej jeden znacznik MOB z przypisaną rolą Kapitan, aby zadziałał system odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard. Nie można zmienić roli znacznika Kapitan, jeśli jest to jedyny sparowany znacznik z przypisaną rolą Kapitan.

Pasażer: Ta rola jest przeznaczona dla znacznika MOB noszonego przez pasażera na statku. Znacznik z rolą Pasażer umożliwia systemowi tworzenie alertów podczas zdarzenia MOB, ale nie pozwala mu na wyłączenie silników.

⚠ PRZESTROGA

Kiedy odłączy się znacznik z rolą Pasażer, system nie wyłącza silników. System wyłącza silniki tylko wtedy, gdy odłączą się wszystkie znaczniki Kapitan.

Zachowanie znacznika MOB

Gdy chroniony znacznik MOB odłączy się od systemu odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard, wychodząc poza zasięg koncentratora GOS 10 hub, system Garmin OnBoard uzna to za zdarzenie „człowiek za burtą”. Na podstawie przypisanej roli znacznik wykonuje następujące działania w ogólnej kolejności.





Czynność	Rola Kapitan	Rola Pasażer
Na wszystkich podłączonych ploterach nawigacyjnych zostanie wyświetlony baner komunikatu z informacją, że połączenie ze znacznikiem zostało utracone. Sygnalizator dźwiękowy podłączony do koncentratora GOS 10 wydaje głośny alert.	✓	✓
Na wszystkich podłączonych ploterach nawigacyjnych pojawi się stoper odliczający trzy sekundy. UWAGA: Można anulować stoper i alert, jeśli zdarzenie „człowiek za burtą” to błąd. Jeśli stoper nie zostanie anulowany, po trzech sekundach system: <ul style="list-style-type: none"> • Odcina zasilanie silników, aby zatrzymać statek. • Tworzy punkt trasy MOB (Człowiek za burtą) na ploterze nawigacyjnym w miejscu, w którym utracono sygnał ze znacznika MOB. • Wyświetla komunikat: Rozpoczęto odcięcie zasilania silnika. 	✓	✗
NOTYFIKACJA		
Jeśli rolę Kapitan przypisano do więcej niż jednego znacznika MOB połączonego z systemem, wszystkie znaczniki Kapitan należy rozłączyć, zanim system wyłączy silniki i uruchomi akcję MOB.		
Na wszystkich podłączonych ploterach nawigacyjnych pojawi się stoper odliczający piętnaście sekund. UWAGA: Można anulować stoper i alert, jeśli zdarzenie „człowiek za burtą” to błąd. Jeśli nie anulowano stopera, po piętnastu sekundach system tworzy punkt trasy MOB (Człowiek za burtą) na ploterze nawigacyjnym w miejscu, w którym utracono sygnał. Silniki nie przestają działać.	✗	✓
⚠ PRZESTROGA		
Kiedy odłączy się znacznik z rolą Pasażer, system nie wyłącza silników. System wyłącza silniki tylko wtedy, gdy odłączą się wszystkie znaczniki Kapitan.		
Zostanie wyświetlony monit o rozpoczęcie nawigacji do punktu trasy MOB. Jeśli do sieci podłączony jest kompatybilny system autopilota, można zainicjować trasę do punktu trasy z tego monitu.	✓	✓
NOTYFIKACJA		
W przypadku znacznika MOB przypisanego do roli Kapitan, przed przywróceniem zasilania silników i wznowieniem nawigacji należy potwierdzić komunikat Rozpoczęto odcięcie zasilania silnika na ploterze nawigacyjnym.		
Pojawia się napis SOS, który można wykorzystać do wzywania pomocy VHF. W tym widoku można też zobaczyć miejsce punktu trasy MOB na wykresie i go odrzucić w razie potrzeby.	✓	✓
⚠ PRZESTROGA		
System Garmin OnBoard nigdy nie kontaktuje się ze służbami ratunkowymi. W razie potrzeby należy zainicjować wzywanie pomocy.		

