

GARMIN®



GARMIN ONBOARD™

Manual del usuario

© 2025 Garmin Ltd. o sus subsidiarias

Todos los derechos reservados. De acuerdo con las leyes de copyright, este manual no podrá copiarse, total o parcialmente, sin el consentimiento por escrito de Garmin. Garmin se reserva el derecho a cambiar o mejorar sus productos y a realizar modificaciones en el contenido de este manual sin la obligación de comunicar a ninguna persona u organización tales modificaciones o mejoras. Visita www.garmin.com para ver actualizaciones e información adicional sobre el uso de este producto.

Garmin® y el logotipo de Garmin son marcas comerciales de Garmin Ltd. o sus subsidiarias, registradas en Estados Unidos y otros países. Garmin OnBoard™ y GOS™ son marcas comerciales de Garmin Ltd. o sus subsidiarias. Estas marcas comerciales no se pueden utilizar sin la autorización expresa de Garmin.

M/N: AA4870

M/N: A04626

人員落海警示系統

人員落海警示系統

Contenido

Información importante sobre seguridad..... 1

- Instalar el sistema..... 1
- Requisitos importantes de instalación y uso..... 1

Etiqueta MOB..... 2

- Colocar la correa o el mosquetón..... 2
- Funciones de etiqueta MOB..... 3
- Activar y desactivar una etiqueta MOB..... 5
- Comprobar el estado de una etiqueta MOB..... 5
- Desactivar una etiqueta MOB..... 5
- Iniciar manualmente un procedimiento MOB a partir de una etiqueta MOB..... 6
- Sustituir la pila de la etiqueta MOB..... 6

Configuración..... 7

- Añadir la superposición de Etiquetas MOB..... 7
- Vincular una etiqueta MOB..... 8
- Cambiar la función de una etiqueta MOB..... 9
- Cambiar el nombre de una etiqueta MOB..... 9
- Cambiar el tiempo de readquisición de una etiqueta MOB..... 9
- Eliminar una etiqueta MOB..... 9
- Restablecer el sistema de corte del motor Garmin OnBoard a los ajustes predeterminados de fábrica..... 10
- Restablecer una etiqueta MOB a la configuración predeterminada de fábrica..... 10

Omisión del sistema..... 10

- Omisión del sistema desde un plotter..... 11
- Omitir el sistema desde el concentrador GOS 10..... 11

Apéndice..... 12

- Actualizar el software..... 12
- Atributos de software de terceros..... 12

Información importante sobre seguridad

ADVERTENCIA

Consulta la guía *Información importante sobre el producto y tu seguridad* que se incluye en la caja del producto y en la que encontrarás advertencias e información importante sobre el producto.

Instalar el sistema

ATENCIÓN

Para obtener un rendimiento óptimo y evitar posibles lesiones o daños en el dispositivo o la embarcación, se recomienda que un instalador de dispositivos náuticos cualificado instale este dispositivo.

Debes instalar y probar el sistema de corte del motor Garmin OnBoard antes de utilizarlo en tu embarcación.

Sigue las *Instrucciones de instalación del sistema de corte del motor Garmin OnBoard* incluidas en la caja del producto para instalar y probar el sistema.

Requisitos importantes de instalación y uso

AVISO

Los usuarios son responsables de instalar y usar este dispositivo de acuerdo con el estándar A-33 del American Boat and Yacht Council (ABYC) y con cualquier otra legislación, normativa o estándar aplicable.

El sistema de corte del motor Garmin OnBoard se ha diseñado para cumplir el estándar ABYC A-33 referente a los dispositivos de corte de emergencia de motores/propulsores. Cuando utilices este sistema, ten en cuenta las siguientes consideraciones:

- La alimentación del concentrador GOS™ 10 debe vincularse al arranque del motor de forma que se active cuando el motor esté en funcionamiento. Si el sistema de corte del motor Garmin OnBoard está instalado, pero no está conectado cuando los motores están en funcionamiento, no se está cumpliendo con el estándar A-33.
- Cuando los motores y el sistema de corte del motor Garmin OnBoard están en funcionamiento, es necesario tener una etiqueta MOB con la función Capitán asignada, vinculada y conectada.

