

GARMIN®

FORCE® KRAKEN

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Mise en route

AVERTISSEMENT

Consultez le guide *Informations importantes sur le produit et la sécurité* inclus dans l'emballage du produit pour prendre connaissance des avertissements et autres informations importantes sur le produit.

Le non-respect de ces instructions d'installation est susceptible de provoquer des blessures, d'endommager le bateau ou l'appareil ou de dégrader les performances du produit.

N'enclenchez pas le moteur tant que l'hélice se trouve hors de l'eau. Tout contact avec l'hélice en rotation peut provoquer des blessures graves.

N'utilisez jamais le moteur dans un lieu où vous, ou d'autres personnes dans l'eau, peuvent entrer en contact avec l'hélice en rotation, car vous risquez de provoquer des blessures graves.

Veillez à toujours débrancher le moteur de la batterie avant de manipuler ou d'utiliser l'hélice, le moteur d'entraînement de l'hélice, les connexions électriques ou les boîtiers électroniques afin d'éviter toute blessure grave, voire mortelle.

ATTENTION

Pour optimiser les performances et éviter tout risque de blessure et de dégât matériel (sur l'appareil ou le bateau), nous vous recommandons de faire appel à un installateur qualifié.

Pour éviter les blessures, portez des lunettes de protection, un équipement antibruit et un masque anti-poussière lorsque vous percez, coupez ou poncez.

Lorsque vous stockez ou déployez le moteur, prenez garde aux pièces mobiles pour éviter tout coincement ou pincement pouvant causer des blessures.

Lorsque vous stockez ou déployez le moteur, assurez-vous d'avoir un appui stable et prenez garde aux surfaces glissantes autour du moteur. Si vous glissez lors du stockage ou du déploiement du moteur, vous risquez de vous blesser.

AVIS

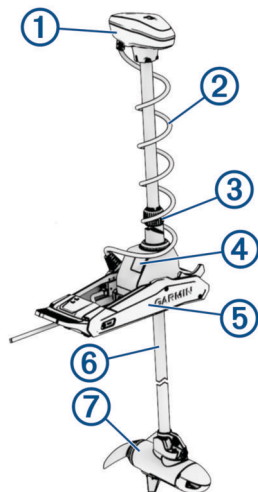
Lorsque vous percez ou coupez, commencez toujours par vérifier ce qui se trouve sur la face opposée de la surface de montage pour éviter d'endommager le bateau.

Outils et matériel requis

- Perceuse et foret de 9 mm ($11/32$ po)
- Tournevis cruciforme numéro 2
- Clé ou embout hexagonal de 4 mm
- Douille de 13 mm ($1/2$ po)
- Clé dynamométrique
- Disjoncteur adapté au courant continu de 60 A
- Prise et fiche du moteur électrique adaptées au courant de 60 A ou plus (facultatif)
- Fil 16, 25 ou 35 mm² (6, 4 ou 2 AWG) pour toute rallonge du câble d'alimentation
- Fer à souder et tube thermorétractable, en cas de rallonge du câble d'alimentation
- Vis à tête ronde en acier inoxydable $5/16$ -20 (M8x1) (si les boulons fournis ne sont pas assez longs pour monter le moteur sur le pont)

Préparation de l'installation

Présentation de l'appareil



①	Capuchon de l'arbre
②	Câbles d'alimentation et de sonde
③	Collier de réglage de profondeur
④	Système de direction
⑤	Support
⑥	Arbre
⑦	Moteur d'entraînement de l'hélice

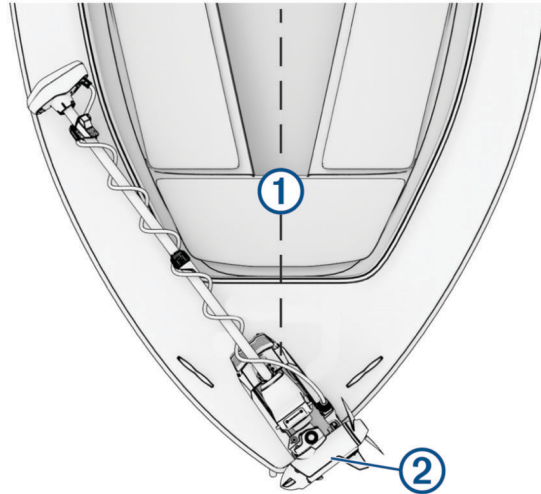
Considérations relatives au montage

⚠ ATTENTION

Veillez à installer le moteur à un endroit où aucun objet métallique de grande taille, par exemple une boîte à outils, ne risque de se trouver près du panneau d'affichage lorsqu'il est déployé. Les grands objets métalliques peuvent interférer avec le compas magnétique, affecter les performances du pilote automatique intégré, ce qui risque d'entraîner des blessures ou des dommages matériels.