Włączanie i wyłączanie znacznika MOB

Gdy nie używasz znacznika, możesz go wyłączyć, aby oszczędzać baterię.

NOTYFIKACJA

Aby znacznik MOB mógł komunikować się z koncentratorem GOS 10, musisz go najpierw włączyć.



- 1 Jeśli znacznik MOB jest wyłączony, przytrzymaj przycisk zasilania z boku znacznika przez co najmniej dwie sekundy.
Ikony  i  migają dwa razy na zielono, aby wskazać, że znacznik MOB jest teraz włączony.
- 2 Jeśli znacznik MOB jest włączony, przytrzymaj przycisk zasilania z boku znacznika przez co najmniej 4 sekundy.
Ikony  i  migają dwa razy na czerwono, aby wskazać, że znacznik MOB jest teraz wyłączony.

Sprawdzanie stanu znacznika MOB

Naciśnij i zwolnij przycisk zasilania znajdujący się z boku znacznika MOB.

UWAGA: Nie należy przytrzymywać przycisku zasilania podczas sprawdzania stanu znacznika, ponieważ spowoduje to jego wyłączenie. Aby wyświetlić informacje o stanie, wystarczy nacisnąć i zwolnić przycisk.





	Zielony	Połączony i chroniony
	Żółty	Połączony, ale bez ochrony
	Czerwony	Niepołączony
	Mignięcie na biało	Pojawia się po kolorze stanu, aby wskazać, że do znacznika przypisano rolę Kapitan.
	Zielony	Bateria jest w pełni naładowana lub prawie całkowicie naładowana.
	Żółty	Bateria jest słaba i wkrótce będzie trzeba ją wymienić.
	Czerwony	Poziom naładowania baterii jest krytycznie niski i należy ją natychmiast wymienić.

Dezaktywowanie znacznika MOB

Domyślnie w przypadku włączenia znacznika MOB w zasięgu koncentratora GOS 10 łączy się on z systemem w stanie chronionym. Gdy znacznik jest w stanie chronionym, uruchamia działanie oparte na przypisanej mu roli, gdy utraci łączność z koncentratorem GOS 10.

W niektórych przypadkach może zaistnieć potrzeba opuszczenia jednostki pływającej lub zapobieżenia uruchomieniu zdarzenia przez podłączony znacznik. Aby to zrobić, należy dezaktywować znacznik. Dezaktywowany znacznik pozostaje połączony z koncentratorem GOS 10, gdy znajduje się w jego zasięgu, jednak nie uruchamia działania, gdy znajdzie się poza jego zasięgiem lub zostanie odłączony w inny sposób.

Domyślnie po dezaktywacji znacznika MOB system próbuje ponownie włączyć jego ochronę po 15 minutach. Jeśli po upływie tego czasu znacznik znajduje się poza zasięgiem koncentratora GOS 10, zostanie objęty ochroną przy kolejnym połączeniu z koncentratorem. Nie można zmienić tego domyślnego czasu ponownego odbioru sygnału, ale można dostosować poszczególne przypadki po wyłączeniu znacznika ([Zmiana czasu ponownego odbioru sygnału dla znacznika MOB, strona 10](#)).

- 1 W razie potrzeby włącz znacznik MOB, który chcesz zmienić.
- 2 Przytrzymaj przez dwie sekundy przycisk zasilania znajdujący się z boku znacznika MOB.
 miga na żółto, wskazując, że znacznik MOB jest dezaktywowany.
- 3 Aby ponownie zmienić stan znacznika na chroniony, można powtórzyć poprzedni krok.
 miga na zielono, wskazując, że znacznik MOB jest ponownie chroniony.

PORADA: Można również dezaktywować podłączone znaczniki MOB za pomocą plotera nawigacyjnego ([Konfiguracja, strona 7](#)).

