

GARMIN®

FORCE® KRAKEN

UPUTE ZA INSTALACIJU

Početak rada

UPOZORENJE

U kutiji proizvoda potražite list *Važni podaci o sigurnosti i proizvodu* koji sadrži upozorenja i druge važne informacije o proizvodu.

Ako ovaj uređaj ne montirate u skladu s ovim uputama, moglo bi doći do ozljeda, oštećenja plovila ili uređaja ili lošeg rada proizvoda.

Nemojte pokretati motor ako elisa nije u vodi. Kontakt s elisom u pokretu može uzrokovati ozbiljne ozljede.

Motor nemojte upotrebljavati u područjima gdje vi ili druge osobe u vodi možete doći u kontakt s elisom u pokretu jer tako možete uzrokovati ozbiljne ozljede.

Prije rukovanja ili rada s elisom, pogonskim motorom elise, električnim priključcima ili kućištima elektroničkih komponenti obavezno odspojite motor od akumulatora kako biste spriječili ozbiljne ozljede ili smrti.

OPREZ

Za najbolju moguću izvedbu i izbjegavanje mogućih ozljeda, oštećenja uređaja ili oštećenja vašeg plovila, preporuča se da uređaj montira kvalificirani instalater nautičke opreme.

Kako biste izbjegli mogućnost nastanka ozljeda, tijekom bušenja, rezanja ili brušenja uvijek nosite zaštitne naočale, štitnike za uši i masku protiv prašine.

Prilikom spremanja ili otpuštanja motora pazite na opasnost od prignječenja ili priklještenja od pokretnih dijelova što može uzrokovati tjelesne ozljede.

Prilikom spremanja ili otpuštanja motora stanite čvrsto i pripazite na skliske površine oko motora. Ako tijekom otpuštanja motora izgubite ravnotežu, to može uzrokovati ozljede.

OBAVIJEST

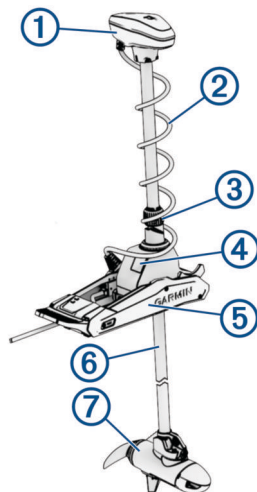
Pri bušenju ili rezanju uvijek provjerite što se nalazi s druge strane površine kako biste izbjegli oštećenje plovila.

Potrebni alati i materijali

- Bušilica i svrdlo od 9 mm ($11/32$ in)
- Križni odvijač broj 2
- Šesterokutni nastavak ili ključ veličine 4 mm
- Utični ključ od 13 mm ($1/2$ in)
- Nasadni odvijač
- Osigurač za stalni napon od 60 A
- Utikač i priključak za vanbrodski motor napona 60 A ili većeg (opcionarno)
- Žice promjera 16, 25 ili 35 mm² (6, 4 ili 2 AWG) za produljenje kabela za napajanje
- Lem i termoskupljajuće cijevi ako se kabel za napajanje produžuje
- Vijci s upuštenom glavom $1/4$ -20 (M8 x 1) od nehrđajućeg čelika (ako isporučeni vijci nisu dovoljno dugi za montažu motora na palubu)

Priprema za montažu

Pregled uređaja



①	Poklopac osovine motora
②	Kabeli za napajanje i sondu
③	Prsten za podešavanje dubine
④	Upravljački sustav
⑤	Nosač
⑥	Osovina motora
⑦	Propeler motora

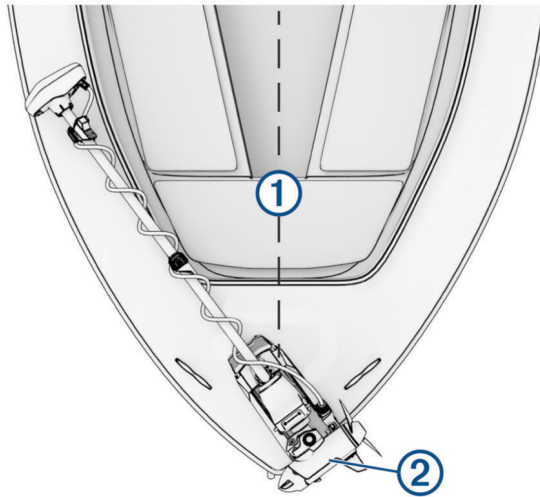
Preporuke za montažu

⚠ OPREZ

Motor morate instalirati na mjestu na kojem se veliki metalni predmeti, poput kutije za alat, neća nalaziti u blizini zaslona pri njegovom spuštanju. Veliki metalni predmeti mogu uzrokovati smetnje na magnetskom kompasu, utjecati na performanse ugrađenog autopilota i potencijalno uzrokovati fizičke ozljede ili oštećenje imovine.

