



1200 E. 151st Street
Olathe, KS 66062
+1-913-397-8200

WARTUNGSHINWEIS

NR.: 1836, Rev. A

AN: Vector 3-Kunden
DATUM: 12. Juni 2018
BETREFF: Überprüfung der Teile des Vector 3 erforderlich

BETROFFENE PRODUKTE

Vector™ 3, Vector 3S

BESCHREIBUNG

Garmin hat Kenntnis des folgenden Problems, das eine geringe Anzahl von Vector™ 3-Kunden betreffen könnte:

- Das Drehmoment der Achsenmutter ist unzureichend, sodass sie vor der nächsten Tour angezogen werden muss.
- Das Lager hat sich vom Pedalkörper gelöst.

PROBLEMBEHEBUNG

Überprüfen Sie die Vector 3-Pedale anhand der folgenden Anweisungen, um sicherzustellen, dass sich die Lager nicht im Laufe der Zeit von den Pedalkörpern lösen. Falls Sie diese Schritte nicht selbst ausführen möchten, können Sie sich an einen Garmin-Händler oder unter support.garmin.com an den Produktsupport von Garmin wenden.

Anziehen der Achsenmutter

HINWEIS: Garmin empfiehlt, die Achsenmutter jeweils einzeln an den Pedalen anzuziehen und dabei darauf zu achten, die kleinen Teile nicht zu verlieren. Sie benötigen einen 4-mm-Inbusschlüssel, einen Kreuzschlitzschraubendreher (00), einen 15-mm-Pedalschlüssel und einen 12-mm-Steckschlüssel mit einem Außendurchmesser unter 17 mm, was in der Regel einem ¼-Zoll-Aufsatz entspricht. Achten Sie darauf, die Komponenten des Vector nicht zu beschädigen.

1. Überprüfen Sie vor der nächsten Tour das Drehmoment der Achsenmutter.
2. Entfernen Sie die Pedale mit einem 15-mm-Pedalschlüssel.
HINWEIS: Die Achse des linken Pedals wird mit einem Linksgewinde an der Tretkurbel befestigt.
3. Entfernen Sie die Batterieabdeckung (1) mit einem 4-mm-Inbusschlüssel.

©2018

Garmin Ltd oder deren Tochtergesellschaften

Alle Rechte vorbehalten

Alle Rechte vorbehalten. Sofern im vorliegenden Dokument nicht anders festgelegt, darf ohne vorherige ausdrückliche schriftliche Genehmigung durch Garmin kein Teil dieses Dokuments zu irgendeinem Zweck reproduziert, kopiert, übertragen, weitergegeben, heruntergeladen oder auf Speichermedien jeglicher Art gespeichert werden. Garmin genehmigt hiermit, dass eine einzige Kopie dieses Dokuments und etwaiger Überarbeitungen auf eine Festplatte oder ein anderes elektronisches Speichermedium zur Ansicht heruntergeladen und eine Kopie dieses Dokuments oder dessen Überarbeitungen ausgedruckt werden kann, sofern diese elektronische Kopie oder Druckversion den vollständigen Text des vorliegenden Urheberrechtshinweises enthält; darüber hinaus ist jeglicher unbefugte kommerzielle Vertrieb dieses Dokuments oder seiner Überarbeitung strengstens verboten.



4. Legen Sie die Batterieabdeckung und die Batterien (2) beiseite.
HINWEIS: Garmin empfiehlt, dass sich alle Vector 3-Kunden die kostenlosen, überarbeiteten Batterieabdeckungen bestellen. Weitere Details erhalten Sie vom Produktsupport von Garmin unter support.garmin.com.



5. Entfernen Sie mit einem kleinen Kreuzschlitzschraubendreher (00) die zwei Schrauben (3) an der Innenseite des Batterieeinschubs (4).
HINWEIS: Wenn Sie über das Vector 3S-System verfügen, weist das rechte Pedal keinen Batterieeinschub auf.
6. Entfernen Sie den Batterieeinschub.
7. Halten Sie die Schlüsselfläche sicher mit einem Pedalschlüssel fest, und ziehen Sie mit dem 12-mm-Steckschlüssel die Achsenmutter (5) mit einem Drehmoment von 10 Nm (7 lbf-ft.) an.
HINWEIS: Damit sichergestellt ist, dass die Achsenmutter nicht verrutscht, müssen Sie sie mit dem empfohlenen Drehmoment anziehen.
HINWEIS: Das rechte Pedal hat eine schwarze Achsenmutter und ein Linksgewinde. Das linke Pedal hat eine silberne Achsenmutter. Die Schlüsselfläche der linken Achse ist mit einer Linie versehen.



8. Setzen Sie den Batterieeinschub wieder ein, und drehen Sie die zwei Schrauben ein.
9. Setzen Sie die Batterien und die Batterieabdeckung wieder auf, und ziehen Sie sie mit der Hand fest.

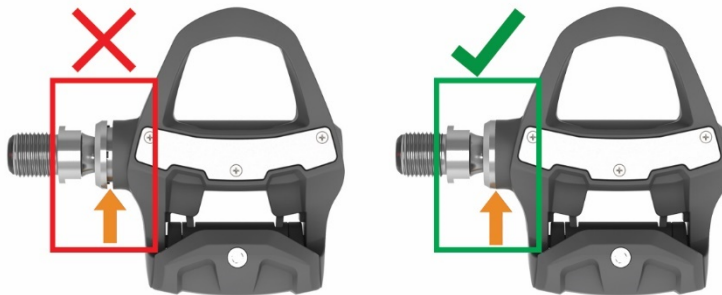
HINWEIS: Beschädigen oder verlieren Sie den gelben Dichtungsring nicht.

10. Ziehen Sie die Batterieabdeckung mit einem 4-mm-Inbusschlüssel vorsichtig fest.

HINWEIS: Ziehen Sie die Batterieabdeckung nicht zu fest an. Die Abdeckung sitzt fest genug, wenn der gelbe Dichtungsring nicht mehr zu sehen ist. Die Pedal-LED blinkt einmal rot.

Überprüfen der Vector 3-Pedale

1. Überprüfen Sie den Bereich zwischen Pedalkörper und Lager.
Falls ein Zwischenraum zwischen dem Pedalkörper und dem Lager besteht, ist die Leistung des Sensors evtl. beeinträchtigt, er setzt sich zurück oder dreht sich nicht.



2. Falls ein Zwischenraum zu sehen ist, wenden Sie sich bitte unter support.garmin.com an den Produktsupport von Garmin.