Ręczne inicjowanie procedury MOB ze znacznika MOB

Jeśli pasażer wypadnie za burtę i nie ma na sobie znacznika MOB, lub jeśli chcesz rozpocząć procedurę Człowiek za Burtą (MOB) bez czekania, aż znacznik znajdzie się poza zasięgiem koncentratora GOS 10, możesz ręcznie wywołać ten efekt z dowolnego znacznika MOB połączonego z systemem odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard .

Naciśnij duży przycisk MOB znajdujący się na przedniej części połączonego znacznika MOB.

UWAGA: Możesz przytrzymać przycisk MOB na znaczniku z rolą Kapitan przez co najmniej dwie sekundy, aby zainicjować działanie MOB, które także wyłączy silnik lub silniki.

System Garmin OnBoard tworzy punkt trasy MOB (Człowiek za burtą) na ploterze nawigacyjnym w miejscu, w którym naciśnięto przycisk i monitoruje o rozpoczęcie nawigacji do tego punktu. Pojawia się napis SOS, który można wykorzystać do wzywania pomocy VHF, a na wykresie wyświetla się lokalizacja punktu trasy MOB, który w razie potrzeby można odrzucić.

Wymiana baterii znacznika MOB

OSTRZEŻENIE

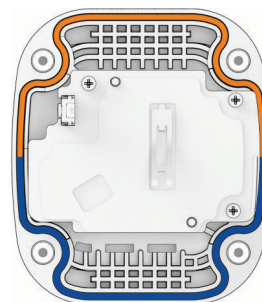
Należy zapoznać się z zamieszczonym w opakowaniu produktu przewodnikiem *Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i produktu* zawierającym ostrzeżenia i wiele istotnych wskazówek.

NOTYFIKACJA

Znacznik MOB jest zasilany baterią pastylkową CR2032 3V. Należy włożyć nową baterię pastylkową CR2032 3V jako zamiennik. Używanie jakiegokolwiek innego typu baterii nie jest wspierane i może spowodować nieprawidłowe działanie systemu.

- 1 Za pomocą śrubokręta krzyżakowego nr 1 poluzuj cztery śruby mocujące, aby zdjąć tylną pokrywę.
- 2 Delikatnie pociągnij białą wypustkę, aby wyjąć baterię z komory z tyłu znacznika.
- 3 Umieść nową baterię w komorze biegunem dodatnim (+) skierowanym w dół.
- 4 Upewnij się, że gumowa uszczelka w przedniej pokrywie znacznika MOB nie jest uszkodzona i jest całkowicie osadzona w rowku.

Uszczelka pasuje do rowka w określonej orientacji.




NOTYFIKACJA

Jeśli uszczelka nie jest prawidłowo i całkowicie osadzona w rowku, nie zapewnia szczelności, co prowadzi do uszkodzenia znacznika MOB, gdy ten jest wystawiony na działanie wody. Skontaktuj się z działem pomocy technicznej firmy Garmin®, aby uzyskać informacje na temat zakupu nowej uszczelki.

Po wymianie baterii może być konieczne ponowne sparowanie znacznika MOB (*Parowanie znacznika MOB*, strona 9).

Konfiguracja

Aby skonfigurować system odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard i znaczniki MOB, w połączonym ploterze nawigacyjnym wybierz kolejno  > **Komunikacja** > **Urządzenia bezprzewodowe** > **Zintegrowany system MOB** > **Znaczniki MOB**, a następnie w razie potrzeby wybierz nazwę znacznika.

Rola: Zmienia rolę znacznika MOB.

UWAGA: Z systemem odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard musi być sparowany co najmniej jeden znacznik z przypisaną rolą Kapitan. Aby zmienić rolę istniejącego znacznika z Kapitan na Pasażer, musi być więcej niż jeden znacznik z przypisaną rolą Kapitan.

Zmień nazwę: Zmienia nazwę przypisaną do znacznika w celu ułatwienia identyfikacji. Zmiana nazwy nie powoduje zmiany roli.

Przejrzyj: Wyświetla stan i inne informacje dotyczące znacznika.

Przejrzyj > Usuń urządzenie: Rozłącza i usuwa znacznik z systemu odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard.