Lorsque vous sélectionnez un emplacement de montage, tenez compte des considérations suivantes.

- Vous devez installer le moteur sur l'étrave de votre bateau.
- Installez le support de montage afin que le moteur déployé soit le plus près possible de l'axe central du bateau ①.



- Vous devez installer le support en faisant dépasser le sommet de la découpe ② du plat-bord du bateau. La forme en U doit dépasser sur le côté du bateau.
- REMARQUE :** s'il n'y a pas assez d'espace sur le plat-bord pour installer les six boulons, utilisez-en au moins quatre.
- Le moteur se fixe sur le pont du bateau à l'aide de boulons. Vous devez donc disposer de suffisamment d'espace pour fixer le support par le dessous avec des rondelles et des écrous.
 - Le moteur doit disposer d'un espace suffisant pour se déployer et se ranger. L'emplacement d'installation ne doit donc pas être obstrué.
 - Vérifiez que le pont est suffisamment solide pour supporter le poids et la force du moteur électrique. Utilisez une plaque de protection ou renforcez le bateau si nécessaire.

Considérations relatives à la connexion

Lorsque vous branchez les câbles, respectez les points suivants.

- Vous devez brancher le moteur électrique à une batterie de 24 ou 36 V c.c. capable de fournir un courant continu de 60 A.
- Vous devez brancher la source d'alimentation à l'aide d'un disjoncteur adapté au courant continu de 60 A (non fourni).
- Si nécessaire, vous pouvez rallonger le câble d'alimentation à l'aide d'un calibre de fil adéquat ([Rallonge de câble d'alimentation, page 8](#)).
- Pour plus de commodité, vous pouvez fixer une fiche et une prise pour moteur électrique adaptées au courant de 60 A ou plus (non incluses) dans la cloison afin de faciliter le débranchement du moteur de la source d'alimentation.

Procédure d'installation

AVIS

Lorsque vous installez le moteur, vous devez utiliser des outils manuels pour installer toutes les pièces en veillant à bien respecter le couple lorsqu'il est indiqué. Si vous utilisez des outils électriques pour assembler le moteur, vous risquez d'endommager les composants et d'entraîner l'annulation de la garantie.

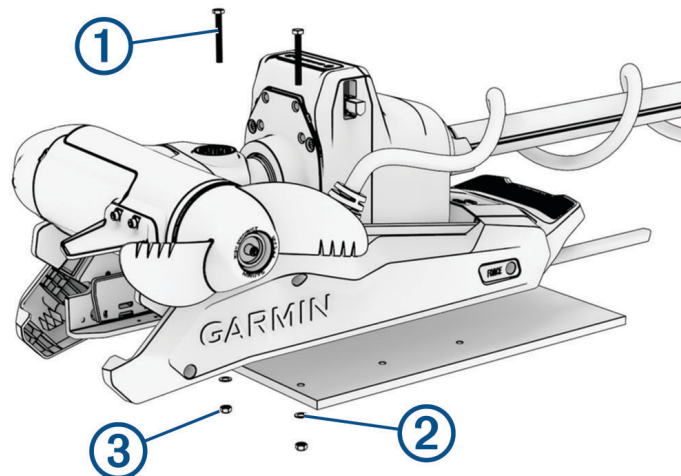
Installation du moteur sur le pont

AVIS

Lorsque vous fixez le support au pont, vous devez utiliser des vis à tête bombée, et vous devez les installer au-dessus du pont en les fixant, au-dessous du pont, à l'aide de rondelles et d'écrous. Si les vis sont installées sous la surface de montage, le filetage pointé vers le haut, les extrémités qui dépassent risquent d'entrer en contact avec le moteur lors du rangement ou du déploiement. Si le moteur entre en contact avec les vis pendant son fonctionnement, il risque d'être endommagé ce qui pourrait entraîner une corrosion du boîtier.