Etiqueta MOB



⚠ ATENCIÓN

Los usuarios deben llevar la etiqueta MOB en una ubicación que pueda quedar sumergida durante un evento de hombre al agua, como en la muñeca, el cinturón o la parte inferior de un chaleco salvavidas. Es posible que el sistema no se active como corresponde si la etiqueta MOB se lleva en una ubicación diferente que no puede sumergirse, como en el hombro.



El capitán debe llevar una etiqueta MOB al pilotar la embarcación. Se pueden adquirir etiquetas adicionales y asignarlas como etiquetas de Capitán o Pasajero. Estas funciones determinan el comportamiento del sistema cuando una etiqueta está fuera de rango.

NOTA: puedes conectar hasta ocho etiquetas en total al sistema de corte del motor Garmin OnBoard ; al menos una etiqueta debe tener asignada la función Capitán.

1	<p>Botón de encendido e interfaz:</p> <ul style="list-style-type: none">• Si la etiqueta no está conectada al sistema Garmin OnBoard , mantenla pulsada durante dos segundos para activarla y desactivarla.• Si la etiqueta está conectada al sistema Garmin OnBoard :<ul style="list-style-type: none">◦ Mantén pulsado durante 2 segundos o más para cambiar el estado de la etiqueta de protegida a desactivada, y de nuevo a protegida.◦ Pulsa para mostrar el estado y el nivel de la batería. Los iconos LED de escudo y batería parpadean con diferentes colores (Comprobar el estado de una etiqueta MOB, página 5).◦ Mantén pulsado cuatro segundos o más para activar y desactivar la etiqueta.
2	<p>Botón MOB:</p> <p>Pulsa para iniciar la función de hombre al agua (Man Overboard, MOB) (Iniciar manualmente un procedimiento MOB a partir de una etiqueta MOB, página 6).</p> <p>En una etiqueta con la función Capitán, puedes mantenerla pulsada durante dos segundos o más para iniciar una función MOB que también corta el motor o los motores.</p>
	<p>Indicador de estado. Al pulsar el botón de encendido, el color del LED indica el estado de la etiqueta (Comprobar el estado de una etiqueta MOB, página 5).</p>
	<p>Indicador de nivel de la batería. Al pulsar el botón de encendido, el color del LED indica el estado de batería de la etiqueta (Comprobar el estado de una etiqueta MOB, página 5).</p>

Colocar la correa o el mosquetón

La etiqueta MOB se suministra con una correa para mosquetón, una correa para muñeca y una etiqueta flotante. Puedes utilizar la correa para mosquetón para fijar la etiqueta MOB a la ropa o puedes fijarla a la correa para llevarla en la muñeca. También puedes fijar la etiqueta flotante al mosquetón o a la correa para muñeca para evitar que la etiqueta MOB se hunda si se pierde accidentalmente en el agua. Sigue estos pasos para fijar la correa para muñeca o la correa para mosquetón a la etiqueta MOB.

- 1 Inserta un extremo del perno de la correa o de la correa para mosquetón en uno de los orificios de la etiqueta MOB.
- 2 Desliza el pasador de liberación rápida para retraer el otro extremo del pasador de resorte.
- 3 Alinea el perno con el otro orificio de la etiqueta MOB y suelta el pasador.



Funciones de etiqueta MOB

Puedes conectar varias etiquetas MOB al sistema de corte del motor Garmin OnBoard y asignarles distintas funciones de acuerdo a quién las use. Para ver más detalles sobre las acciones de cada función, consulta ([Comportamiento de la etiqueta MOB, página 3](#)).

Capitán: esta función está pensada para la etiqueta MOB que lleve el capitán de la embarcación o cualquier otra persona al cargo de la misma. Una etiqueta con función Capitán hace posible que el sistema pueda apagar el motor o los motores durante eventos de hombre al agua.

AVISO

Para que funcione el sistema de corte del motor Garmin OnBoard es necesario que haya vinculada al menos una etiqueta MOB con la función Capitán asignada. No se puede cambiar la función de la etiqueta Capitán si es la única etiqueta vinculada con la función Capitán asignada.