Wyłącz: Wyłącza znacznik.

Zabezpiecz: Zmienia status ochrony znacznika. Chronione znaczniki uruchamiają działania po opuszczeniu zasięgu koncentratora, natomiast znaczniki dezaktywowane nie uruchamiają żadnych działań. Znaczniki są domyślnie chronione i można je wyłączyć na określony czas, po czym automatycznie ponownie zaczynają być chronione (*Dezaktywowanie znacznika MOB, strona 5*).

Odbierz ponownie za: Opcja ta jest dostępna tylko wtedy, gdy znacznik jest wyłączony. Tymczasowo zmienia czas, po upływie którego wyłączony znacznik automatycznie ponownie zostaje objęty ochroną. Jeśli po upływie tego czasu znacznik znajduje się poza zasięgiem, ponownie zostanie objęty ochroną, gdy tylko znajdzie się w zasięgu i połączy się z koncentratorem.

Nowe połączenie: Rozpoczyna proces parowania w koncentratorze w celu podłączenia nowego znacznika MOB.

Dodawanie nakładki Znaczniki MOB

1 Na stronie, do której chcesz dodać nakładkę, wybierz kolejno **Opcje** > **Edytuj nakładki**.

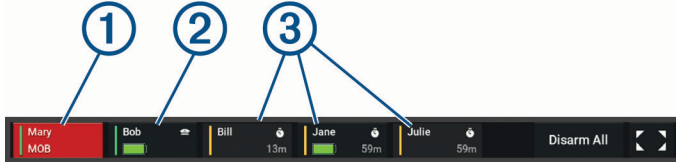
PORADA: Można również wybrać Narzędzia z paska menu, aby szybko zmienić nakładki.




2 Wybierz **Pasek górny**, **Pasek dolny**, **Pasek po lewej stronie** lub **Pasek po prawej stronie**.

3 Wybierz kolejno **Znaczniki MOB** > **Wróć**.

Nakładka znaczników MOB




Po podłączeniu do koncentratora GOS 10 można w ploterze nawigacyjnym dodać nakładkę, aby sterować funkcjami znacznika MOB.



①	<p>Chroniony znacznik Pasażer w stanie Człowiek za burtą (MOB):</p> <ul style="list-style-type: none">• Zielona linia po lewej stronie oznacza, że znacznik jest chroniony.• Czerwone cieniowanie i napis „MOB” oznaczają, że znacznik opuścił zasięg koncentratora i znajduje się obecnie w aktywnym stanie MOB (<i>Zachowanie znacznika MOB, strona 3</i>).
②	<p>Chroniony znacznik Kapitan:</p> <ul style="list-style-type: none">• Zielona linia po lewej stronie oznacza, że znacznik jest chroniony.•  oznacza, że jest to znacznik kapitana.
③	<p>Dezaktywowane znaczniki Pasażer:</p> <ul style="list-style-type: none">• Żółta linia po lewej stronie oznacza, że znacznik jest dezaktywowany.• Ikona  i czas wskazują, kiedy system ponownie spróbuje automatycznie objąć znacznik ochroną.
Dezaktywuj wszystko	Ustawia wszystkie podłączone znaczniki w stanie Dezaktywowano.
	Otwiera stronę znacznika MOB w trybie pełnoekranowym.


Parowanie znacznika MOB

Po zakupie systemu odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard znacznik MOB dołączony do zestawu jest już sparowany z koncentratorem GOS 10. W przypadku zakupu dodatkowych znaczników należy je sparować z koncentratorem GOS 10.