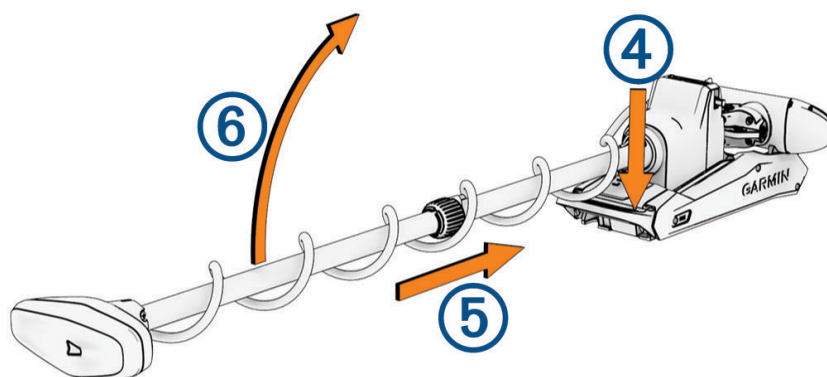
REMARQUE : si les vis fournies ne sont pas assez longues pour la surface de montage, vous devez vous procurer des vis à tête bombée $\frac{5}{16}$ -20 (M8x1) en acier inoxydable de la longueur appropriée.

- 1 Sélectionnez un emplacement de montage sur l'étrave de votre bateau, conformément aux recommandations de montage.
- 2 Placez le gabarit de montage inclus à l'emplacement d'installation choisi. Il doit dépasser le plat-bord ou le bord du pont du bateau.
- 3 Marquez les emplacements des trous de montage sur le pont du bateau.
REMARQUE : il y a deux trous de montage sur le côté bâbord de l'extrémité étrave du support. Vous pouvez choisir le trou de montage à utiliser en fonction de l'angle d'installation et de la forme de la coque.
- 4 À l'aide d'un foret de 9 mm ($11/32$ po), percez les trous de montage.
- 5 Placez le moteur sur le pont du bateau, en alignant les trous du support avec les trous de montage.
- 6 Insérez les vis fournies ① par le dessus du pont et installez les rondelles ② et les écrous de verrouillage ③ sous le pont, en commençant par les deux trous les plus proches du bord de l'étrave.

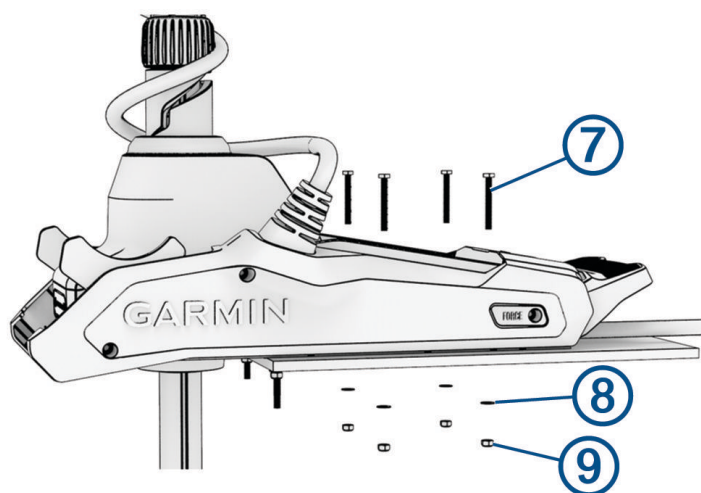


- 7 Réglez la butée de manière à ce que le moteur puisse se déployer sans heurter le sol.

- 8 Appuyez sur la déclenche **④**, faites glisser le moteur d'entraînement de l'hélice **⑤** tête vers l'extérieur, puis faites pivoter doucement le moteur électrique en position déployée **⑥**.



- 9 Insérez les vis restantes **⑦** et fixez-les sous le pont à l'aide de rondelles **⑧** et d'écrous de verrouillage **⑨**.

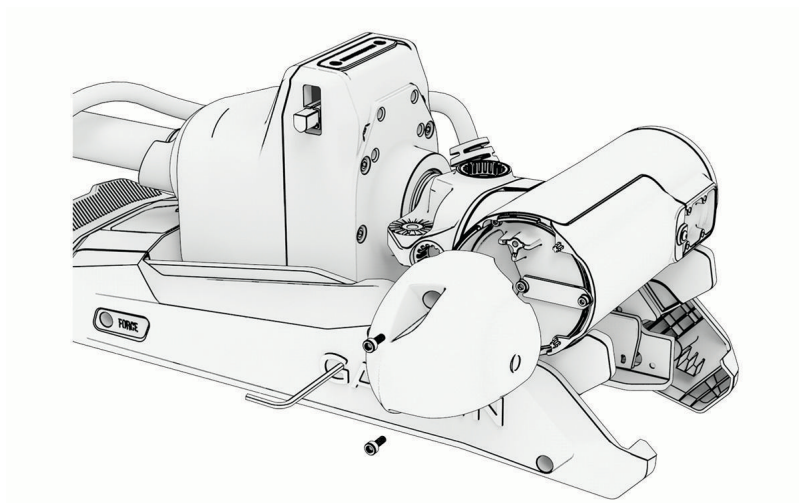


- 10 Serrez les écrous avec un couple de serrage de 14,9 N-m (11 lbf-pi).

