

GARMIN

GPS 152H

Manuel d'utilisation



© 2010 Garmin Ltd. ou ses filiales

Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street,
Olathe, Kansas 66062, USA
Tél. (913) 397.8200 ou (800) 800.1020
Fax (913) 397.8282

Garmin (Europe) Ltd.
Liberty House
Hounslow Business Park,
Southampton, Hampshire, SO40 9LR UK
Tél. +44 (0) 870.8501241 (hors du Royaume-Uni)
0808 2380000 (depuis le Royaume-Uni)
Fax +44 (0) 870.8501251

Garmin Corporation
No. 68, Jangshu 2nd Road,
Sijhih, Taipei County, Taiwan
Tél. 886/2.2642.9199
Fax 886/2.2642.9099

Tous droits réservés. Sauf stipulation contraire expresse dans le présent document, aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, copiée, transmise, distribuée, téléchargée ou enregistrée par quelque moyen de stockage que ce soit, sans autorisation préalable écrite de Garmin. Garmin autorise le téléchargement d'un seul exemplaire du présent manuel sur un disque dur ou tout autre support de stockage électronique pour la consultation à l'écran, ainsi que l'impression d'un exemplaire du présent manuel et de ses révisions éventuelles, à condition que cet exemplaire électronique ou imprimé du manuel contienne l'intégralité du texte de la présente mention relative aux droits d'auteur, toute distribution commerciale non autorisée de ce manuel ou de ses révisions étant strictement interdite.

Les informations contenues dans le présent document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Garmin se réserve le droit de modifier ou d'améliorer ses produits et d'apporter des modifications au présent contenu sans obligation d'en avertir quelque personne ou organisme que ce soit. Visitez le site Web de Garmin (www.garmin.com) pour obtenir les dernières mises à jour ainsi que des informations complémentaires concernant l'utilisation et le fonctionnement de ce produit ou d'autres produits Garmin.

Garmin®, le logo Garmin, MapSource® et AutoLocate® sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales, déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays. myGarmin™ est une marque commerciale de Garmin Ltd. ou de ses filiales.


Introduction

Avertissement

Consultez le guide *Informations importantes sur le produit et la sécurité* inclus dans l'emballage du produit pour prendre connaissance des avertissements et autres informations sur le produit.

Ce manuel fournit des informations relatives au GPS 152H.

Astuces et raccourcis

- Appuyez sur la touche **Page** pour revenir à une page principale à partir d'une page de sous-menu. Continuez à appuyer sur la touche **Page** pour faire défiler les pages principales.
- Appuyez sur la touche **Menu** à partir de n'importe quel écran principal pour accéder aux paramètres avancés. Appuyez deux fois sur la touche **Menu** pour afficher le menu des paramètres.
- Appuyez brièvement sur la touche **Marche/Arrêt**  pour régler les paramètres d'affichage.

Conventions du manuel

Dans ce manuel, lorsque vous êtes invité à *sélectionner* un élément, vous devez le mettre en surbrillance, puis appuyer sur la touche **Enter**. Les petites flèches (>) utilisées dans le texte indiquent que vous devez mettre en évidence une série d'éléments à l'écran à l'aide du **pavé directionnel**, puis appuyer sur la touche **Enter** après chaque élément. Par exemple, si vous voyez « Sélectionnez **Trace** > **Mode Enregistrement** », vous devez procéder comme suit :

1. Utilisez le **pavé directionnel** pour mettre en surbrillance l'option **Trace**. Appuyez sur la touche **Enter**.
2. Utilisez le **pavé directionnel** pour mettre en surbrillance l'option **Mode Enregistrement**. Appuyez sur la touche **Enter**.

Enregistrement du produit

Aidez-nous à mieux vous servir en remplissant dès aujourd'hui notre formulaire d'enregistrement en ligne. Visitez le site Web <http://my.garmin.com>. Conservez en lieu sûr l'original de la facture ou une photocopie.

Pour contacter Garmin

Pour toute question concernant l'utilisation de votre appareil, contactez le service d'assistant produit Garmin. Aux Etats-Unis, rendez-vous sur le site www.garmin.com/support ou contactez Garmin USA par téléphone, au (913) 397.8200 ou au (800) 800.1020.

Au Royaume-Uni, contactez Garmin (Europe) Ltd. par téléphone au 0808 238 0000.

En Europe, rendez-vous sur le site www.garmin.com/support et cliquez sur **Contact Support** pour obtenir l'assistance requise dans votre pays, ou contactez Garmin (Europe) Ltd. par téléphone, au +44 (0) 870.8501241.

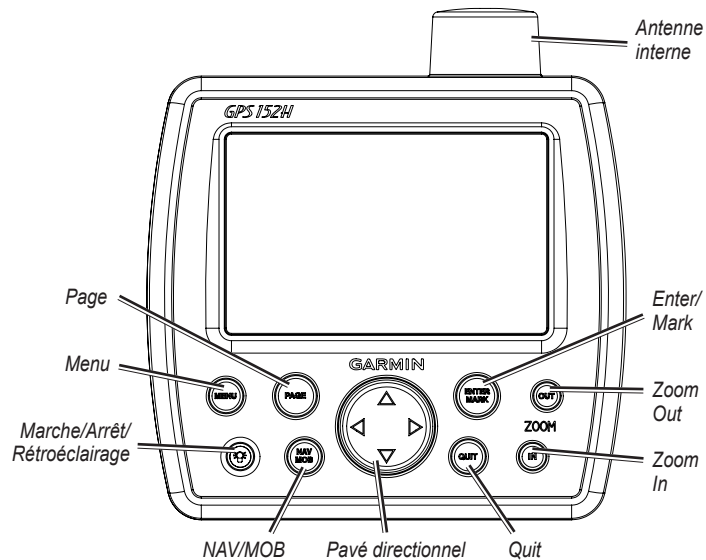


Table des matières

Introduction.....	i
Astuces et raccourcis.....	i
Conventions du manuel.....	i
Enregistrement du produit.....	i
Pour contacter Garmin.....	i
Mise en route	1
Utilisation du pavé numérique.....	1
Mise sous/hors tension de l'appareil.....	2
Acquisition des signaux satellites GPS.....	2
Réglage du rétroéclairage et du contraste.....	2
Saisie de texte dans un champ.....	2
Navigation	3
Pages principales.....	3
Création de waypoints.....	3
Navigation vers une destination.....	5
Création, utilisation et modification de routes.....	6
Utilisation des traces.....	8
Paramètres	10
Personnalisation des pages principales.....	10
Utilisation du menu des paramètres.....	11