- 1 W razie potrzeby włącz urządzenia Garmin na jednostce pływającej, w tym koncentrator GOS 10 i wszelkie podłączone plotery nawigacyjne.
- 2 Aby włączyć znacznik MOB, przytrzymaj przez ponad dwie sekundy przycisk zasilania znajdujący się z boku urządzenia.
Ikona  na znaczniku MOB miga na czerwono, wskazując, że znacznik nie jest podłączony do koncentratora GOS 10.
- 3 W połączonym ploterze nawigacyjnym wybierz kolejno  > **Komunikacja** > **Urządzenia bezprzewodowe** > **Zintegrowany system MOB** > **Znaczniki MOB** > **Nowe połączenie**.
Jeśli jest dostępny, można trzykrotnie nacisnąć przycisk na koncentratorze GOS 10, aby rozpocząć proces parowania.
Dioda LED na koncentratorze GOS 10 miga na niebiesko, wskazując, że urządzenie znajduje się w trybie parowania.
- 4 Na znaczniku MOB należy trzykrotnie nacisnąć znajdujący się z boku przycisk zasilania.
Ikona  na znaczniku MOB miga na niebiesko, sygnalizując, że urządzenie znajduje się w trybie parowania.
Na ekranie podłączonego plotera map wyświetla się komunikat informujący o żądaniu parowania ze znacznika MOB do koncentratora GOS 10.
- 5 Na podłączonym ploterze nawigacyjnym potwierdź żądanie parowania, aby zakończyć proces parowania.
Jeśli jest to pierwszy znacznik MOB, który ma zostać sparowany z koncentratorem GOS 10, domyślnie przypisywana jest mu rola Kapitan. Do wszystkich dodatkowych znaczników MOB sparowanych z koncentratorem GOS 10 domyślnie przypisywana jest rola Pasażer.

Zmiana roli znacznika MOB

UWAGA: Aby system odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard działał, należy sparować co najmniej jeden znacznik MOB z przypisaną rolą Kapitan. Nie można zmienić roli znacznika Kapitan, jeśli jest to jedyny znacznik sparowany z przypisaną rolą Kapitan.


- 1 Na podłączonym ploterze nawigacyjnym wybierz kolejno  > **Komunikacja** > **Urządzenia bezprzewodowe** > **Zintegrowany system MOB** > **Znaczniki MOB**.
- 2 Wybierz znacznik MOB, który chcesz zmienić.
- 3 Wybierz opcję **Rola**.
- 4 Wybierz rolę, którą chcesz przypisać do znacznika MOB.

Zmiana nazwy znacznika MOB

- 1 Na podłączonym ploterze nawigacyjnym wybierz kolejno  > **Komunikacja** > **Urządzenia bezprzewodowe** > **Zintegrowany system MOB** > **Znaczniki MOB**.
- 2 Wybierz znacznik MOB, który chcesz zmienić.
- 3 Wybierz **Zmień nazwę**.
- 4 Wprowadź nową nazwę znacznika MOB.

Zmiana czasu ponownego odbioru sygnału dla znacznika MOB

Po dezaktywacji znacznika MOB domyślnie po 15 minutach system próbuje ponownie włączyć jego ochronę. Możesz tymczasowo wydłużyć czas, po upływie którego nieaktywny znacznik zostanie ponownie automatycznie objęty ochroną. Gdy dezaktywowany znacznik zostanie ponownie objęty ochroną, wartość ta jest resetowana do domyślnych 15 minut w przypadku kolejnej dezaktywacji znacznika.


- 1 Dezaktywuj znacznik MOB.
- 2 W połączonym ploterze nawigacyjnym wybierz kolejno  > **Komunikacja** > **Urządzenia bezprzewodowe** > **Zintegrowany system MOB** > **Znaczniki MOB**.
- 3 Wybierz dezaktywowany znacznik MOB.
- 4 Wybierz opcję **Odbierz ponownie za**.
- 5 Wybierz nową wartość.

System próbuje ponownie włączyć ochronę dezaktywowanego znacznika MOB po upływie nowo określonego czasu. Gdy dezaktywowany znacznik zostanie ponownie objęty ochroną, wartość ta jest resetowana do domyślnych 15 minut w przypadku kolejnej dezaktywacji tego znacznika.

Usuwanie znacznika MOB

Jeśli nie chcesz już używać sparowanego znacznika MOB, możesz go usunąć z systemu.