Installation du cône de protection

REMARQUE : certains modèles de moteurs électriques Force Kraken sont emballés entièrement assemblés. Cette procédure n'est alors pas nécessaire.

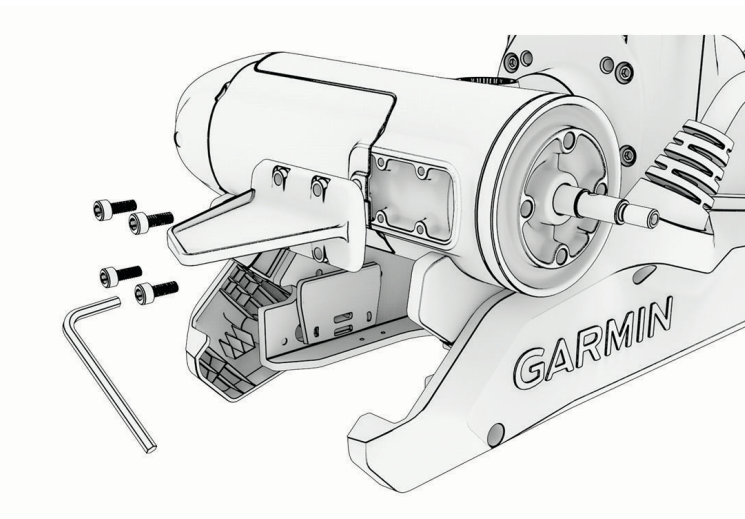
À l'aide d'une clé ou d'un embout hexagonal de 4 mm et des deux vis incluses, fixez le cône de protection à l'avant du moteur d'entraînement de l'hélice, en vous assurant que la languette se trouve sur la partie inférieure.



Installation de l'aileron

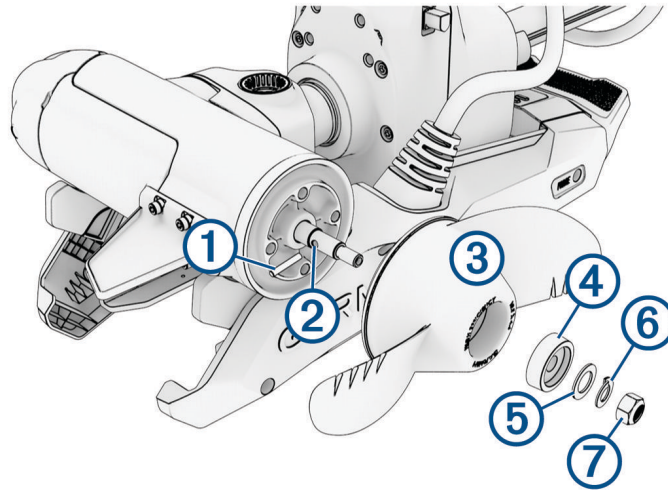
REMARQUE : certains modèles de moteurs électriques Force Kraken sont emballés entièrement assemblés. Cette procédure n'est alors pas nécessaire.

Fixez l'aileron au moteur d'entraînement de l'hélice à l'aide d'une clé ou d'un embout hexagonal de 4 mm et des quatre vis fournies, en veillant à ce que l'extrémité la plus longue de l'aileron soit orientée du côté de l'hélice.



Installation de l'hélice

- 1 Insérez la goupille ① dans l'arbre du moteur de l'hélice ②.



- 2 Si besoin, faites tourner l'arbre du moteur pour orienter la goupille horizontalement afin qu'elle ne risque pas de tomber lors de l'installation.
- 3 Alignez le canal à l'intérieur de l'hélice ③ avec la goupille et faites glisser l'hélice sur l'arbre du moteur.
- 4 Placez l'anode ④, la rondelle ⑤, la rondelle de blocage ⑥ et l'écrou ⑦ sur l'extrémité de l'arbre du moteur.
- 5 À l'aide d'une douille de 14 mm ($9/16$ po), serrez le contre-écrou à 16,27 N-m (12 lbf-pi) pour fixer l'hélice.