Annexes.....	20
Caractéristiques techniques.....	20
Alarmes et messages.....	21
Utilisation du mode Simulateur.....	23
Affichage des informations système.....	23
Restauration des réglages d'usine.....	23
NMEA 0183.....	23
Entretien de l'appareil.....	24
Contrat de licence du logiciel.....	24
Index	25

Mise en route



Utilisation du pavé numérique

Marche/Arrêt/Rétroéclairage : maintenez cette touche enfoncée pour mettre l'appareil sous/hors tension. Appuyez brièvement sur cette touche pour régler le rétroéclairage, ainsi que les modes Jour et Nuit.

Pavé directionnel : appuyez en haut, en bas, à gauche ou à droite pour parcourir les menus, sélectionner des champs et saisir des données.

Enter/Mark : appuyez sur cette touche pour sélectionner un élément en surbrillance ou marquer un waypoint.

Menu : appuyez sur cette touche pour accéder à des paramètres et à des options de configuration supplémentaires. Appuyez deux fois pour afficher le menu des paramètres.

Page : appuyez sur cette touche pour faire défiler les pages d'accueil.


NAV/MOB : appuyez brièvement sur cette touche pour afficher le menu de navigation. Maintenez la touche enfoncée pour naviguer jusqu'à une position MOB (Homme à la mer).


Quit : appuyez sur cette touche pour revenir à la page précédente. Appuyez lors de la saisie de données pour annuler l'action et revenir à la valeur précédente.

Zoom Out : appuyez sur cette touche pour effectuer un zoom arrière.


Zoom In : appuyez sur cette touche pour effectuer un zoom avant.

Mise sous/hors tension de l'appareil

Pour mettre l'appareil sous tension, appuyez brièvement sur la touche **Marche/Arrêt** . Lorsque l'écran d'avertissement apparaît, appuyez sur la touche **Enter**.


Pour mettre l'appareil hors tension, maintenez la touche **Marche/Arrêt**  enfoncée.

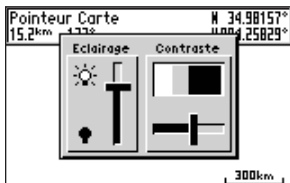
Acquisition des signaux satellites GPS


Lorsque vous mettez le GPS 152H sous tension, il doit collecter les données satellites et définir la position actuelle. Lorsque l'appareil capte des signaux satellites, les indicateurs d'intensité du signal apparaissent brièvement sur la page des satellites. Lorsque l'appareil perd les signaux satellites, les indicateurs disparaissent et l'icône de position  affiche un point d'interrogation clignotant.

Pour plus d'informations sur le GPS, visitez le site Web de Garmin à l'adresse suivante : www.garmin.com/aboutGPS.

Réglage du rétroéclairage et du contraste

1. Appuyez brièvement sur la touche **Marche/Arrêt** .
2. Utilisez le **pavé directionnel** pour ajuster la luminosité et le contraste.



Pour faire basculer le rétroéclairage entre le paramètre réglé, le mode Désactivé et le paramètre maximal, continuez à appuyer brièvement sur la touche **Marche/Arrêt** .

Saisie de texte dans un champ

1. Utilisez le **pavé directionnel** pour mettre en surbrillance le champ à modifier. Appuyez sur la touche **Enter**.
2. Appuyez sur la flèche gauche du **pavé directionnel** pour effacer les données du champ.
3. Appuyez sur les flèches haut et bas du **pavé directionnel** jusqu'à ce que le caractère voulu s'affiche. Appuyez sur la touche **Enter**.
4. Appuyez sur la flèche droite du **pavé directionnel** pour saisir le caractère suivant.
5. Répétez les étapes 3 et 4 jusqu'à ce que vous ayez saisi l'ensemble du texte.
6. Appuyez sur la touche **Enter**.

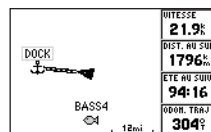
Utilisez le **pavé directionnel** pour mettre en surbrillance d'autres champs du même écran.

Navigation

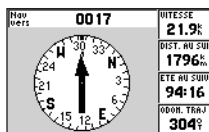
Pages principales

Le GPS 152H dispose de cinq pages principales.

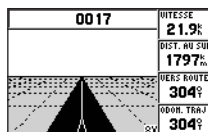
Pour faire défiler les pages principales, appuyez sur la touche **Page**.



Page Carte



Page Compas



Page Autoroute

GPS TOUR			
Waypoint	Distance	Route	
TOUR2	0.0 ^m	334 [°]	
TOUR3	4.6 ^m	005 [°]	
TOUR4	10.4 ^m	329 [°]	
TOUR5	28.5 ^m	329 [°]	
TOTALS	28.5 ^m	337 [°]	

Page Route Active

VITESSE	21.9 ^h	POINTEUR	↑
DIST. AU SUJ	1796 ^m	ETE A DEST	90:20

Page Chiffres

Création de waypoints

Les waypoints sont des positions que vous enregistrez et gardez en mémoire dans le GPS 152H. Vous pouvez stocker jusqu'à 3 000 waypoints associés à un symbole, un nom et une profondeur définis par l'utilisateur.

