

## FOGLIO INSTALLAZIONE DI ZŪMO™ 400/450



**AVVERTENZA:** Le condizioni della garanzia Garmin richiedono un cavo di alimentazione con cavi scoperti installati da tecnici esperti con una conoscenza appropriata dei sistemi elettrici per il settore automotive e le capacità di utilizzare strumenti particolari o l'hardware necessario per l'installazione.

### 1: Collegamento dell'alimentazione all'unità

Selezionare una posizione adatta e sicura per montare zūmo sulla motocicletta in base alle fonti di alimentazione disponibili e il percorso sicuro del cavo.



### Collegamento dell'audio

Prese standard per il microfono (2,5 mm) e l'uscita dell'audio (3,5 mm) sono posizionate sul sinistro dell'unità (sotto il coperchio di protezione). Durante il collegamento del sistema audio a zūmo, assicurarsi di considerare i percorsi utili per convogliare i cavi necessari. Per informazioni, consultare la *Guida di riferimento rapido zūmo 400/450* e il *Manuale dell'utente zūmo 400/450* presenti sul disco.

### 2: Installazione della base del manubrio

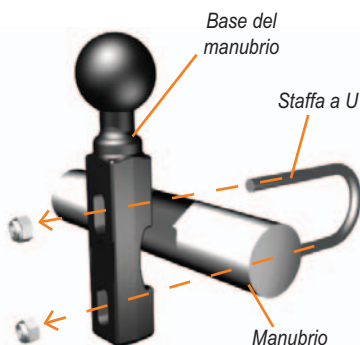
zūmo comprende componenti per soluzioni di installazione su due manubri. I gruppi personalizzati possono richiedere ulteriori apparecchiature ([www.ram-mount.com](http://www.ram-mount.com)).

#### A) Per installare la staffa a U e la base del manubrio:

1. Posizionare la staffa intorno al manubrio e infilare le estremità attraverso la base del manubrio.
2. Serrare i dadi per assicurare la base. Non serrare in modo eccessivo.



**NOTA:** La torsione consigliata è di 5,7 N/m (50 in/lb). Non superare la torsione massima di 9 N/m (80 in/lb).

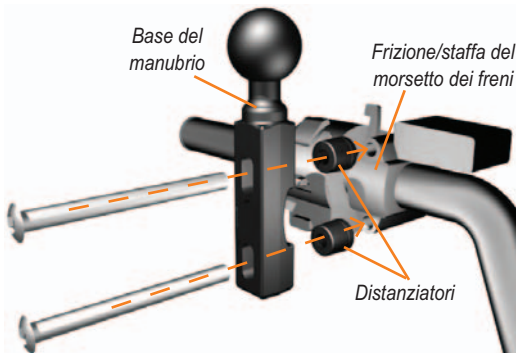


#### B) Per installare la base del manubrio alla frizione/staffa del morsetto dei freni:



**NOTA:** Sono inclusi bulloni standard da 1/4" e M6. Far corrispondere le dimensioni dei bulloni di fabbrica sulla frizione/staffa del morsetto dei freni.

1. Rimuovere i due bulloni di fabbrica dalla frizione/Staffa del morsetto dei freni.
2. Infilare i due bulloni attraverso la base del manubrio, i distanziatori e la staffa del morsetto.
3. Serrare i dadi per assicurare la base.



Garmin® è un marchio registrato e zūmo™ è un marchio commerciale di Garmin Ltd. o società affiliate e non può essere utilizzato senza consenso scritto di Garmin.

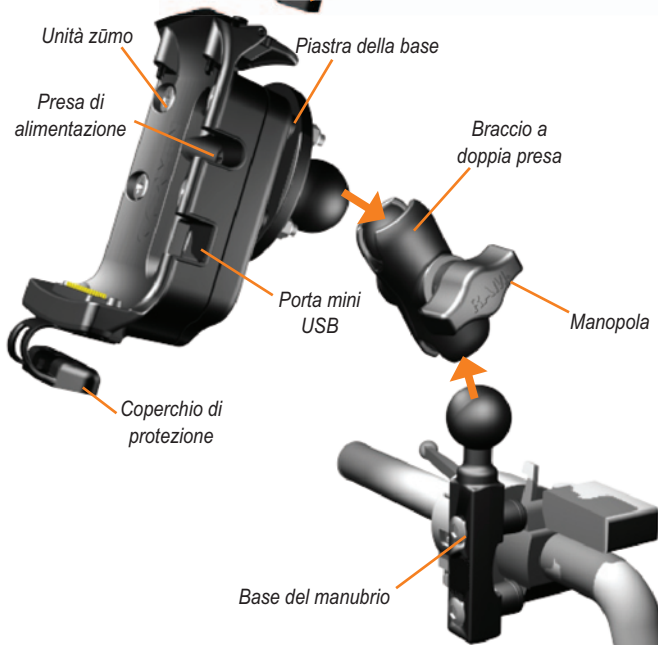
### 3: Collegamento della piastra della base all'unità zūmo

1. Inserire i bulloni M4 x 40 mm a testa piatta e i dadi per collegare la piastra della base all'unità zūmo.
2. Serrare i dadi per assicurare la base.



### 4: Collegamento della piastra della base alla base del manubrio

1. Allineare la sfera della base del manubrio e la sfera della piastra della base con un braccio a doppia presa.
2. Serrare leggermente la manopola.
3. Regolare per una migliore visibilità e operatività
4. Serrare la manopola per assicurare l'unità.



### 5: Installazione di zūmo nell'unità

1. Inserire il cavo di alimentazione nell'unità zūmo. Per una migliore presa, serrare le viti sul connettore di alimentazione.
2. Sollevare verso l'alto la leva.
3. Posizionare zūmo nell'unità e abbassare la leva.
4. Serrare la vite di sicurezza.



### Giravite di sicurezza

Utilizzare la vite di sicurezza per assicurare meglio zūmo all'unità. È possibile collegare il giravite alla chiave principale per un facile accesso.



### Per ulteriori informazioni

Per ulteriori informazioni su zūmo, consultare il *Manuale dell'utente di zūmo 400/450* fornito nel disco.

Consultare la guida *Importanti informazioni sulla sicurezza e sul prodotto* per le avvertenze sul prodotto e le informazioni legali.