Raccordement à l'alimentation

AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque de blessure grave ou de dommage matériel, le disjoncteur doit être en position désactivée lorsque vous y branchez le câble d'alimentation du moteur électrique.

- 1 Acheminez le câble d'alimentation vers le panneau du disjoncteur ou vers l'emplacement où vous prévoyez d'installer le disjoncteur.
- 2 Si nécessaire, rallongez le câble d'alimentation à l'aide du calibre de fil approprié selon la longueur de la rallonge (*Rallonge de câble d'alimentation, page 8*) à l'aide d'un fer à souder et d'un tube thermorétrécissable.
- 3 Installez une fiche et une prise pour moteur électrique adaptées au courant de 60 A à l'endroit où le câble d'alimentation entre dans une cloison (facultatif).
- 4 Connectez le câble d'alimentation à un disjoncteur adapté au courant de 60 A (continu).
- 5 Si nécessaire, connectez le disjoncteur à une source d'alimentation de 60 A, 24 ou 36 V c.c.

Rallonge de câble d'alimentation

ATTENTION

Vous devez respecter ces exigences lorsque vous rallongez les câbles d'alimentation de ce produit. Si votre câble d'alimentation est prolongé de manière inadéquate, vous risquez d'avoir trop de courant électrique, ce qui pourrait causer des blessures ou des dommages matériels.

- Vous devez utiliser un fil multibrin unique avec une isolation nominale de 75 °C (167 °F), sans gaine, qui ne doit pas être intégré dans un faisceau ni passer par un conduit.

REMARQUE : si vous utilisez un fil avec une isolation nominale d'au moins 105 °C (221 °F) et qu'il ne passe pas près du moteur, vous pouvez regrouper jusqu'à trois fils à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit.

- Lorsque vous installez la rallonge, veillez à respecter toutes les normes et bonnes pratiques.
- Vous devez utiliser un fil d'épaisseur adapté à la longueur de la rallonge.

Longueur de la rallonge	Calibre de fil minimal	Calibre de fil optimal
0 à 3 m (0 à 10 pi)	16 mm ² (6 AWG)	16 mm ² (6 AWG)
De 3 à 4,6 m (de 10 à 20 pi)	16 mm ² (6 AWG)	25 mm ² (4 AWG)
De 4,6 à 9,1 m (de 20 à 30 pi)	16 mm ² (6 AWG)	35 mm ² (2 AWG)

Branchement de la sonde à un traceur

Certains modèles de moteur électrique Moteur électrique Force Kraken Kraken intègrent une sonde. Si ce n'est pas le cas de votre modèle, vous devez en installer une avant de pouvoir la connecter à un traceur compatible. La sonde intégrée à 12 broches est compatible avec certains modèles de traceur Garmin®. Rendez-vous sur le site garmin.com ou contactez votre revendeur Garmin pour en savoir plus.

- 1 Acheminez le câble de sonde vers le traceur installé. Si besoin, connectez la rallonge fournie ou une rallonge plus longue.
- 2 Installez le collier de verrouillage à l'extrémité du câble de sonde.
- 3 Connectez le câble de sonde au port de la sonde situé à l'arrière du traceur.

Vous pouvez vous reporter aux instructions fournies avec votre traceur pour identifier le port de la sonde.

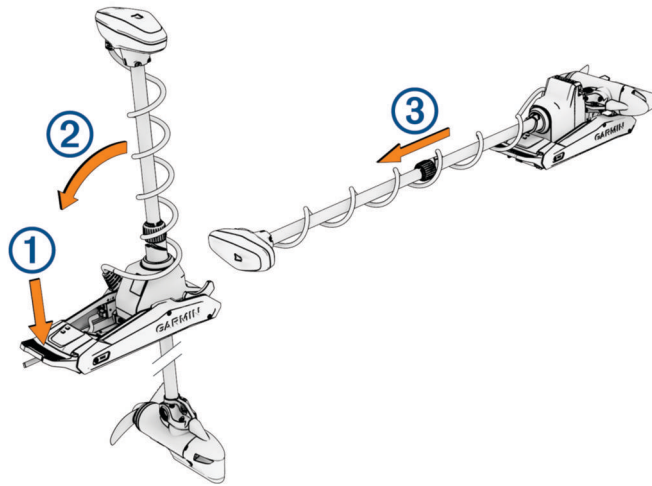
Installation du stabilisateur

Le stabilisateur est un accessoire facultatif, inclus avec certains modèles, qui permet de maintenir en place le moteur électrique lorsqu'il est en position rangée.