Marquage de votre position actuelle comme waypoint

1. Depuis l'une des pages principales, maintenez enfoncée la touche **ENTER/MARK** jusqu'à ce que l'écran Nouveau Waypoint s'affiche.
2. Pour modifier le symbole par défaut, le nom ou la profondeur du waypoint, utilisez le **pavé directionnel** pour mettre en surbrillance le champ à modifier. Saisissez du texte comme décrit à la [page 2](#).
3. Sélectionnez **OK** pour enregistrer le waypoint.

Création d'un waypoint par la saisie de coordonnées

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Mettez en surbrillance **Wpt**, puis appuyez sur la touche **Menu**.
3. Sélectionnez **Nouveau Waypoint**.
4. Utilisez le **pavé directionnel** pour mettre en surbrillance le champ des coordonnées.
5. Pour modifier le symbole par défaut, le nom ou la profondeur du waypoint, utilisez le **pavé directionnel** pour mettre en surbrillance le champ à modifier. Saisissez du texte comme décrit à la [page 2](#).
6. Sélectionnez **OK** pour enregistrer le waypoint.

Création d'un waypoint sur la page Carte

1. Depuis la page Carte, utilisez le **pavé directionnel** pour déplacer le pointeur (☞) à la position où vous souhaitez créer un waypoint.
2. Maintenez enfoncée la touche **Enter/Mark** jusqu'à ce que l'écran Nouveau Waypoint apparaisse.

3. Pour modifier le symbole par défaut, le nom ou la profondeur du waypoint, utilisez le **pavé directionnel** pour mettre en surbrillance le champ à modifier. Saisissez du texte comme décrit à la [page 2](#).
4. Sélectionnez **OK** pour enregistrer le waypoint.

Modification d'un waypoint sur la page Carte

1. Sur la page Carte, utilisez le **pavé directionnel** pour déplacer le pointeur (☞). Mettez en surbrillance le waypoint à modifier.
2. Appuyez sur la touche **Enter**.
3. Utilisez le **pavé directionnel** pour modifier le texte comme décrit à la [page 2](#).

Modification d'un waypoint à partir d'une liste de waypoints

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Mettez en surbrillance **Wpt**.
3. Les waypoints peuvent être répertoriés par nom (dans l'ordre alphabétique) ou par distance par rapport à votre position actuelle. Mettez en surbrillance **Par Nom** ou **Le plus proche**.
4. Sélectionnez le waypoint à modifier.
5. Modifiez le texte comme décrit à la [page 2](#).

Suppression d'un waypoint

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Mettez en surbrillance **Wpt**.
3. Mettez en surbrillance **Par Nom** ou **Le plus proche**.
4. Sélectionnez le waypoint à supprimer.
5. Sélectionnez **Supprimer > OK**.

Création d'alarmes de proximité de waypoint

Vous pouvez définir un rayon d'alarme autour des waypoints enregistrés que vous souhaitez éviter.

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Mettez en surbrillance **Wpt**.
3. Mettez en surbrillance **Proximité**.
4. Sélectionnez le champ Alarme de proximité, puis **On**.
5. Sélectionnez le premier champ vierge de waypoint.
6. Sélectionnez le waypoint pour lequel vous souhaitez définir un rayon d'alarme.
7. Modifiez éventuellement du texte comme décrit à la [page 2](#) pour changer le nom du waypoint ou le symbole, puis sélectionnez **OK**.
8. Sélectionnez le champ de distance, et saisissez le rayon du cercle autour du waypoint pour créer une alarme lorsque vous vous en approchez.

Pour ajouter des alarmes de proximité supplémentaires, appuyez sur la touche **Menu**, sélectionnez **Ajout Waypoint**, et répétez les étapes 5 à 8.

Pour supprimer toutes les alarmes de proximité :

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Mettez en surbrillance **Wpt**.
3. Mettez en surbrillance **Proximité**.
4. Appuyez sur la touche **Menu** et sélectionnez **Annuler Tout > OK**.

Navigation vers une destination

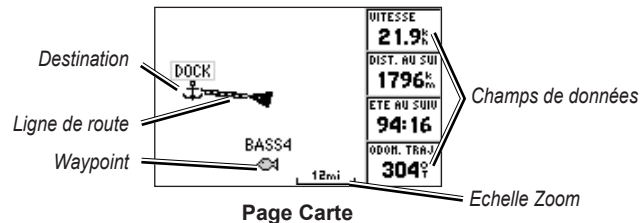
Pour naviger jusqu'à un waypoint :

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez sur la touche **NAV/MOB**.
2. Sélectionnez **Rallier Waypoint**.
3. Mettez en surbrillance **Par Nom** ou **Le plus proche**.
4. Sélectionnez le waypoint vers lequel vous voulez naviguer.
5. Sélectionnez **Rallier**. Utilisez la page Carte, Autoroute ou Chiffres pour naviguer jusqu'à votre destination.

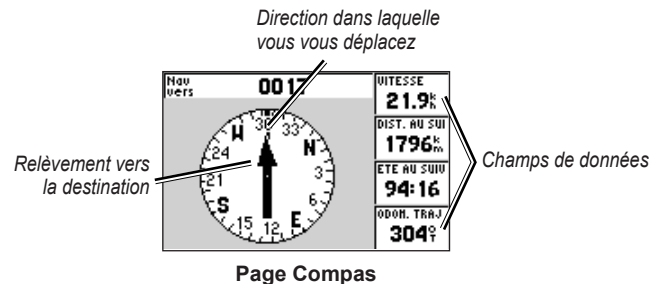
Pour naviger vers un point sur la carte :

1. Sur la page Carte, utilisez le **pavé directionnel** pour déplacer le pointeur (☞) vers votre destination.
2. Appuyez sur la touche **NAV/MOB**.
3. Sélectionnez **Rallier point carte**. Utilisez la page Carte, Compas, Autoroute ou Chiffres pour naviguer jusqu'à votre destination.