UWAGA: Aby system odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard działał, należy sparować co najmniej jeden znacznik MOB z przypisaną rolą Kapitan. Nie można usunąć znacznika, jeśli jest to jedyny znacznik sparowany z przypisaną rolą Kapitan.

- 1 Na połączonym ploterze nawigacyjnym wybierz kolejno  > **Komunikacja** > **Urządzenia bezprzewodowe** > **Zintegrowany system MOB** > **Znaczniki MOB**.
- 2 Wybierz znacznik MOB, który chcesz usunąć.
- 3 Wybierz kolejno **Przejrzyj** > **Usuń urządzenie**.

Przywracanie domyślnych ustawień fabrycznych systemu odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard

NOTYFIKACJA

W przypadku przywrócenia ustawień fabrycznych systemu odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard dziennik zdarzeń bezpieczeństwa przechowywany w koncentratorze GOS 10 zostanie wyczyszczony. Wszystkie dane osobowe, w tym lokalizacje i sygnatury czasowe, a także zapisy zdarzeń związanych z zabezpieczeniami zostaną usunięte.

- 1 Włącz koncentrator GOS 10.
- 2 Pięciokrotnie naciśnij przycisk na koncentratorze GOS 10.

Przywrócenie domyślnych ustawień fabrycznych oprogramowania koncentratora GOS 10 nie ma wpływu na znaczniki MOB. Dowlone wcześniej sparowane znaczniki MOB zachowają wszelkie zastosowane własne nazwy lub informacje o roli, jednak nie będą już sparowane z koncentratorze GOS 10. Każdy wcześniej sparowany znacznik MOB trzeba zresetować indywidualnie, aby usunąć własne nazwy lub informacje o roli zapisane w znaczniku.

Przywracanie domyślnych ustawień fabrycznych znacznika MOB

Możesz wykonać procedurę przywracania domyślnych ustawień fabrycznych znacznika MOB, która wymazuje wszelkie własne nazwy lub informacje o roli zapisane w znaczniku.

- 1 Włącz znacznik MOB, w którym chcesz przywrócić domyślne ustawienia fabryczne.
- 2 Dezaktywuj znacznik MOB (*Dezaktywowanie znacznika MOB, strona 5*).
UWAGA: Nie można przywrócić ustawień znacznika MOB, który znajduje się w stanie chronionym. Należy go najpierw dezaktywować.
- 3 Pięciokrotnie naciśnij przycisk zasilania znajdujący się z boku znacznika MOB.
- 4 Powtórz tę procedurę dla każdego dodatkowego znacznika MOB, którego ustawienia chcesz przywrócić.

Obejście systemu


System odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard został zaprojektowany z dwoma metodami umożliwiającymi jego obejście. Metody te umożliwiają wyłączenie sterowania silnikiem i przywrócenie normalnego działania w razie niebezpieczeństwa.

Obejście systemu z poziomu plotera nawigacyjnego

Jedną z metod obejścia systemu odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard jest użycie podłączonego plotera nawigacyjnego.

Obejście systemu odcięcia zasilania silnika przy użyciu plotera nawigacyjnego jest możliwe tylko wtedy, gdy system wyłączył silniki ze względu na zdarzenie „człowiek za burzą” ze znacznikiem Kapitan lub podczas testowania systemu. Opcja ta nie jest dostępna w normalnym trybie działania.


W ciągu 30 sekund od wyłączenia silników przez system wybierz jedną z poniższych opcji na podłączonym ploterze nawigacyjnym:

- Wybierz **Tak** w komunikacie o treści: **Czy chcesz mieć możliwość zrestartowania silnika teraz?**¹
- Wybierz **Wył. odcięcie** na ekranie MOB.¹
- Wybierz kolejno  > **Komunikacja** > **Ustawienia NMEA 2000** > **Lista urządzeń**, następnie **Koncentrator GOS 10**, a następnie **Przejrzyj** > **Odcięcie zasilania silnika** > **Wyłącz**.

System odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard został wyłączony, a silniki powinny powrócić do wcześniejszego trybu działania.