Pasajero: esta función es para la etiqueta MOB que lleve cualquier pasajero de la embarcación. Una etiqueta con función Pasajero permite que el sistema cree alertas en eventos de hombre al agua, pero no permite que apague los motores.

⚠ ATENCIÓN

Cuando se desconecta una etiqueta con la función Pasajero, el sistema no apaga los motores. El sistema solo apaga los motores cuando se desconectan todas las etiquetas de Capitán.

Comportamiento de la etiqueta MOB

Cuando una etiqueta MOB protegida se desconecta del sistema de corte del motor Garmin OnBoard por quedar fuera del rango del concentrador GOS 10, el sistema Garmin OnBoard considera que se ha producido un caso de hombre al agua. Dependiendo de la función que tenga asignada esa etiqueta, se ejecutarían las siguientes acciones generales.





Acción	Función Capitán	Función Pasajero
<p>Aparece un mensaje en todos los plotters conectados para indicar que se ha perdido la conexión con la etiqueta.</p> <p>El zumbador de alarma conectado al concentrador GOS 10 emitirá una alerta sonora.</p>	✓	✓
<p>Aparece un temporizador de cuenta atrás de 3 segundos en todos los plotters conectados.</p> <p>NOTA: puedes cancelar el temporizador y la alerta si no se ha producido realmente un evento de hombre al agua.</p> <p>Si el temporizador no se cancela, una vez transcurridos los 3 segundos, el sistema hará lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Apagará los motores para detener la embarcación • Creará un waypoint de hombre al agua en el plotter en la ubicación en la que se haya perdido la conexión con la etiqueta MOB • Mostrará el mensaje Desconexión del motor iniciada 	✓	✗
AVISO		
<p>Si hay más de una etiqueta MOB conectada al sistema con la función Capitán asignada, todas las etiquetas de Capitán deben desconectarse antes de que el sistema apague los motores y se inicie el protocolo de hombre al agua.</p>		
<p>Aparece un temporizador de cuenta atrás de 15 segundos en todos los plotters conectados.</p> <p>NOTA: puedes cancelar el temporizador y la alerta si no se ha producido realmente un evento de hombre al agua.</p> <p>Si el temporizador no se cancela, una vez transcurridos los 15 segundos el sistema creará un waypoint de hombre al agua en el plotter en la ubicación donde se haya perdido la señal.</p> <p>Los motores seguirán funcionando.</p>	✗	✓
⚠ ATENCIÓN		
<p>Cuando se desconecta una etiqueta con la función Pasajero, el sistema no apaga los motores. El sistema solo apaga los motores cuando se desconectan todas las etiquetas de Capitán.</p>		
<p>Se te pedirá que inicies la navegación hacia el waypoint de hombre al agua.</p> <p>Si hay un sistema de piloto automático compatible conectado a la red, podrás iniciar una ruta hasta el waypoint desde el mensaje.</p>		
AVISO		
<p>Si la etiqueta tiene la función Capitán, tienes que aceptar el mensaje de Desconexión del motor iniciada del plotter antes de que se restablezca la alimentación en los motores y puedas reanudar la navegación.</p>	✓	✓
<p>Aparece un guion de SOS que se puede usar para hacer una llamada de emergencia por VHF.</p> <p>Desde esta vista, también puedes ver la ubicación del waypoint de hombre al agua en el mapa e ignorarla si es necesario.</p>		
⚠ ATENCIÓN		
<p>El sistema Garmin OnBoard no contacta por su cuenta con los servicios de emergencia en ningún momento. Si necesitas hacer una llamada de emergencia, debes hacerla tú.</p>	✓	✓

Activar y desactivar una etiqueta MOB

Cuando no estés usando la etiqueta, puedes desactivarla para conservar la duración de la batería.

AVISO

Debes activar una etiqueta MOB antes de que pueda comunicarse con el concentrador GOS 10.



- 1 Si la etiqueta MOB está desactivada, mantén pulsado el botón de encendido del lateral durante al menos dos segundos.
 y  parpadean en verde dos veces para indicar que la etiqueta MOB está activada.
- 2 Si la etiqueta MOB está activada, mantén pulsado el botón de encendido del lateral durante al menos 4 segundos.
 y  parpadean en rojo dos veces para indicar que la etiqueta MOB está desactivada.