Page Carte : montre votre position (▲), votre destination (avec un zoom arrière suffisant), une ligne de route indiquant le chemin le plus court vers votre destination, ainsi que tous les waypoints enregistrés à l'échelle de votre carte.

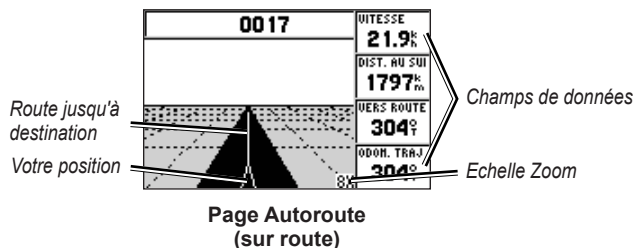


Page Compas : contient un compas rotatif indiquant le relèvement (cap suivi) vers votre destination. Si le pointeur désigne le haut du compas, cela signifie que vous vous dirigez en direction de votre destination.

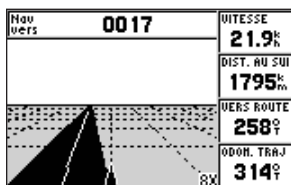


Navigation

Page Autoroute : fournit une vue 3D avec votre position et la route vers votre destination.



La page Autoroute indique également si vous vous êtes écarté de votre route.



Page Chiffres : affiche un ou quatre champs de données configurables.



Page Chiffres

Pour afficher un seul champ de données, appuyez sur la touche **Menu** et sélectionnez **Grands Chiffres**.

REMARQUE : pour changer les champs de données affichés, voir [page 10](#).

Pour naviguer jusqu'à un point MOB (Homme à la mer) :

1. Depuis l'une des pages principales, maintenez enfoncée la touche **NAV/MOB**.
2. Sélectionnez **Oui**.

Pour arrêter la navigation :

Depuis n'importe quelle page, appuyez sur la touche **NAV/MOB** et sélectionnez **Arrêter Navigation**.

Création, utilisation et modification de routes

Vous pouvez créer jusqu'à 50 routes avec 30 waypoints maximum par route.

Création d'une route à partir d'une liste de waypoints

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Mettez en surbrillance **Rte**, puis appuyez sur la touche **Menu**.
3. Sélectionnez **Nouvelle Route**.

4. Sélectionnez le premier champ vierge de la liste des waypoints.
5. Sélectionnez un waypoint dans la liste **Par Nom** ou **Le plus proche**.
6. Sélectionnez **OK**.
7. Continuez à sélectionner des waypoints jusqu'à ce que vous ayez sélectionné le dernier point de la route.
8. Appuyez sur la touche **Quit** pour enregistrer la route.

Pour commencer à suivre la route, appuyez sur la touche **NAV/MOB** et sélectionnez la route.

Création d'une route sur la page Carte

1. Sur la page Route Active, appuyez sur la touche **Menu**.
2. Sélectionnez **Créer sur carte**.
3. Sélectionnez le premier champ vierge de la liste des waypoints.
4. Placez le pointeur (☞) sur le point de départ de la route, puis appuyez sur la touche **Enter**.
5. Modifiez éventuellement du texte comme décrit à la [page 2](#) pour nommer le waypoint ou modifier le symbole, puis sélectionnez **OK**.
6. Continuez à créer des waypoints jusqu'à ce que la route soit complète.
7. Appuyez sur la touche **Menu** et sélectionnez **Arrêter Modification Route**.
8. Modifiez éventuellement du texte comme décrit à la [page 2](#) pour nommer la route.
9. Appuyez sur la touche **Quit** pour enregistrer la route.

Pour commencer à suivre une route enregistrée :

1. Appuyez sur la touche **NAV/MOB**.
2. Sélectionnez **Suivre Route**.
3. Sélectionnez la route à suivre, puis sélectionnez **Activer**.
4. Utilisez la page Carte, Compas, Autoroute, Chiffres ([pages 5-6](#)) ou Route Active pour suivre la route.

Lorsque vous suivez une route, vous pouvez visualiser la page Route Active, qui répertorie tous les waypoints de la route.

GPS TOUR		
Waypoint	Distance ←	Route →
TOUR2	0.0 ^m	334 [°]
TOUR3	4.6 ^k	005 [°]
TOUR4	10.4 ^k	329 [°]
TOUR5	28.5 ^k	---
----- k m		
TOTALS	28.5^k	337[°]

Page Route Active

Modification d'une route

Vous pouvez insérer de nouveaux waypoints, supprimer des waypoints et inverser des routes existantes.

Pour insérer un nouveau waypoint sur une route :

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Mettez en surbrillance **Rte**.
3. Sélectionnez la route à modifier.

Navigation

4. Mettez en surbrillance le waypoint situé avant le waypoint à ajouter et appuyez sur la touche **Menu**.
5. Sélectionnez **Insérer Waypoint**.
6. Sélectionnez un waypoint dans la liste **Par Nom** ou **Le plus proche**.
7. Sélectionnez **OK**.
8. Continuez à ajouter des waypoints si nécessaire.
9. Appuyez sur la touche **Quit** pour enregistrer la route.

Pour enlever un waypoint sur une route :

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Mettez en surbrillance **Rte**.
3. Sélectionnez la route à modifier.
4. Mettez en surbrillance le waypoint à supprimer, puis appuyez sur la touche **Menu**.
5. Sélectionnez **Enlever Waypoint**.

Remarque : le waypoint est retiré de la route. Il n'est pas supprimé.