Kada odabirete mjesto za montažu, uzmite u obzir sljedeće preporuke.

- Motor morate montirati na pramac plovila.
- Nosač montirajte tako da motor u uporabnom položaju bude što bliže središtu plovila ①.



- Nosač morate montirati tako da vrh izrezane šablone ② visi iznad razme plovila. Oblik slova U trebao bi se protezati preko boka plovila.

NAPOMENA: Ako na razmi nema dovoljno prostora za postavljanje svih šest vijaka, morate postaviti najmanje četiri vijka.

- Motor se pričvršćuje na palubu s pomoću vijaka pa morate osigurati dovoljno prostora da nosač s donje strane pričvrstite s pomoću podložaka i matica.
- Motor mora imati prostora za pomicanje iz uporabnog u sklopljeni položaj i obrnuto, stoga na lokaciji za montažu ne smije biti prepreka.
- Provjerite je li paluba dovoljno čvrsta za težinu i silu vanbrodskog motora. Po potrebi koristite potpornu ploču ili ojačajte plovilo.

Preporuke za povezivanje

Prilikom povezivanja kabela uzmite u obzir sljedeće preporuke.

- Vanbrodski motor morate povezati s akumulatorom od 24 ili 36 Vdc koji daje stalni napon od 60 A.
- Povezivanje s izvorom napajanja morate obaviti putem osigurača za stalni napon od 60 A (ne isporučuje se).
- Ako je potrebno, kabel za napajanje možete produljiti kabelom čiji promjer odgovara duljini produljenja (*Produljivanje kabela napajanja, stranica 7*).
- Radi praktičnosti utikač i priključak za vanbrodski motor napona 60 A ili većeg (ne isporučuju se) možete montirati na pregradu kako bi bilo jednostavnije odspojiti motor od izvora napajanja.

Postupak montaže

OBAVIJEST

Prilikom sastavljanja motora za montažu svih dijelova morate se koristiti ručnim alatima i pridržavati se specifikacija zateznih momenata ako su navedene. Upotreba električnih alata za sastavljanje motora može oštetiti komponente i poništiti jamstvo.

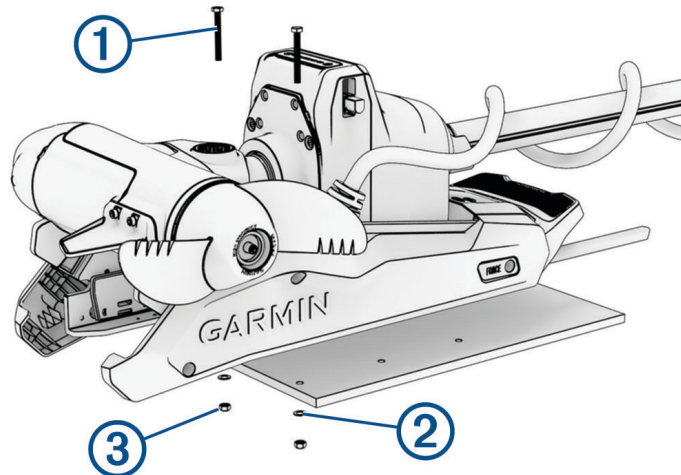
Montaža motora na palubu

OBAVIJEST

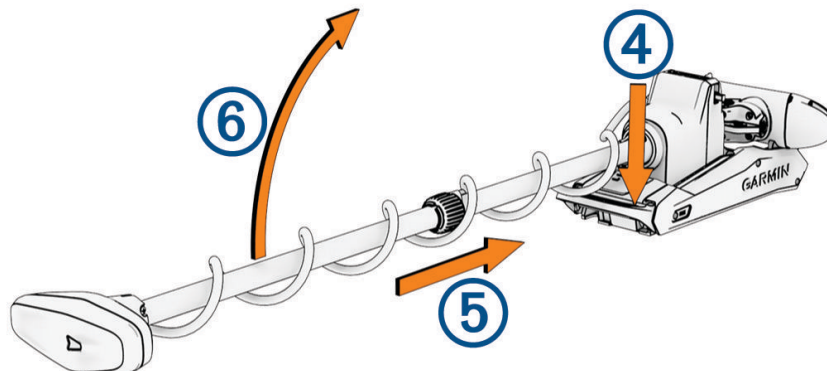
Kada pričvršćujete nosač na palubu, morate upotrijebiti vijke s kružnom ili okruglom glavom, a morate ih montirati s položaja iznad palube i osigurati ih podloškama i maticama s donje strane palube. Ako vijke montirate ispod površine za montažu koja je postavljena okrenuta prema gore, krajevi vijaka mogu doći u kontakt s motorom kada ga pospremate ili pokrećete. Ako motor dođe u doticaj s vijcima za montažu tijekom rada, to može oštetiti motor i dovesti do korozije kućišta.