Comprobar el estado de una etiqueta MOB

Pulsa y suelta el botón de encendido situado en el lateral de la etiqueta MOB.

NOTA: no mantengas pulsado el botón de encendido al comprobar el estado de la etiqueta, ya que se desactivará. Pulsa y suelta solo para ver la información de estado.





	Verde	Conectada y protegida
	Amarillo	Conectada, no protegida
	Rojo	No conectado
	Parpadeo blanco	Aparece después del color de estado para indicar que la etiqueta tiene asignada una función Capitán.
	Verde	La batería está llena o casi llena
	Amarillo	La batería se está agotando y debe sustituirse pronto
	Rojo	Queda muy poca batería y debe sustituirse de inmediato

Desactivar una etiqueta MOB

De forma predeterminada, cuando se activa una etiqueta MOB dentro del alcance del concentrador GOS 10, se conecta al sistema en un estado protegido. Cuando una etiqueta está en estado protegido, activa una acción basada en su función asignada si pierde la comunicación con el concentrador GOS 10.

En ocasiones, es posible que quieras abandonar la embarcación o evitar que una etiqueta conectada active un evento. Para ello, puedes desactivar una etiqueta. Una etiqueta desactivada permanece conectada al concentrador GOS 10 cuando está dentro del alcance, pero no activa una acción cuando se desplaza fuera del alcance o se desconecta de otro modo.

De forma predeterminada, al desactivar una etiqueta MOB, el sistema intentará protegerla de nuevo después de 15 minutos. Si la etiqueta está fuera del alcance del concentrador GOS 10 cuando transcurre este tiempo, se protege la próxima vez que se conecta. No puedes cambiar este tiempo de readquisición predeterminado, aunque sí puedes ajustar una instancia individual después de haber desactivado una etiqueta ([Cambiar el tiempo de readquisición de una etiqueta MOB, página 9](#)).

- 1 Si es necesario, activa la etiqueta MOB que quieras modificar.
- 2 Mantén pulsado el botón de encendido del lateral de la etiqueta MOB durante dos segundos.
 parpadea en amarillo para indicar que la etiqueta MOB está desactivada.
- 3 Para volver a cambiar el estado de una etiqueta a protegida, puedes repetir el paso anterior.
 parpadea en verde para indicar que la etiqueta MOB está protegida de nuevo.

SUGERENCIA: también puedes desactivar las etiquetas MOB conectadas con el plotter ([Configuración, página 7](#)).

Iniciar manualmente un procedimiento MOB a partir de una etiqueta MOB

Si un pasajero sin etiqueta MOB cae por la borda o si deseas iniciar un procedimiento de hombre al agua sin esperar a que la etiqueta quede fuera del rango del concentrador GOS 10, puedes iniciarlo manualmente desde cualquier etiqueta MOB que haya conectada al sistema de corte del motor Garmin OnBoard .

Pulsa el botón MOB grande de la parte frontal de cualquier etiqueta MOB conectada.

NOTA: en etiquetas con la función Capitán, mantén pulsado el botón al menos 2 segundos para iniciar la función MOB que también apaga los motores.

El sistema Garmin OnBoard crea un waypoint de hombre al agua en el plotter en la ubicación en la que se ha pulsado el botón y te avisa de que puedes empezar a navegar hasta él. Aparece un guion de SOS que se puede usar para hacer una llamada de emergencia por VHF. También puedes ver la ubicación del waypoint de hombre al agua en el mapa e ignorarla si es necesario.

Sustituir la pila de la etiqueta MOB

⚠ ADVERTENCIA

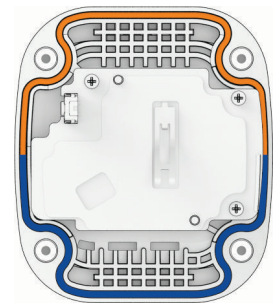
Consulta la guía *Información importante sobre el producto y tu seguridad* que se incluye en la caja del producto y en la que encontrarás advertencias e información importante sobre el producto.