Pour inverser une route existante :

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Mettez en surbrillance **Rte**.
3. Sélectionnez la route à inverser.
4. Mettez en surbrillance un waypoint et appuyez sur **Menu**.
5. Sélectionnez **Inverser**.

Pour supprimer une route :

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Mettez en surbrillance **Rte**.
3. Mettez en surbrillance la route à supprimer, puis appuyez sur la touche **Menu**.
4. Sélectionnez **Supprimer Route**.

Pour supprimer toutes les routes enregistrées :

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Mettez en surbrillance **Rte**, puis appuyez sur la touche **Menu**.
3. Sélectionnez **Supprimer tout**.

Utilisation des traces

Une trace représente un enregistrement de votre parcours. La trace en cours d'enregistrement représente la trace active. Une trace active peut être sauvegardée. Pour régler les paramètres de trace, voir [page 12](#).

Activation ou désactivation des traces

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Mettez en surbrillance **Trac > Active**.
3. Sélectionnez **Mode Enregistrement**.
 - **Off** : n'enregistre pas de journal de trace.
 - **Remplir** : enregistre un journal de trace tant que la mémoire associée n'est pas saturée.
 - **En boucle** : enregistre en continu un journal de trace, en remplaçant les données obsolètes par de nouvelles données.

Sauvegarde d'une trace

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Mettez en surbrillance **Trac**.
3. Appuyez sur la touche **Menu** et sélectionnez **Sauvegarder**.
4. Sélectionnez l'heure, la date ou l'enregistrement total (**Jrnal tot.**) à sauvegarder. Vous pouvez éventuellement modifier le nom de la trace.

Suivi d'une trace sauvegardée

1. Appuyez sur la touche **NAV/MOB**.
2. Sélectionnez **Suivre Trace**.
3. Sélectionnez la trace à suivre.
4. Sélectionnez **Original** pour suivre la trace telle qu'enregistrée à l'origine, ou sélectionnez **Inverser** pour suivre la trace dans le sens contraire.

Suppression d'une trace sauvegardée

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Mettez en surbrillance **Trace > Sauvegardée**.
3. Mettez en surbrillance la trace à supprimer, puis appuyez sur la touche **Menu**.
4. Sélectionnez **Supprimer Trace**.

Suppression de toutes les traces sauvegardées

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Mettez en surbrillance **Trace > Sauvegardée**.
3. Appuyez sur la touche **Menu**.
4. Sélectionnez **Supprimer tout**.

Effacement de la trace active

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Mettez en surbrillance **Trac**.
3. Appuyez sur la touche **Menu**.
4. Sélectionnez **Annuler > OK**.

Paramètres

Vous pouvez personnaliser une page principale en appuyant sur la touche **Menu** depuis cette page.

Vous pouvez accéder au menu des paramètres à partir de n'importe quelle page principale en appuyant deux fois sur la touche **Menu**.

Personnalisation des pages principales

Le tableau suivant indique les options pouvant être affichées en appuyant sur la touche **Menu** à partir de chacune des cinq pages principales :

	Page Carte	Page Compas	Page Autoroute	Page Route Active	Page Chiffres
Ajout Waypoint				X	
Grands Chiffres	X	X	X		X
Changer Champs de données	X	X	X		X
Paramétrer Carte	X				
Créer sur carte				X	
Modifier sur carte				X	
Carte plein écran	X				

	Page Carte	Page Compas	Page Autoroute	Page Route Active	Page Chiffres
Masquer Traces			X		
Inverser				X	
TD Loran	X				
Mesurer distance	X				
Plan de route				X	
Ré-évaluer				X	
Enlever Waypoint				X	
Arrêter Simulateur		X			

Grands Chiffres : augmente la taille des champs de données, mais réduit leur nombre.

Changer Champs de données : permet de sélectionner différents champs de données à afficher sur les pages principales. Les champs de données sélectionnés pour une page principale sont affichés sur toutes les pages principales (excepté la page Route Active).

Pour changer les champs de données :

1. A partir de n'importe quelle page principale (excepté la page Route Active), appuyez sur la touche **Menu**.
2. Sélectionnez **Changer Champs de données**. Un des noms de champs est mis en surbrillance.

3. Sélectionnez un champ de données à modifier.
4. Sélectionnez le nouveau champ à afficher.
 - **Carte plein écran On** (ou **Off**) : masque ou affiche les champs de données de toutes les pages principales (excepté la page Route Active).
 - **TD Loran On** (ou **Off**) : permet de convertir des coordonnées GPS en TD Loran (Long Range Navigation, navigation longue portée). Ce système n'est plus une source principale de navigation maritime et ne doit pas en principe être utilisé. Consultez le site des gardes-côtes américains à l'adresse www.navcen.uscg.gov/loran/default.htm pour plus d'informations.
 - **Paramétrer Carte** : affiche l'onglet Carte (voir [page 13](#)) du menu des paramètres.
 - **Mesurer Distance** : permet de mesurer la distance et le relèvement entre deux points sur la page Carte.

Pour mesurer la distance et le relèvement entre deux points :

1. Sur la page Carte, appuyez sur la touche **Menu** et sélectionnez **Mesurer Distance**.
2. Utilisez le **pavé directionnel** pour déplacer le pointeur (indiqué par ENT REF) vers le point à partir duquel vous souhaitez mesurer, et appuyez sur la touche **Enter**.

3. Déplacez le pointeur vers le point jusqu'auquel vous souhaitez mesurer. Le relèvement, la distance et les coordonnées sont affichés le long du haut de l'écran.

Lancement Simulateur : permet de mettre le récepteur GPS hors tension pour une utilisation à l'intérieur ou à titre d'entraînement avec le traceur ([page 23](#)).

Masquer Traces : permet d'afficher ou de masquer les traces ([page 8](#)) sur la page Autoroute.

Créer sur carte : crée une route comme décrit à la [page 7](#). Cette option est disponible uniquement lorsque vous n'êtes pas en train de suivre une route.