NAPOMENA: Ako isporučeni vijci nisu dovoljno dugi za površinu za montažu, morate nabaviti vijke s glavom od nehrđajućeg čelika ili s okruglom glavom veličine $\frac{5}{16}$ –20 (M8x1) i odgovarajuće duljine.

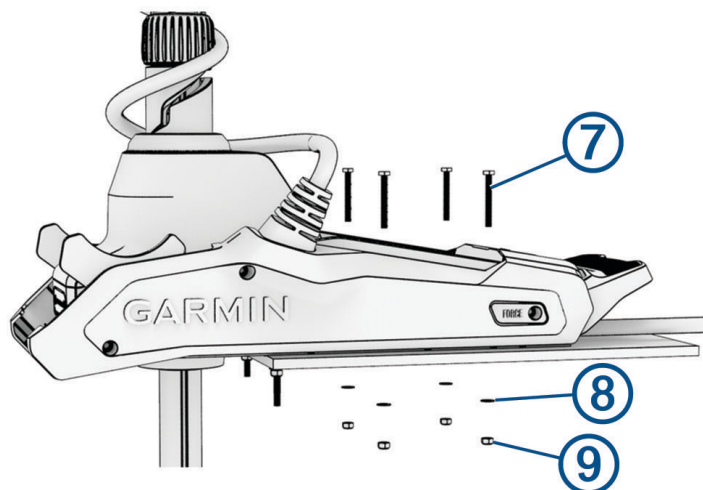
- 1 U skladu s preporukama za montažu odaberite lokaciju za montažu na pramcu plovila.
- 2 Priloženu šablonu za montažu postavite na lokaciju montaže tako da nosač na šabloni visi preko razme ili ruba palube.
- 3 Označite rupe za montažu na palubi.
NAPOMENA: Na lijevoj strani pramčanog kraja nosača možete birati između dvije rupe za montažu. Rupa za montažu odabire se ovisno o kutu instalacije i obliku trupa.
- 4 S pomoću svrdla veličine 9 mm ($\frac{11}{32}$ inča) probušite rupe za montiranje.
- 5 Postavite motor na palubu plovila i poravnajte rupe na nosaču s rupama za montažu.
- 6 Umetnite uključene vijke ① od iznad palube i montirajte podloške ② te pričvrstne matice ③ od ispod palube, počevši od dvije rupe koje se nalaze najbliže rubu pramca.



- 7 Podesite graničnik dubine tako da se motor može spustiti bez udarca o dno.
- 8 Pritisnite gumb za otpuštanje ④, izvucite glavu motora propelera ⑤ i nježno okrenite vanbrodski motor u uporabni položaj ⑥.



9 Montirajte preostale vijke ⑦ i osigurajte ih od ispod palube s pomoću podložaka ⑧ i pričvrtnih matica ⑨.

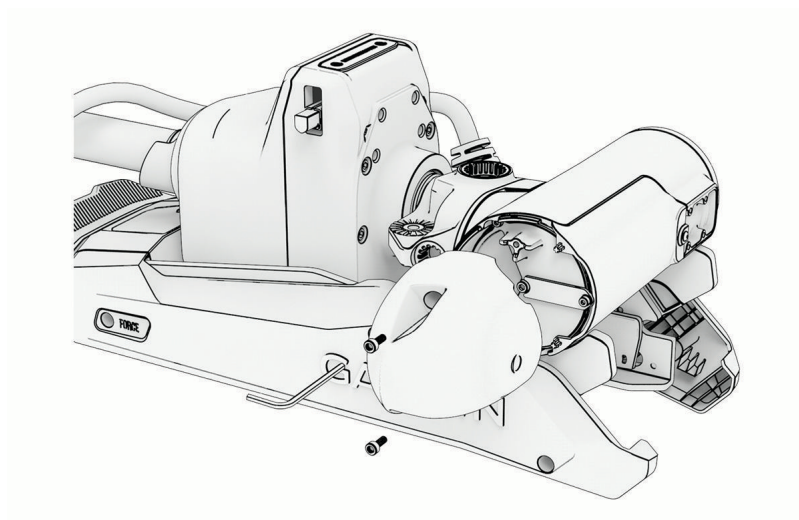


10 Zategnite matice na zatezni moment od 14,9 N-m (11 lbf-ft).

Montiranje stožastog vrha

NAPOMENA: Neki modeli vanbrodskog motora Force Kraken upakirani su u potpunosti sastavljeni i ne zahtijevaju provedbu ove procedure.