Les instructions d'installation pour le stabilisateur sont fournies dans la boîte de celui-ci.

Rangement du moteur déployé

- 1 Maintenez la pédale enfoncée pour libérer la languette ①.



REMARQUE : le moteur devrait tourner automatiquement à 90 degrés pour le rangement. Vous pouvez choisir de quel côté vous souhaitez ranger l'hélice dans le menu des paramètres.

- 2 Inclinez l'arbre vers l'arrière ②, puis relevez lentement le moteur tout en inclinant l'arbre en position horizontale.
- 3 Repliez le moteur jusqu'à ce qu'il se bloque en position de rangement ③.

AVERTISSEMENT

Poussez sur toute la longueur de l'arbre, puis, de la même façon, tirez pour vous assurer que le moteur est bien verrouillé. Si le moteur n'est pas bien maintenu en place lorsqu'il est rangé, il peut se déployer inopinément quand la mer est agitée ou pendant le remorquage du bateau, ce qui risque d'entraîner des dommages matériels ou des blessures graves.

Le collier de réglage de profondeur doit être placé aussi près que possible de la base du moteur. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner un déploiement inattendu du moteur électrique, pouvant entraîner des dommages matériels ou des blessures graves.

- 4 Le cas échéant, fixez l'arbre du moteur dans le stabilisateur.

Installation de la télécommande

La télécommande se connecte sans fil au moteur électrique et est couplée en usine.

Vous trouverez les instructions d'utilisation dans le *Manuel de démarrage rapide du moteur électrique Force Kraken*.

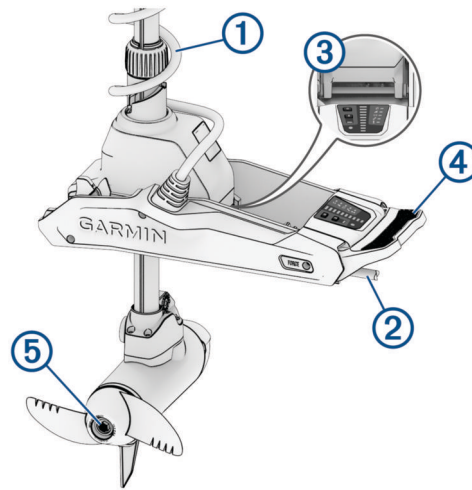
Besoins et calendrier d'entretien

AVIS

Si vous avez utilisé le moteur dans de l'eau salée ou saumâtre, vous devez le rincer entièrement à l'eau claire et appliquer un spray silicone à base d'eau à l'aide d'un chiffon doux. Évitez de pulvériser de l'eau sur le capuchon de l'arbre, afin d'éviter toute infiltration qui pourrait endommager le produit.

Pour conserver votre garantie, vous devez effectuer certaines tâches d'entretien de routine pour préparer votre moteur pour la saison. Si vous transportez le moteur dans des environnements secs et poussiéreux tels que des chemins de gravier ou de terre, il est recommandé de réaliser ces opérations plusieurs fois pendant la saison, si besoin.

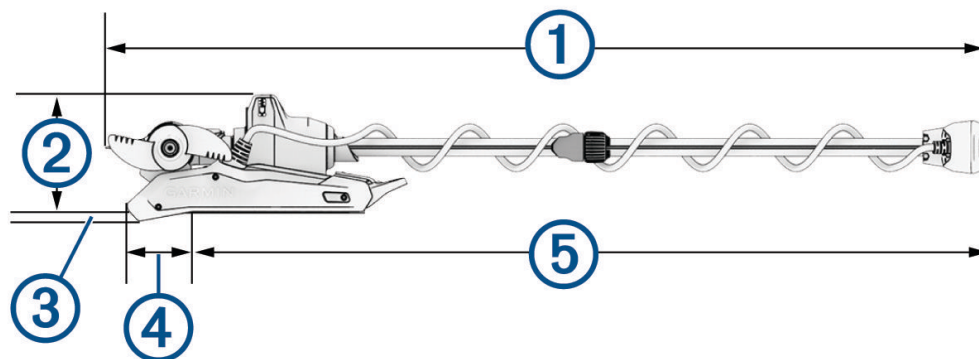
Pour obtenir des instructions d'entretien détaillées, consultez le *Manuel d'utilisation* sur garmin.com/manuals/kraken_trolling_motor.