Inverser : inverse une route ([page 8](#)).

Plan de route : permet de saisir la vitesse du bateau, le débit de carburant, l'heure et la date du départ lors de la planification d'une route.

Ré-évaluer : recalcule et réactive les données de la route en cours.

Utilisation du menu des paramètres

Le menu des paramètres peut être visualisé à partir de n'importe quelle page principale en appuyant deux fois sur la touche **Menu**.

Utilisation de l'onglet Waypoints

A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **Wpt**.

Voir [page 3](#) pour plus d'informations concernant la création et la modification de waypoints et d'alarmes de proximité.

Utilisation de l'onglet Routes

A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **Rte**.

Voir [page 6](#) pour plus d'informations concernant la création, la modification et la suppression de routes.

Utilisation de l'onglet Traces

A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **Trac**.

Voir [page 8](#) pour plus d'informations concernant l'affichage, la sauvegarde et la suppression de traces.

Intervalle Enregistrement définit la fréquence d'enregistrement des points de trace. L'enregistrement plus fréquent de points accentue la précision, mais sature plus rapidement le journal de trace.

Pour définir l'intervalle de trace active :

1. A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **Trac**.
2. Mettez en surbrillance **Active** et sélectionnez **Intervalle**.
 - **Distance** : enregistre la trace en fonction d'une distance entre les points, définie par le champ Valeur.
 - **Heure** : enregistre la trace en fonction d'un intervalle de temps, défini par le champ Valeur.
 - **Résolution** : enregistre la trace en fonction d'une modification du parcours. Ce réglage est recommandé pour une utilisation optimale de la mémoire. Le champ de valeur définit l'erreur maximum de parcours admise avant d'enregistrer un point de trace.

Utilisation de l'onglet Trajet

Pour afficher des informations sur le trajet à partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **Trajet**. Appuyez sur la touche **Menu** pour réinitialiser le trajet, l'odomètre, la vitesse maximale ou tous les champs sur zéro.

La réinitialisation du trajet remet tous les champs à zéro excepté Vitesse Maximale et Odomètre.

Utilisation de l'onglet Heure

L'onglet Heure permet de définir les options d'heure.

Pour définir des paramètres d'heure à partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **Heure**.

- **Format Heure** : sélectionnez le format d'affichage sur **12** ou **24 heures**.
- **Fuseau horaire** : définissez le fuseau horaire souhaité pour la lecture de l'heure.
- **Heure d'été** : sélectionnez **Off**, **On** ou **Auto**. Le paramètre automatique active le paramètre Heure d'été en fonction de la période de l'année.
- **Heure et Date actuelles** : définissez manuellement l'heure et la date.

Utilisation de l'onglet Page

L'onglet Page permet de sélectionner ou désélectionner les pages principales. Une coche indique que la page sera affichée lorsque vous appuyez sur la touche **Page**.

A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **Page**.

Pour sélectionner une combinaison de pages prédéfinie, appuyez sur la touche **Menu**.

- **Activer toutes les pages** : sélectionne toutes les pages.
- **Traceur de cartes basique** : sélectionne la page Carte uniquement.
- **Outils Nav uniquement** : sélectionne les pages Compas, Autoroute et Route Active uniquement.

Appuyez sur **Passer à** pour afficher la page sélectionnée.

Utilisation de l'onglet Carte

L'onglet Carte permet de sélectionner des préférences sur la carte, y compris son niveau de détail, son orientation et la taille de la police.

A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **Carte**.

A partir d'un des sous-onglets de l'onglet Carte, sélectionnez **Afficher Carte** pour afficher la page Carte pendant que vous configurez la carte.

Pour restaurer les réglages de carte par défaut :

1. A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **Carte**.
2. Appuyez sur la touche **Menu**.
 - **Restaurer réglage par défaut** : rétablit le réglage de carte sélectionné sur la valeur par défaut.
 - **Restaurer tous réglages carte par défaut** : rétablit tous les réglages de carte sur le paramètre par défaut.

Onglet Carte > Sous-onglet Général

- **Détail** : ajuste le niveau de détail affiché sur la carte à différents niveaux de zoom.
- **Orientation** : change la perspective d'affichage de la carte.
 - **Nord en haut** : définit le haut de l'affichage de carte à un cap nord.
 - **Trace en haut** : définit l'affichage de carte sur le cap de la trace actuelle.
 - **Route en haut** : définit la carte de sorte que la direction de navigation est toujours située vers le haut. La ligne de cap apparaît verticalement sur l'écran si elle est affichée.
- **Zoom Auto** : ajuste automatiquement l'échelle de la carte sur une échelle inférieure à mesure que vous approchez de votre destination.

Onglet Carte > Sous-onglet Source

Non applicable pour cet appareil.

Onglet Carte > Sous-onglet Points

- **Texte** : définit la taille d'écran du nom du waypoint, de la route active, des aides à la navigation ou du point géo sur les pages Carte et Autoroute.
- **Zoom** : définit l'échelle maximale à laquelle la fonction doit apparaître sur la page Carte.

Onglet Carte > Sous-onglet Autre

- **Cercle précision** : représente la précision approximative de l'appareil. Votre position est indiquée au centre du cercle.
- **Ligne de cap** : trace une ligne d'extension de la proue du bateau dans la direction du trajet.
- **Ligne relèvement** : indique le relèvement de votre position actuelle à un waypoint de destination. La sélection d'une distance définit l'échelle à laquelle la ligne de relèvement apparaîtra sur l'écran.
- **Ligne de route** : affiche une ligne de navigation du point de lancement de la navigation jusqu'au waypoint de destination. La sélection d'une distance définit l'échelle à laquelle la ligne de route apparaîtra sur l'écran.

Utilisation de l'onglet Systèmes

A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **Page**.

