



1200 E. 151st Street
Olathe, KS 66062
913-397-8200

ASESORÍA DE MANTENIMIENTO

N.º: 1836 Rev A

PARA: Usuarios de Vector 3

FECHA: 12 de junio de 2018

ASUNTO: Inspección de componentes de montaje requerida para Vector 3

PRODUCTOS AFECTADOS

VectorTM 3, Vector 3S

DESCRIPCIÓN

Garmin ha detectado los siguientes problemas que pueden afectar a una pequeña cantidad de usuarios de VectorTM 3:

- La tuerca del eje no está suficientemente apretada y debe apretarse antes de volver a montar
- El cartucho está separado del cuerpo del pedal

RESOLUCIÓN

Lee las instrucciones siguientes para inspeccionar los pedales de Vector 3 y garantizar que los ejes no se separan de los cuerpos de los pedales con el paso del tiempo. Si no te sientes seguro realizando estos pasos, ponte en contacto con un distribuidor de Garmin o con el departamento de asistencia de Garmin en support.garmin.com.

Apretado de la tuerca del eje

NOTA: Garmin recomienda apretar la tuerca del eje en un pedal y luego en el otro, y con cuidado de no extraviar las piezas pequeñas. Se necesita una llave hexagonal de 4 mm, un destornillador PH 00, una llave de pedales de 15 mm y una y una llave de tubo de 12 mm con un diámetro exterior inferior a 17 mm que, normalmente, es un vaso de $\frac{1}{4}$ pulg. Presta atención para no dañar ninguno de los componentes de Vector.

1. Antes de volver a montar, comprueba el par de apriete la tuerca del eje.
 2. Retira los pedales con una llave de 15 mm.
- NOTA:** El eje del pedal izquierdo tiene una rosca a izquierdas (inversa) que lo fija a la biela.
3. Utiliza una llave Allen de 4 mm para extraer la tapa de las pilas (1).

©2018

Garmin Ltd. o sus subsidiarias

Todos los derechos reservados

Todos los derechos reservados. A menos que en este documento se indique expresamente, ninguna parte del mismo se podrá reproducir, copiar, transmitir, difundir, descargar ni guardar en ningún medio de almacenamiento ni con ningún propósito, sin el previo consentimiento expreso por escrito de Garmin. Por la presente, Garmin autoriza la descarga de una sola copia de este documento y de cualquier revisión del mismo en la unidad de disco duro u otro medio de almacenamiento electrónico donde se verá, y la impresión de una copia de este documento o de cualquiera de sus revisiones, siempre y cuando dicha copia electrónica o impresa contenga el texto completo de este aviso de copyright y se indique que cualquier distribución comercial no autorizada de este documento o cualquiera de sus revisiones está estrictamente prohibida.



4. Deja a un lado la tapa de las pilas y las pilas (2).

NOTA: Garmin recomienda que todos los usuarios de Vector 3 soliciten las nuevas tapas de las pilas gratuitas. Para obtener ayuda, ponte en contacto con el departamento de asistencia de Garmin en support.garmin.com.



5. Con un destornillador Phillips pequeño (PH 00), retira los dos tornillos (3) del interior del soporte de las pilas (4).

NOTA: Si tienes el sistema Vector 3S, el pedal derecho no tiene soporte de pilas.

6. Extrae el soporte de las pilas.

7. Mientras sujetas firmemente los planos para llave con una llave de pedales, aprieta la tuerca del eje (5) a to 7 lbf-ft. (10 N-m) con la llave de tubo de 12 mm.

NOTA: Para garantizar que la tuerca del eje permanece en su sitio, debes apretarla conforme a la especificación de par recomendada.

NOTA: El pedal derecho tiene una tuerca de color negro y rosca invertida. El pedal izquierdo tiene una tuerca plateada. La tuerca del pedal izquierdo tiene una línea en los planos para llave.



8. Vuelve a instalar el soporte de las pilas y los dos tornillos.

9. Vuelve a colocar las pilas y la tapa, y apriétala manualmente.

NOTA: No dañes ni aflojes la junta circular amarilla.

10. Aprieta con cuidado la tapa de las pilas utilizando una llave Allen de 4 mm;
NOTA: No aprietas la tapa de las pilas en exceso. La tapa estará suficientemente apretada cuando la junta circular amarilla ya no sea visible.
El LED del pedal parpadeará en rojo una vez.

Inspección de los pedales de Vector 3

1. Examina la zona en la que el cuerpo del pedal conecta con el cartucho. Si existe separación entre el pedal y el cuerpo del cartucho, puede que el rendimiento del sensor sea deficiente, se restablezca o presente resistencia a la rotación.



2. Si hay separación visible, ponte en contacto con el departamento de asistencia de Garmin en support.garmin.com.