- Vérifiez l'usure du câble enroulé ① et remplacez-le si nécessaire..
- Vérifiez et nettoyez les câbles d'alimentation ②.
- Lubrifiez la charnière ③ avec de la graisse marine.
- Nettoyez et lubrifiez la pédale de verrouillage et de déploiement ④ ainsi que la barre.
- Nettoyez ou remplacez les anodes ⑤ dans le moteur d'entraînement de l'hélice.
- Retirez la ligne de pêche emmêlée et les autres obstacles de l'hélice.

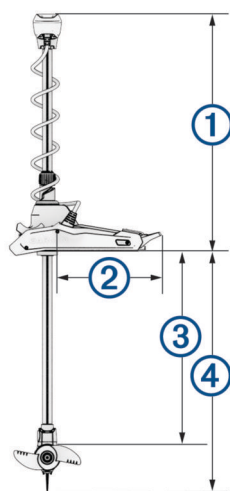
Informations sur le moteur

Dimensions rangées

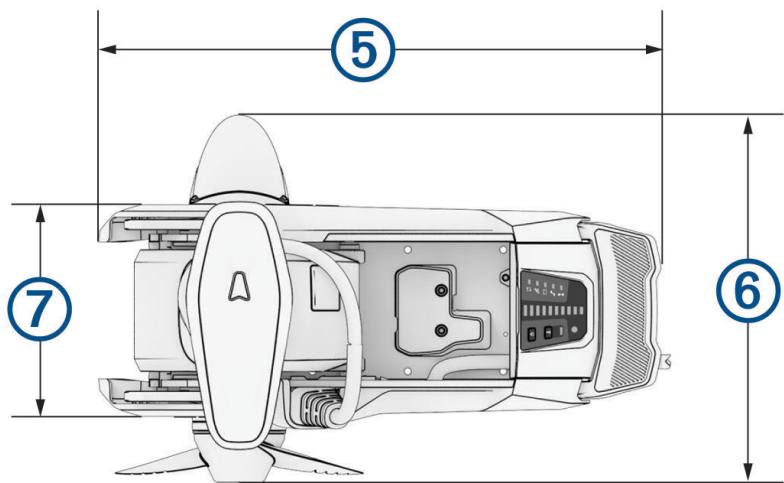


Élément	Modèle 48 po	Modèle 63 po	Modèle 75 po	Modèle 90 po	Modèle 110 po
①	156 cm (61 ⁷ / ₁₆ po)	194,1 cm (76 ⁷ / ₁₆ po)	224,8 cm (88 ¹ / ₂ po)	262,68 cm (103 ³ / ₈ po)	313,48 cm (123 ³ / ₈ po)
②	26,2 cm (10 ⁵ / ₁₆ po)	26,2 cm (10 ⁵ / ₁₆ po)	26,2 cm (10 ⁵ / ₁₆ po)	26,2 cm (10 ⁵ / ₁₆ po)	26,2 cm (10 ⁵ / ₁₆ po)
③	1,7 cm (¹¹ / ₁₆ po)	1,7 cm (¹¹ / ₁₆ po)	1,7 cm (¹¹ / ₁₆ po)	1,7 cm (¹¹ / ₁₆ po)	1,7 cm (¹¹ / ₁₆ po)
④	20,7 cm (8 ¹ / ₈ po)	20,7 cm (8 ¹ / ₈ po)	20,7 cm (8 ¹ / ₈ po)	20,7 cm (8 ¹ / ₈ po)	20,7 cm (8 ¹ / ₈ po)
⑤	130,2 cm (51 ⁵ / ₁₆ po)	168,3 cm (66 ¹ / ₄ po)	206,4 cm (81 ¹ / ₄ po)	236,88 cm (93 ¹ / ₄ po)	287,68 cm (113 ¹ / ₄ po)

Dimensions en position déployée



Élément	Modèle 48 po	Modèle 63 po	Modèle 75 po	Modèle 90 po	Modèle 110 po
①	48,6 cm (19 1/8 po) ¹	48,6 cm (19 1/8 po) ¹	48,6 cm (19 1/8 po) ¹	48,6 cm (19 1/8 po) ¹	48,6 cm (19 1/8 po) ¹
②	46 cm (18 1/8 po)	46 cm (18 1/8 po)	46 cm (18 1/8 po)	46 cm (18 1/8 po)	46 cm (18 1/8 po)
③	87,95 cm (34 5/8 po)	126 cm (49 5/8 po)	156,5 cm (61 5/8 po)	194,6 cm (76 5/8 po)	245,4 cm (96 5/8 po)
④	107,32 cm (42 1/4 po) ¹	145 cm (57 1/4 po) ¹	175,9 cm (69 1/8 po) ¹	213,7 cm (84 1/8 po) ¹	264,5 cm (104 1/8 po) ¹



¹ Lorsque le moteur est déployé à la profondeur maximale.