- **Bipeur** : définit quand l'appareil émet des sons audibles.
- **Filtre vitesse** : calcule la moyenne des lectures de vitesse de votre bateau sur une période pour fournir des valeurs plus homogènes. Vous pouvez sélectionner **Auto** ou **On** pour spécifier le nombre de secondes pour le calcul de moyenne du filtre.
- **Langue** : permet de sélectionner la langue du système.
- **Mode Système** : permet de sélectionner le mode simulateur (page 23) ou normal.

Utilisation de l'onglet Unité

L'onglet Unité permet de définir des unités de mesure pour diverses valeurs, pour le système géodésique, ainsi que pour la référence de cap.

A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **Unité**.

- **Format de position** : modifie le style de coordonnées dans lequel une lecture de position donnée apparaît. Ne modifiez pas le système géodésique, sauf si vous utilisez une carte qui en indique un autre.
- **Système Géodésique Carte** : change le système de coordonnées dans lequel la carte est structurée. Ne modifiez pas le système géodésique, sauf si vous utilisez une carte qui en indique un autre.

- **Cap** : définit la référence utilisée dans le calcul des informations de cap.
 - **Déclinaison magnétique auto** : définit automatiquement la déclinaison magnétique de votre position.
 - **Vrai** : définit le nord réel comme référence de cap.
 - **Grille** : définit le nord cartographique comme référence de cap (000°).
 - **Déclinaison magnétique utilisateur** : permet de définir la valeur magnétique de déclinaison.
- **Distance, Vitesse & Altitude** : définit les unités de mesure de distance, de vitesse et d'altitude au format nautique, impérial ou métrique.
- **Profondeur** : définit les unités de mesure de profondeur.
- **Température** : définit les unités de mesure de température.

Utilisation de l'onglet Communications

L'onglet Communications permet de définir le format d'entrée/sortie utilisé lors de la connexion de votre appareil à d'autres périphériques, comme des périphériques NMEA 0183, un PC ou un autre GPS 152H.

A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **Com**.

- **Transfert Données Garmin** : prend en charge les données propriétaires Garmin en entrée ou en sortie lors d'échanges avec un logiciel Garmin, tel que MapSource®. Vous pouvez choisir parmi onze modes de transfert : Hôte, Demande Almanach, Demande Proximité, Demande Routes, Demande Traces, Demande Waypoints, Envoi Almanach, Envoi Proximité, Envoi Routes, Envoi Traces et Envoi Waypoints.
- **Autre DGPS** (GPS différentiel) : (entrée uniquement) fournit des fonctions d'interface pour les récepteurs DGPS tiers.
- **Entrée RTCM/Sortie NMEA** : permet une entrée DGPS utilisant un format RTCM standard, et fournit également une sortie NMEA 0183 version 2.3.
- **Entrée NMEA/Sortie NMEA** : prend en charge l'entrée et la sortie de données NMEA 0183 standard, et fournit la prise en charge des entrées de sondeur NMEA pour les expressions DPT, MTW et VHW (lors de la connexion à une sonde).
- **Aucun** : aucune fonction d'interface.
- **DGPS Garmin** : permet de connecter le GPS 152H à un récepteur de signaux de balise DGPS Garmin.

Lorsque l'option **DGPS Garmin** est sélectionnée, des champs supplémentaires sont fournis pour contrôler un récepteur de signaux de balise différentiels directement à partir de votre GPS 152H. Vous pouvez configurer l'appareil pour rechercher automatiquement le signal de balise DGPS, ou saisir la fréquence de balises et la vitesse de transfert.

Pour rechercher automatiquement une fréquence :

1. Sélectionnez **DGPS Garmin** dans le champ Format Données Série.
2. Sélectionnez **Balayage** dans le champ Balise. L'appareil démarre le balayage.

Si le balayage doit être redémarré, appuyez sur la touche **Menu** et sélectionnez **Recommencer balayage**.

Pour saisir manuellement la fréquence et la vitesse de transfert :

1. Sélectionnez **DGPS Garmin** dans le champ Format Données Série.
2. Sélectionnez **Utilisateur** dans le champ Balise.
3. Saisissez la fréquence et la vitesse de transfert voulues. Le champ Etat indique une des valeurs suivantes :

- **Accord** : tentative de réglage sur la fréquence et la vitesse de transfert spécifiées.
- **Balayage** : défilement automatique des fréquences et des vitesses de transfert.
- **Réception** : réception du signal DGPS et prêt à fonctionner.
- **Contrôle Câblage** : aucune connexion établie avec un récepteur DGPS.

Lorsque l'appareil reçoit un signal DGPS, les champs SNR (rapport signal/bruit) et Distance contiennent des données. La plage SNR est comprise entre 0 dB et 30 dB, 30 dB constituant la valeur optimale. Le champ Distance peut ou non afficher des données, suivant le signal diffusé à partir du site DGPS.

Utilisation de l'onglet Alarmes

Vous pouvez configurer votre appareil de sorte qu'il émette une alarme sonore dans certaines conditions. Par défaut, toutes les alarmes sont désactivées, à l'exception de l'alarme d'arrivée.

A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **Alm**.

- **Ancre chasse** : définit une alarme devant retentir lorsque vous dépassez une certaine distance de dérive.
- **Arrivée** : définit une alarme devant retentir lorsque vous vous approchez à une certaine distance ou à un certain temps d'un waypoint de destination. Sélectionnez **Distance** ou **Heure** pour définir si l'alarme d'arrivée se déclenche à une certaine distance de l'arrivée ou à un certain temps de l'arrivée.
- **Ecart route** : définit une alarme devant retentir lorsque vous vous écarterez de votre route d'une certaine distance.
- **Horloge** : définit une alarme à l'aide de l'horloge du système (GPS). L'appareil doit être allumé pour que cette alarme fonctionne.
- **Hauts-Fonds** : définit une alarme devant retentir lorsque la profondeur est inférieure à la valeur spécifiée.
- **Eau profonde** : définit une alarme devant retentir lorsque la profondeur est supérieure à la valeur spécifiée.