AVISO

La etiqueta MOB utiliza una pila de botón CR2032 3V. Debes instalar una pila de botón CR2032 3V nueva como repuesto. Cualquier otro tipo de batería no es compatible y puede provocar fallos en el sistema.

- 1 Con un destornillador Phillips del n.º 1, suelta los cuatro tornillos prisioneros para retirar la tapa posterior.
- 2 Levanta con suavidad la pestaña blanca para soltar la pila de la tapa posterior.
- 3 Coloca la nueva batería en la tapa posterior, con el lado positivo (+) hacia abajo.
- 4 Asegúrate de que la junta de goma de la cubierta delantera de la etiqueta MOB no esté rota y esté completamente asentada en su ranura.

La junta encaja en la ranura en una orientación específica.




AVISO

Si la junta no está asentada correctamente en la ranura, no se produce el sellado, lo que hace que falle la etiqueta MOB cuando se expone al agua. Ponte en contacto con el departamento de asistencia técnica de Garmin® para obtener información sobre la compra de una junta de repuesto.

Después de sustituir la batería, es posible que tengas que volver a vincular la etiqueta MOB ([Vincular una etiqueta MOB](#), página 8).

Configuración

Para configurar el sistema de corte del motor Garmin OnBoard y las etiquetas MOB en un plotter conectado, selecciona  > **Centro de comunicaciones** > **Dispositivos inalámbricos** > **Sistema MOB integrado** > **Etiquetas MOB** y, a continuación, selecciona el nombre de una etiqueta, si es necesario.

Función: cambia la función de una etiqueta MOB.

NOTA: el sistema de corte del motor Garmin OnBoard debe tener al menos una etiqueta emparejada con la función Capitán asignada. Para cambiar la función de una etiqueta existente de Capitán a Pasajero, debe haber más de una etiqueta asociada con la función Capitán.

Cambiar nombre: cambia el nombre asignado a una etiqueta para facilitar su identificación. Cambiar el nombre no cambia la función.

Revisar: muestra el estado y otra información sobre una etiqueta.

Revisar > Borrar dispositivo: desempareja y elimina una etiqueta del sistema de corte del motor Garmin OnBoard.

Apagar: desactiva una etiqueta.

Proteger: cambia el estado de protección de una etiqueta. Las etiquetas protegidas generan acciones cuando salen del rango del concentrador, mientras que las etiquetas desactivadas no generan ninguna acción. Las etiquetas están protegidas de forma predeterminada y pueden desactivarse durante un periodo de tiempo determinado antes de volver a protegerse automáticamente ([Desactivar una etiqueta MOB, página 5](#)).

Volver a obtener en: disponible solo cuando una etiqueta está desactivada. Cambia temporalmente el tiempo durante el cual una etiqueta desactivada se vuelve a proteger automáticamente. Si la etiqueta está fuera de alcance cuando transcurra este tiempo, se volverá a proteger en cuanto esté dentro del alcance y se conecte al concentrador.

Nueva conexión: inicia el proceso de vinculación en el concentrador para conectar una nueva etiqueta MOB.

Añadir la superposición de Etiquetas MOB

1 En la página en la que desees añadir la superposición, selecciona **Opciones** > **Editar superposiciones**.

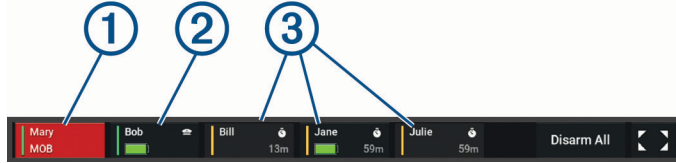
SUGERENCIA: también puedes seleccionar Barr. herr. en la barra de menú para cambiar rápidamente las superposiciones.




2 Selecciona **Barra superior**, **Barra inferior**, **Barra izquierda** o **Barra derecha**.

3 Selecciona **Etiquetas MOB** > **Atrás**.

Superposición de etiquetas MOB




Cuando se conecta un concentrador GOS 10, puedes añadir una superposición en el plotter para controlar las funciones de las etiquetas MOB.