NOTYFIKACJA

System pozostaje wyłączony do momentu jego ponownego włączenia lub do czasu całkowitego wyłączenia i ponownego uruchomienia. Należy włączyć system jak najszybciej, aby był zgodny z normą AYBC A-33.

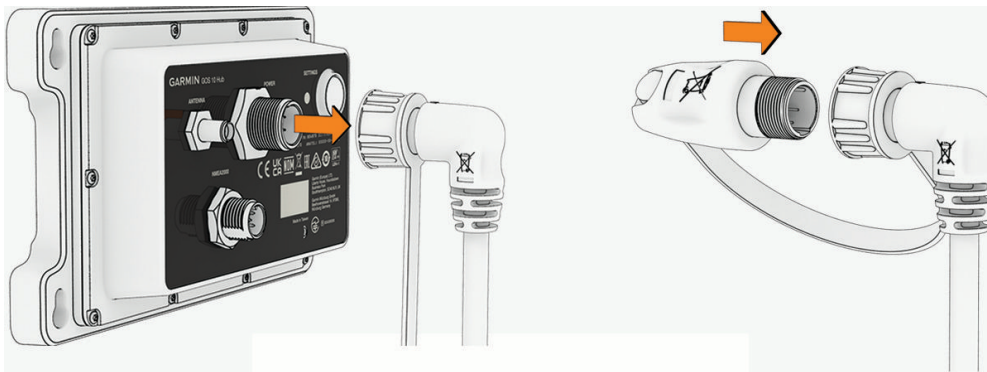
Aby przywrócić funkcjonalność systemu odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard, wybierz kolejno  > **Komunikacja** > **Ustawienia NMEA 2000** > **Lista urządzeń**, następnie **Koncentrator GOS 10**, a następnie **Przejrzyj** > **Odcięcie zasilania silnika** > **Włącz**.

¹ Opcja ta jest dostępna wyłącznie w przypadku inicjowania zdarzenia „człowiek za burzą” przez znacznik MOB z rolą kapitana. Komunikat ten nie pojawia się podczas testowania systemu.

Obejście systemu z poziomu koncentratora GOS 10

Jeśli obejście systemu odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard przy użyciu plotera nawigacyjnego nie działa zgodnie z oczekiwaniami lub jeśli wolisz użyć innej metody, możesz obejść system bezpośrednio z koncentratora GOS 10.

- 1 Odłącz wiązkę przewodów od koncentratora GOS 10.



- 2 Podłącz moduł obejścia do łącznika wiązki przewodów i dokręć pierścień blokujący. Moduł obejścia powinien być zamocowany do końcówki łącznika wiązki przewodów. System odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard został wyłączony, a silniki powinny powrócić do wcześniejszego trybu działania.

NOTYFIKACJA

System pozostaje wyłączony, dopóki go ponownie nie włączysz. Należy włączyć system jak najszybciej, aby był zgodny z normą AYBC A-33.

Aby przywrócić działanie systemu odcięcia zasilania silnika Garmin OnBoard, odłącz moduł obejścia i ponownie podłącz wiązkę przewodów do koncentratora GOS 10.

Załącznik

Aktualizacje oprogramowania

Możesz przejść na stronę garmin.com/support/software/marine/ w celu znalezienia informacji na temat najnowszych aktualizacji oprogramowania jachtowych urządzeń Garmin.

Informacje o oprogramowaniu stron trzecich

Produkt ten może zawierać następujące oprogramowanie open source objęte poniższymi licencjami.

Koncentrator GOS 10

- Apache-2.0: MCUboot, Mbed TLS, zcbor, Zephyr Project
- BSD-3-Clause: nRFX drivers, OpenAMP
- BSD-2-Clause: OpenAMP
- TinyCrypt by Intel Corporation
- Unicode License: Unicode software

Znacznik MOB

- Apache-2.0: Mbed TLS, Zephyr Project
- BSD-3-Clause: nRFX drivers
- TinyCrypt by Intel Corporation