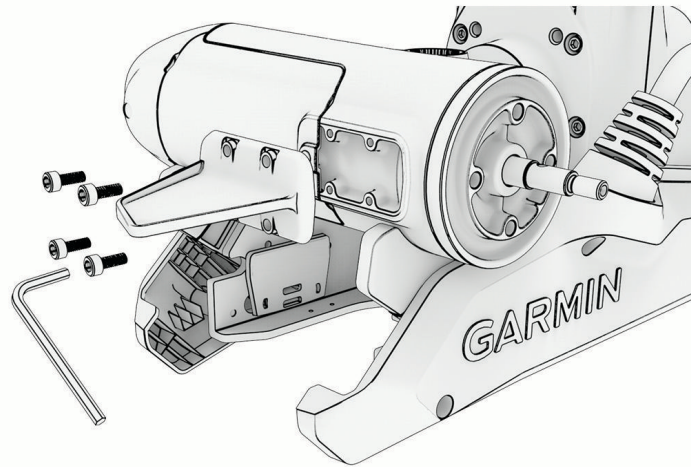
Šesterokutnim nastavkom ili ključem veličine 4 mm pričvrstite stožasti vrh na prednju stranu motora propelera s pomoću dva priložena vijka, pazite da jezičac bude na dnu.



Montiranje skega

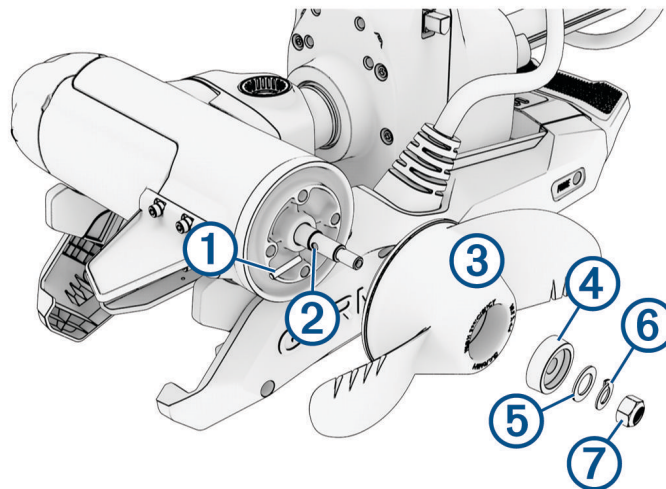
NAPOMENA: Neki modeli vanbrodskog motora Force Kraken upakirani su u potpunosti sastavljeni i ne zahtijevaju provedbu ove procedure.

Šesterokutnim nastavkom ili ključem veličine 4 mm pričvrstite skeg na motor propelera s pomoću četiri priložena vijka, pazeći da duži kraj skega bude okrenut prema strani propelera.



Montaža propelera

1 Klin ① umetnite kroz osovinu propelera motora ②.



- 2 Ako je potrebno, okrenite vratilo motora kako biste klin usmjerili vodoravno i time smanjili mogućnost ispadanja klina tijekom montaže.
- 3 Poravnajte utor s unutarnje strane propelera ③ s klinom i pogurnite propeler na osovinu motora.
- 4 Postavite anodu ④, podložnu pločicu ⑤, sigurnosnu podložnu pločicu ⑥ i maticu ⑦ na kraj vratila motora.
- 5 Nasadnim ključem od $\frac{9}{16}$ in. (14 mm) zategnite samozateznu maticu na 16,27 N-m (12 lbf-ft) kako biste učvrstili propeler.

Priključivanje na napajanje

⚠ UPOZORENJE

Kako biste izbjegli moguće ozbiljne tjelesne ozljede ili oštećenje imovine, osigurač ne smije biti u položaju prije povezivanja s kablom za napajanje vanbrodskog motora.