①	<p>Etiqueta Pasajero protegida en estado de MOB:</p> <ul style="list-style-type: none"> La línea verde de la izquierda indica que la etiqueta está protegida. El sombreado rojo y el texto "MOB" indican que la etiqueta ha salido del alcance del concentrador y se encuentra ahora en un estado MOB activo (Comportamiento de la etiqueta MOB, página 3).
②	<p>Etiqueta de Capitán protegida:</p> <ul style="list-style-type: none"> La línea verde de la izquierda indica que la etiqueta está protegida.  indica que se trata de una etiqueta de capitán.
③	<p>Etiquetas de Pasajero desactivadas:</p> <ul style="list-style-type: none"> La línea amarilla de la izquierda indica que la etiqueta está desactivada.  y la hora indican cuándo el sistema intentará proteger la etiqueta de nuevo automáticamente.
Desactivar todo	Establece todas las etiquetas conectadas en el estado Desarmado.
	Abre la página de etiquetas MOB a pantalla completa.

Vincular una etiqueta MOB


Al adquirir un sistema de corte del motor Garmin OnBoard, la etiqueta MOB que se suministra con el sistema ya está vinculada con el concentrador GOS 10 y lista para su uso. Si compras etiquetas adicionales, debes vincularlas con el concentrador GOS 10.

- Si es necesario, enciende los dispositivos Garmin de la embarcación, incluido el concentrador GOS 10 y los plotter conectados.
- Mantén pulsado el botón de encendido del lateral de la etiqueta MOB durante más de dos segundos para encenderla.
En la etiqueta MOB,  parpadea en rojo para indicar que la etiqueta no está conectada al concentrador GOS 10.
- En un plotter conectado, selecciona  > **Centro de comunicaciones** > **Dispositivos inalámbricos** > **Sistema MOB integrado** > **Etiquetas MOB** > **Nueva conexión**.
Si está accesible, pulse el botón del concentrador GOS 10 tres veces para iniciar el proceso de vinculación.
El LED del concentrador GOS 10 parpadea en azul para indicar que está en modo de vinculación.
- En la etiqueta MOB, pulsa el botón de encendido del lateral tres veces.
En la etiqueta MOB,  parpadea en azul para indicar que está en modo de vinculación.
Se muestra un mensaje en la pantalla del plotter conectado que indica una solicitud de vinculación de la etiqueta MOB al concentrador GOS 10.
- En el plotter conectado, confirma la solicitud de vinculación para completar el proceso.


Si esta es la primera etiqueta MOB que se vincula con el concentrador GOS 10, se le asigna la función Capitán de forma predeterminada. A todas las etiquetas MOB adicionales vinculadas al concentrador GOS 10 se les asigna la función Pasajero de forma predeterminada.

Cambiar la función de una etiqueta MOB

NOTA: para que funcione el sistema de corte del motor Garmin OnBoard es necesario que haya vinculada al menos una etiqueta MOB con la función Capitán asignada. No se puede cambiar la función de la etiqueta Capitán si es la única etiqueta vinculada con la función Capitán asignada.


- 1 En un plotter conectado, selecciona  > **Centro de comunicaciones > Dispositivos inalámbricos > Sistema MOB integrado > Etiquetas MOB.**
- 2 Selecciona la etiqueta MOB que quieres cambiar.
- 3 Selecciona **Función.**
- 4 Selecciona la función que quieres asignar a la etiqueta MOB.

Cambiar el nombre de una etiqueta MOB

- 1 En un plotter conectado, selecciona  > **Centro de comunicaciones > Dispositivos inalámbricos > Sistema MOB integrado > Etiquetas MOB.**
- 2 Selecciona la etiqueta MOB que quieres cambiar.
- 3 Selecciona **Cambiar nombre.**
- 4 Introduce un nuevo nombre para la etiqueta MOB.

Cambiar el tiempo de readquisición de una etiqueta MOB

De forma predeterminada, al desactivar una etiqueta MOB, el sistema intenta protegerla de nuevo después de 15 minutos. Puedes ampliar temporalmente el tiempo antes de que una etiqueta desactivada se vuelva a proteger automáticamente. Después de que la etiqueta desactivada se vuelva a proteger, este valor se restablece al valor predeterminado de 15 minutos la próxima vez que desactives la etiqueta.