Élément	Tous les modèles
⑤	61,2 cm ($24 \frac{1}{8}$ po)
⑥	Avec sonde : 42,7 cm ($16 \frac{13}{16}$ po) Sans sonde : 41,2 cm ($16 \frac{1}{4}$ po)
⑦	24,6 cm ($9 \frac{11}{16}$ po)

Caractéristiques techniques

Moteur électrique

Poids (moteur, support et câbles)	Modèle 48 po blanc : 22,6 kg (50 lb) Modèle 48 po noir : 23,2 kg (51 lb) Modèle 63 po blanc : 24 kg (53 lb) Modèle 63 po noir : 24,5 kg (54 lb) Modèle 75 po blanc : 24,5 kg (54 lb) Modèle 75 po noir : 25,4 kg (56 lb) Modèle 90 po blanc : 25 kg (55 lb) Modèle 90 po noir : 25 kg (55 lb) Modèle 110 po blanc : 26,2 kg (58 lb) Modèle 110 po noir : 26,2 kg (58 lb)
Poids (stabilisateur)	0,66 kg (1,45 lb)
Température de fonctionnement	de -5 à 40 °C (de 23 à 104 °F)
Température de stockage	De -40 à 85 °C (de -40 à 185 °F)
Matériau	Support et boîtier du moteur : aluminium Capuchon d'arbre, panneau d'affichage et panneaux latéraux : plastique Arbre du moteur : fibre de verre
Résistance à l'eau	Capuchon d'arbre : IEC 60529 IPX5 ² Boîtier de moteur de direction : IEC 60529 IPX7 ³ Boîtier du panneau d'affichage : IEC 60529 IPX7 ³ Boîtier du moteur d'entraînement de l'hélice : IEC 60529 IPX8 ⁴
Distance de sécurité du compas	61 cm (2 pi)
Longueur du câble d'alimentation	1,2 m (4 pi)
Alimentation	De 20 à 45 V c.c.
Ampérage d'entrée	60 A continu
Disjoncteur (non fourni)	42 V c.c. ou supérieur, adapté au courant continu de 60 A REMARQUE : vous pouvez protéger le système en utilisant un disjoncteur plus grand, sans dépasser les 90 A, si vous l'utilisez par fortes chaleurs ou si vous partagez le circuit avec d'autres appareils. Avant de passer à un tel disjoncteur, vous devez vérifier que le câblage de votre bateau respecte les normes s'il est équipé de ce disjoncteur.
Consommation principale à 36 V c.c. 60 A	Éteint : 72 mW Pleine puissance : 2160 W
Fréquence radio	2,4 GHz à 17,4 dBm maximum

² Résiste à l'exposition à l'eau projetée dans n'importe quelle direction (comme la pluie).

³ Résiste à une immersion accidentelle dans 1 mètre d'eau pendant 30 minutes.

⁴ Résiste à une immersion continue dans l'eau jusqu'à 3 m de profondeur.

Caractéristiques techniques

Dimensions (L x H x P)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 ¹ / ₄ po)
Poids	109 g (3,8 oz) sans les piles
Matériau	Nylon armé de fibre de verre
Type d'affichage	Antireflet, MIP transreflectif
Résolution écran	R240 x 240 pixels
Taille de l'écran (diamètre)	30,2 mm (1 ³ / ₁₆ po)
Température de fonctionnement	De -15 à 55 °C (de 5 à 131 °F)
Température de stockage	De -40 à 85 °C (de -40 à 185 °F)
Type de pile	2 piles AA (non fournies)
Autonomie de la batterie	240 heures en utilisation normale
Fréquence radio	2,4 GHz à 3,4 dBm nominal
Résistance à l'eau	IEC 60529 IPX7 ⁵
Distance de sécurité du compas	15 cm (6 po)

© 2025 Garmin Ltd. ou ses filiales

Garmin®, le logo Garmin, ActiveCaptain® et etForce® sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales, déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Ces marques commerciales ne peuvent pas être utilisées sans l'autorisation expresse de Garmin.

MN: A04109 / B04109 / C04109 / D04109 / E04109 / F04109

拖釣推進器

⁵ Résiste à une immersion accidentelle dans 1 mètre d'eau pendant 30 minutes.