- 1 Provucite kabel za napajanje do ploče s osiguračima ili lokacije na kojoj namjeravate montirati osigurač.
- 2 Ako je potrebno, s pomoću lema i termoskupljajućih cijevi produljite kabel za napajanje kablom čiji promjer odgovara duljini produljenja (*Produljivanje kabela napajanja, stranica 7*).
- 3 Montirajte utikač i priključak za vanbrodski motor od 60 A ili više na mjestu na kojem kabel za napajanje ulazi u pregradu (opcionalno).
- 4 Povežite kabel za napajanje i osigurač za 60 A (stalni napon).
- 5 Ako je potrebno, povežite osigurač s izvorom napajanja od 60 A i 24 ili 36 Vdc.

Produljivanje kabela napajanja

⚠ OPREZ

Pri produljenju kabel za napajanje za ovaj proizvod morate poštivati ove zahtjeve. Nepravilno produljeni kabeli napajanja uzrokuju prejaku struju, koja potencijalno može uzrokovati fizičke ozljede ili oštećenje imovine.

- Morate upotrijebiti jednožilni vodič s upletenom žicom, s nazivnom izolacijom za najmanje 75 °C (167 °F), koja nije u snopu, nije u plaštu i ne prolazi kroz kanal.
NAPOMENA: Ako upotrebljavate žicu s izolacijom za najmanje 105 °C (221 °F) i provedete je izvan prostora motora, unutar plašta ili kanala možete uplesti do tri žice.
- Pri instalaciji produžetka morate poštovati sve industrijske standarde i najbolje prakse.
- Morate upotrijebiti žicu presjeka prikladnog za duljinu produžetka.

Duljina produljenja	Minimalni presjeka kabela	Optimalni presjeka kabela
0 do 3 m (0 to 10 ft)	16 mm ² (6 AWG)	16 mm ² (6 AWG)
3 do 4,6 m (10 do 20 ft)	16 mm ² (6 AWG)	25 mm ² (4 AWG)
4,6 do 9,1 m (20 do 30 ft)	16 mm ² (6 AWG)	35 mm ² (2 AWG)

Povezivanje sonde i plotera

Određeni modeli Force Kraken vanbrodski motor imaju ugrađenu sondu. Ako vaš model ne sadrži sondu, morate je ugraditi kako biste je mogli povezati s kompatibilnim ploterom. Ugrađena 12-pinska sonda kompatibilna je s određenim Garmin® modelima plotera. Posjetite web-mjesto garmin.com ili se obratite zastupniku tvrtke Garmin i zatražite dodatne informacije.

- 1 Provedite kabel sonde do montiranog plotera. Ako je potrebno, priključite priloženi produžni kabel ili dulji produžni kabel.
- 2 Na kraj kabela sonde postavite spojnicu za završljivanje.
- 3 Priključite kabel sonde u priključak za sondu na stražnjoj strani plotera.
Možete pogledati upute koje ste dobili uz ploter kako biste prepoznali priključak za sondu.

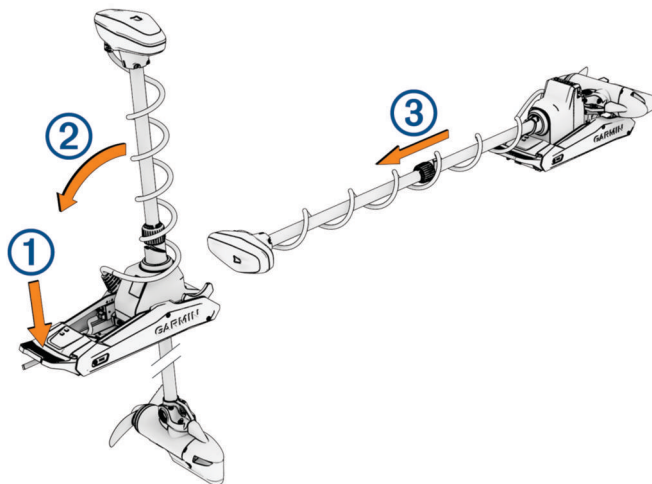
Montaža stabilizatora

Stabilizator je opcionalna dodatna oprema, koja je uključena s nekim modelima, a koja može pružiti dodatnu potporu vanbrodskom motoru kada je u sklopljenom položaju.

Upute za montažu stabilizatora nalaze se u kutiji stabilizatora.

Sklapanje motora iz uporabnog položaja

- 1 Držite papučicu kako biste otpustili zasun ①.



NAPOMENA: Motor bi se trebao automatski okrenuti do 90° kako biste ga mogli sklopiti. Strana sklapanja propelera može se konfigurirati u izborniku s postavkama.