- 1 Desactiva una etiqueta MOB.
- 2 En un plotter conectado, selecciona  > **Centro de comunicaciones > Dispositivos inalámbricos > Sistema MOB integrado > Etiquetas MOB.**
- 3 Selecciona la etiqueta MOB desactivada.
- 4 Selecciona **Volver a obtener en.**
- 5 Selecciona un nuevo valor.

El sistema intenta volver a proteger la etiqueta MOB desactivada cuando haya transcurrido el valor que has especificado. Después de que la etiqueta desactivada se vuelva a proteger, este valor se restablece al valor predeterminado de 15 minutos la próxima vez que desactives esta etiqueta.

Eliminar una etiqueta MOB

Si ya no deseas utilizar una etiqueta MOB vinculada, puedes eliminarla del sistema.

NOTA: para que funcione el sistema de corte del motor Garmin OnBoard es necesario que haya vinculada al menos una etiqueta MOB con la función Capitán asignada. No puedes eliminar una etiqueta si es la única vinculada que tiene asignada la función Capitán.

- 1 En un plotter conectado, selecciona  > **Centro de comunicaciones > Dispositivos inalámbricos > Sistema MOB integrado > Etiquetas MOB.**
- 2 Selecciona la etiqueta MOB que quieres eliminar.
- 3 Selecciona **Revisar > Borrar dispositivo.**

Restablecer el sistema de corte del motor Garmin OnBoard a los ajustes predeterminados de fábrica

AVISO

Al realizar un restablecimiento de fábrica en el sistema de corte del motor Garmin OnBoard, se borra el registro de eventos de seguridad del concentrador GOS 10. Se elimina toda la información personal, incluidas las ubicaciones y las marcas de hora, así como los registros de eventos de seguridad.

- 1 Enciende el concentrador GOS 10.
- 2 Pulsa el botón del concentrador GOS 10 cinco veces.

El restablecimiento del software del concentrador GOS 10 a los valores predeterminados de fábrica no afecta a ninguna etiqueta MOB vinculada. Las etiquetas MOB previamente vinculadas conservan el nombre personalizado y la información de la función que hayas aplicado, pero ya no están vinculadas al concentrador GOS 10. Cada etiqueta MOB emparejada previamente debe restablecerse individualmente si deseas borrar la información de configuración de nombre personalizado o función almacenada en la etiqueta.

Restablecer una etiqueta MOB a la configuración predeterminada de fábrica

Puedes realizar un procedimiento para restablecer una etiqueta MOB a la configuración predeterminada de fábrica, lo que borrará cualquier nombre personalizado o información de función almacenada en la etiqueta.

- 1 Activa la etiqueta MOB que quieres restablecer a la configuración predeterminada de fábrica.
- 2 Desactiva la etiqueta MOB ([Desactivar una etiqueta MOB, página 5](#)).

NOTA: no se puede restablecer una etiqueta MOB cuando está en estado protegido. Primero debes desarmarla.

- 3 En la etiqueta MOB, pulsa el botón de encendido del lateral cinco veces.
- 4 Repite este proceso para cualquier otra etiqueta MOB que quieras restablecer.

Omisión del sistema

El sistema de corte del motor Garmin OnBoard está diseñado con dos métodos que se pueden utilizar para omitir el sistema. Estos métodos permiten desactivar el control del motor y restaurar la funcionalidad típica en caso de emergencia.

Omisión del sistema desde un plotter

Una forma de omitir el sistema de corte del motor Garmin OnBoard es conectar un plotter.

Solo es posible omitir el sistema de corte del motor con un plotter cuando el sistema ha cortado los motores por un evento de hombre al agua con una etiqueta Capitán o para probar el propio sistema. Esta opción no está disponible durante el funcionamiento normal.