- 2 Nagnite vratilo natrag ②, a zatim polako podignite motor naginjući vratilo u vodoravni položaj.
- 3 Gurajte motor u držač motora dok ne sjedne na mjesto u sklopljenom položaju ③.

UPOZORENJE

Gurnite duž vratila, a zatim povucite unatrag duž vratila kako biste bili sigurni da je motor čvrsto sjeo na mjesto. Ako motor nije dobro pričvršćen u sklopljenom položaju, može se neočekivano pokrenuti tijekom kretanja kroz nemirnu vodu ili vuče što može dovesti do mogućeg oštećenja imovine ili teških tjelesnih ozljeda.

Prsten za podešavanje dubine mora se pomaknuti što bliže podnožju motora. Ako to ne učinite, moglo bi doći do neočekivanog pokretanja vanbrodskog motora, što može dovesti do oštećenja imovine ili teških ozljeda.

- 4 Ako je ugrađen, pričvrstite vratilo motora u stabilizator.

Montiranje daljinskog upravljača

Daljinski upravljač povezuje se s vanbrodskim motorom bežičnim putem s kojim je tvornički uparen.

Upute za rad nalaze se u *Priručniku za brzo pokretanje Force Kraken vanbrodskog motora*.

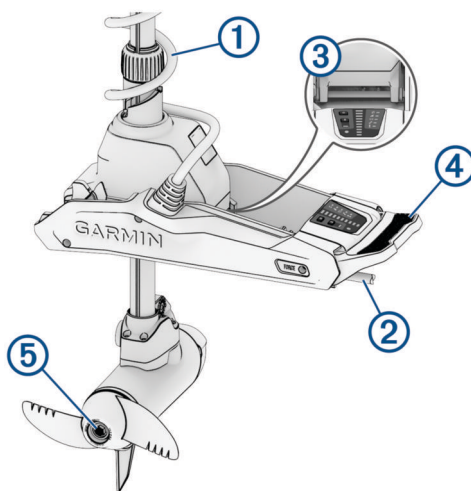
Potrebno održavanje i raspored održavanja

OBAVIJEST

Nakon upotrebe motora u slanoj ili bočatoj vodi morate isprati cijeli motor svježom vodom i mekom krpom nanijeti silikonski sprej na bazi vode. Izbjegavajte izlaganje poklopca osovine motora mlazovima vode kako biste spriječili prodiranje vode koje može dovesti do oštećenja proizvoda.

Kako biste očuvali jamstvo, morate provesti niz rutinskih zadataka održavanja kako biste motor pripremili za sezonu. Ako motor transportirate u suhim okruženjima poput šljunčanih ili zemljanih putova, te zadatke biste trebali po potrebi ponavljati kroz sezonu.

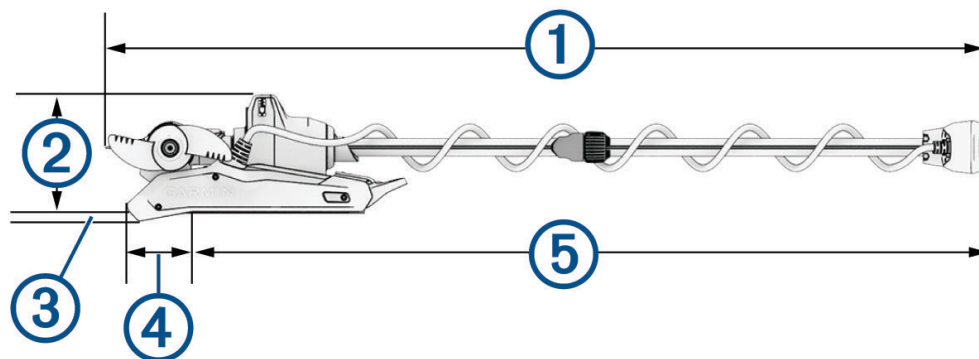
Detaljne upute za održavanje potražite u *Korisničkom priručniku* na garmin.com/manuals/kraken_trolling_motor.



- Provjerite je li kabel ① istrošen i prema potrebi ga zamijenite..
- Provjerite i očistite kabele za napajanje ②.
- Podmažite šarku ③ brodskim mazivom.
- Očistite i podmažite zasunsku papučicu za sklapanje i otpuštanje ④ i polugu zasuna.
- Očistite ili zamijenite anode ⑤ u propeleru motora.
- Uklonite zapetljanu ribolovnu liniju i druge prepreke s propelera.

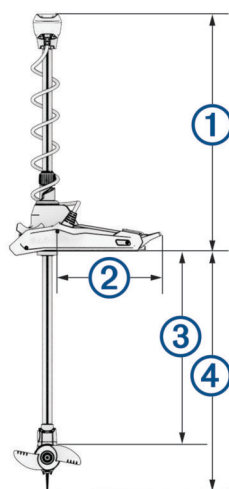
Informacije o motoru

Dimenzije u sklopljenom položaju

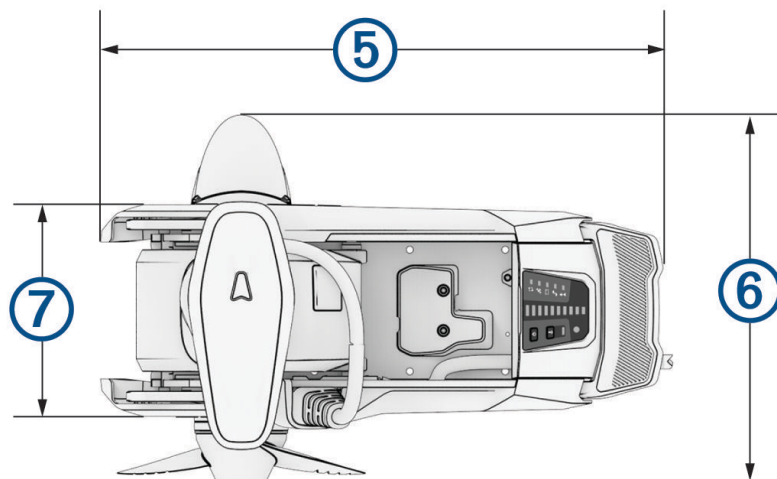


Stavka	Model od 48 inča	Model od 63 inča	Model od 75 inča	Model od 90 inča	Model od 110 inča
①	156 cm ($61\frac{7}{16}$ inča)	194,1 cm ($76\frac{7}{16}$ inča)	224,8 cm ($88\frac{1}{2}$ inča)	262,68 cm ($103\frac{3}{8}$ inča)	313,48 cm ($123\frac{3}{8}$ inča)
②	26,2 cm ($10\frac{5}{16}$ inča)	26,2 cm ($10\frac{5}{16}$ inča)	26,2 cm ($10\frac{5}{16}$ inča)	26,2 cm ($10\frac{5}{16}$ inča)	26,2 cm ($10\frac{5}{16}$ inča)
③	1,7 cm ($1\frac{1}{16}$ in)	1,7 cm ($1\frac{1}{16}$ in)	1,7 cm ($1\frac{1}{16}$ in)	1,7 cm ($1\frac{1}{16}$ in)	1,7 cm ($1\frac{1}{16}$ in)
④	20,7 cm ($8\frac{1}{8}$ inča)	20,7 cm ($8\frac{1}{8}$ inča)	20,7 cm ($8\frac{1}{8}$ inča)	20,7 cm ($8\frac{1}{8}$ inča)	20,7 cm ($8\frac{1}{8}$ inča)
⑤	130,2 cm ($51\frac{5}{16}$ inča)	168,3 cm ($66\frac{1}{4}$ inča)	206,4 cm ($81\frac{1}{4}$ inča)	236,88 cm ($93\frac{1}{4}$ inča)	287,68 cm ($113\frac{1}{4}$ inča)

Dimenzije u uporabnom položaju



Stavka	Model od 48 inča	Model od 63 inča	Model od 75 inča	Model od 90 inča	Model od 110 inča
①	48,6 cm (19 ¹ / ₈ inča) ¹	48,6 cm (19 ¹ / ₈ inča) ¹	48,6 cm (19 ¹ / ₈ inča) ¹	48,6 cm (19 ¹ / ₈ inča) ¹	48,6 cm (19 ¹ / ₈ inča) ¹
②	46 cm (18 ¹ / ₈ inča)	46 cm (18 ¹ / ₈ inča)	46 cm (18 ¹ / ₈ inča)	46 cm (18 ¹ / ₈ inča)	46 cm (18 ¹ / ₈ inča)
③	87,95 cm (34 ⁵ / ₈ inča)	126 cm (49 ⁵ / ₈ inča)	156,5 cm (61 ⁵ / ₈ inča)	194,6 cm (76 ⁵ / ₈ inča)	245,4 cm (96 ⁵ / ₈ inča)
④	107,32 cm (42 ¹ / ₄ inča) ¹	145 cm (57 ¹ / ₄ inča) ¹	175,9 cm (69 ¹ / ₈ inča) ¹	213,7 cm (84 ¹ / ₈ inča) ¹	264,5 cm (104 ¹ / ₈ inča) ¹



¹ Kada se pokrene pri maksimalnoj dubini.