En el lapso de 30 segundos después de que el sistema haya apagado los motores, selecciona una de estas opciones en el plotter que tengas conectado:

- Selecciona **Sí** en el mensaje que dice **¿Quieres poder volver a arrancar el motor ahora?**¹
- En una pantalla MOB, selecciona **Desact. descn..**¹
- Selecciona **⚙** > **Centro de comunicaciones** > **Configuración NMEA 2000** > **Lista de dispositivos**, selecciona el **Concentrador GOS 10** y, a continuación, **Revisar** > **Desconexión del motor** > **Desactivar**.

El sistema de corte del motor Garmin OnBoard está ahora desactivado y los motores deben volver a su funcionalidad anterior.

AVISO

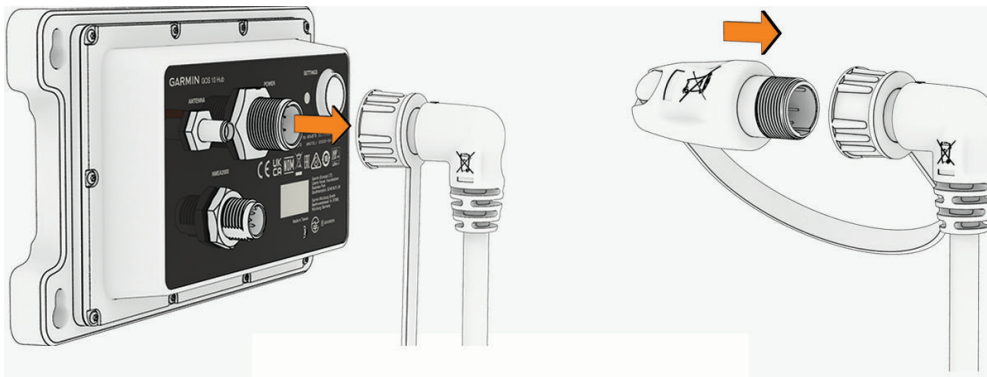
El sistema permanece desactivado hasta que vuelves a activarlo o hasta que lo apagas y lo vuelves a encender. Debes activar el sistema lo antes posible para que cumpla con la norma AYBC A-33.

Para restablecer el sistema de corte del motor Garmin OnBoard, selecciona **⚙** > **Centro de comunicaciones** > **Configuración NMEA 2000** > **Lista de dispositivos**, selecciona el Concentrador GOS 10 y, a continuación, **Revisar** > **Desconexión del motor** > **Activar**.

Omitir el sistema desde el concentrador GOS 10

Si la omisión del sistema de corte del motor Garmin OnBoard mediante un plotter conectado no funciona como esperas, o si prefieres utilizar un método diferente, puedes omitir el sistema directamente desde el concentrador GOS 10.

- 1 Desconecta el arnés de cableado del concentrador GOS 10.



- 2 Conecta el módulo de omisión al conector del arnés de cableado y aprieta el anillo de bloqueo. El módulo de derivación debe estar sujeto al extremo del conector del arnés de cableado. El sistema de corte del motor Garmin OnBoard está ahora desactivado y los motores deben volver a su funcionalidad anterior.

AVISO

El sistema permanece desactivado hasta que se vuelve a activar. Debes activar el sistema lo antes posible para que cumpla con la norma AYBC A-33.

Para restaurar el sistema de corte de motor Garmin OnBoard, desconecta el módulo de derivación y vuelve a conectar el arnés de cableado al concentrador GOS 10.

¹ Esta opción solo estará disponible durante un evento de hombre al agua iniciado por una etiqueta MOB con la función de capitán. Este mensaje no aparece en pruebas del sistema.

Apéndice

Actualizar el software

Visita garmin.com/support/software/marine/ para encontrar información sobre las últimas actualizaciones de software para tus dispositivos náuticos Garmin.

Atributos de software de terceros

El producto puede incluir este software de código abierto sujeto a las siguientes licencias.

Concentrador GOS 10

- Apache-2.0: MCUboot, Mbed TLS, zcbor, Zephyr Project
- BSD-3-Clause: nRFX drivers, OpenAMP
- BSD-2-Clause: OpenAMP
- TinyCrypt by Intel Corporation
- Unicode License: Unicode software

Etiqueta MOB

- Apache-2.0: Mbed TLS, Zephyr Project
- BSD-3-Clause: nRFX drivers
- TinyCrypt by Intel Corporation