Stavka	Svi modeli
⑤	61,2 cm (24 ¹ / ₈ in)
⑥	Sa sondom: 42,7 cm (16 ¹³ / ₁₆ in) Bez sonde: 41,2 cm (16 ¹ / ₄ in)
⑦	24,6 cm (9 ¹¹ / ₁₆ in.)

Specifikacije

Vanbrodski motor

Težina (motor, nosač i kabeli)	Bijeli model od 48 inča: 22,6 kg (50 lb) Crni model od 48 inča: 23,2 kg (51 lb) Bijeli model od 63 inča: 24 kg (53 lb) Crni model od 63 inča: 24,5 kg (54 lb) Bijeli model od 75 inča: 24,5 kg (54 lb) Crni model od 75 inča: 25,4 kg (56 lb) Bijeli model od 90 inča: 25 kg (55 lb) Crni model od 90 inča: 25 kg (55 lb) Bijeli model od 110 inča: 26,2 kg (58 lb) Crni model od 110 inča: 26,2 kg (58 lb)
Težina (stabilizator)	0,66 kg (1,45 lb)
Radna temperatura	Od -5 do 40 °C (od 23 do 104 °F)
Temperatura za skladištenje	Od -40 do 85 °C (-40 do 185 °F)
Materijal	Nosač i kućište motora: aluminij Poklopac osovine motora, kućište zaslona i bočne ploče: plastika Osovina motora: stakloplastika
Vodootpornost	Poklopac osovine motora: IEC 60529 IPX5 ² Kućište upravljačkog motora: IEC 60529 IPX7 ³ Kućište zaslona: IEC 60529 IPX7 ³ Kućište propelera motora: IEC 60529 IPX8 ⁴
Sigurna udaljenost od kompasa	61 cm (2 ft)
Duljina kabela napajanja	1,2 m (4 ft)
Ulazni napon	Od 20 do 45 Vdc
Ulazna jakost	60 A stalni
Osigurač (ne isporučuje se)	42 VDC ili jači, prikladan za stalni napon jakosti 60 A NAPOMENA: Sustav možete zaštititi upotrebom osigurača veće jakosti, ne veće od 90 A, ako je radna temperatura visoka ili ako se strujni krug dijeli s drugim uređajima. Prije zamjene biste trebali provjeriti ispunjava li ožičenje na plovilu norme ožičenja u pomorstvu upotrebom većeg osigurača.
Glavna potrošnja pri 36 Vdc i 60 A	Isključeno: 72 mW Puna snaga: 2160 W
Radijske frekvencije	2,4 GHz pri 17,4 dBm maks.

² Može izdržati izlaganje vodi iz bilo kojeg smjera (poput kiše).

³ *Može izdržati slučajno izlaganje vodi do 1 m dubine na 30 min.

⁴ Može izdržati trajno uranjanje u vodu do 3 metra dubine.

Specifikacije

Dimenzije (Š × V × D)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 ¹ / ₄ in)
Težina	109 g (3,8 oz) bez baterija
Materijal	Sintetički polimer ojačan staklenim vlaknima
Vrsta zaslona	Čitljiv na sunčevoj svjetlosti, transflektivan, MIP memorija (memory-in-pixel)
Rezolucija zaslona	240 x 240 piksela
Veličina zaslona (promjer)	30,2 mm (1 ³ / ₁₆ in)
Radna temperatura	Od -15 do 55 °C (od 5 do 131 °F)
Temperatura za skladištenje	Od -40 do 85 °C (-40 do 185 °F)
Vrsta baterije	2 AA (ne isporučuju se)
Trajanje baterije	240 sati, uobičajena upotreba
Radijske frekvencije	2,4 GHz pri 3,4 dBm nominalno
Vodootpornost	IEC 60529 IPX7 ⁵
Sigurna udaljenost od kompasa	15 cm (6 in)

© 2025 Garmin Ltd. ili njezine podružnice

Garmin®, logotip Garmin, ActiveCaptain® i Force® trgovački su znakovi tvrtke Garmin Ltd. ili njezinih podružnica, registrirani u SAD-u i drugim državama. Ovi trgovački znakovi ne smiju se koristiti bez izričitog dopuštenja tvrtke Garmin.

MN: A04109 / B04109 / C04109 / D04109 / E04109 / F04109

拖釣推進器

⁵*Može izdržati slučajno izlaganje vodi do 1 m dubine na 30 min.