Utilisation de l'onglet Astronomique

L'onglet Astronomique affiche des informations sur le lever et le coucher du soleil, le lever et le coucher de la lune, les phases lunaires et la position approximative de vue du ciel pour le soleil et la lune. Par défaut, l'appareil affiche les informations astronomiques pour la date et l'heure actuelles.

A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la page **Menu** et mettez en surbrillance l'option **Astronomique**.

Pour définir une date et une heure pour lesquelles afficher des informations astronomiques, sélectionnez le champ correspondant et saisissez du texte comme décrit à la [page 2](#).

Si votre orientation est définie sur Nord en haut et que vous souhaitez basculer rapidement sur Trace en haut lors de l'affichage de l'écran Astronomique, appuyez sur la touche **Menu** et sélectionnez **Trace en haut**.

Utilisation de l'onglet GPS

L'onglet GPS affiche les positions des satellites GPS et les indicateurs d'intensité du signal.

A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **GPS**.

L'état du récepteur est indiqué par la barre dans la partie haute de l'écran.

- **Recherche de satellites**
- **AutoLocate®** : le récepteur ne connaît pas votre position précédente. Cette opération peut prendre jusqu'à cinq minutes.

- **Acquisition de satellites** : le récepteur recherche et collecte des données des satellites visibles à la dernière position connue ou initialisée, mais n'a pas collecté suffisamment de données pour calculer une correction.
- **Navigation 2D** : au moins trois satellites de géométrie correcte ont été acquis et une correction de position en deux dimensions (latitude et longitude) est en cours de calcul.
- **Navigation 3D** : au moins quatre satellites de géométrie correcte ont été acquis et votre position est en cours de calcul en latitude, longitude et altitude.
- **Réception Satellite pauvre** : le récepteur n'effectue plus le suivi de suffisamment de satellites pour une correction 2D ou 3D.
- **Récepteur inutilisable** : le récepteur est inutilisable, peut-être suite à des interférences ou à des conditions de satellite anormales. Eteignez l'appareil, puis rallumez-le pour le réinitialiser.
- **Navigation simulée** : le récepteur est en mode simulateur ([page 23](#)). Les informations de précision GPS figurent en bas de l'écran.
- **Précision** : indique la précision approximative de l'appareil.
- **Récepteur DGPS** : indique l'état du récepteur DGPS ([page 16](#)).

Paramètres

- **DOP** (Dilution of Precision, dilution de précision) : affiche une indication de la qualité géométrique des satellites, mesurée sur une échelle de 1 à 10. Une valeur faible indique une qualité supérieure des signaux.
- **SNR DGPS** : affiche le SNR lorsque l'appareil reçoit un signal DGPS. La plage SNR est comprise entre 0 dB et 30 dB, 30 dB constituant la valeur optimale.

Le système WAAS (Wide Area Augmentation System) peut fournir des informations de position GPS plus précises en Amérique du Nord. Toutefois, lors de l'utilisation de WAAS, l'appareil met plus de temps à capter les signaux satellites.

Pour désactiver WAAS :

1. A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **GPS**.
2. Appuyez sur la touche **Menu** et sélectionnez **Désactiver WAAS**.

Lorsque votre appareil est allumé, il commence la recherche de votre position en fonction de l'endroit où vous vous trouviez lors de son extinction. La fonction AutoLocate est utilisée par le GPS 152H pour trouver votre position lorsque l'appareil ne connaît pas votre position précédente.

Pour utiliser AutoLocate pour trouver votre position :

1. A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **GPS**.
2. Appuyez sur la touche **Menu** et sélectionnez **AutoLocate**.

Vous pouvez saisir manuellement votre altitude en mode de navigation 2D ou simulateur. Toute altitude saisie sera automatiquement calculée lorsque l'appareil sera en mode de navigation 3D.

Pour régler une altitude 2D :

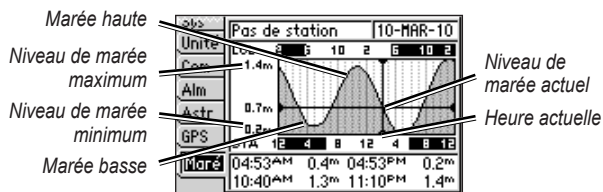
1. A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **GPS**.
2. Appuyez sur la touche **Menu** et sélectionnez **Altitude 2D**.

Utilisation de l'onglet Marée

A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **Marée**.

L'onglet Marée montre un diagramme contenant des informations de station de marée sur 24 heures, à partir de l'heure de station minuit. Vous pouvez sélectionner des dates différentes.

Le haut de l'écran affiche la station de marée. Le haut du diagramme montre un bloc de temps local de 24 heures (LCL) pour votre position, avec l'heure de station rapportée (STA) figurant au bas. Les lignes verticales claires et pleines respectent des incréments de 4 heures, et les lignes verticales claires en pointillés correspondent à des incréments d'1 heure. Une ligne verticale sombre indique l'heure actuelle.



Les quatre champs de données sous le diagramme indiquent les horaires et les niveaux de changement de marée.

Pour afficher les informations de marée pour une autre date :

1. A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **Marée**.
2. Appuyez sur la touche **Menu** et sélectionnez **Modifier Option Station**.
3. Sélectionnez le champ Date et saisissez du texte comme décrit à la [page 2](#).

Pour sélectionner la station de marée la plus proche de votre position :

1. A partir d'une page principale, appuyez deux fois sur la touche **Menu** et mettez en surbrillance l'option **Marée**.
2. Appuyez sur la touche **Menu** et sélectionnez **Station Marée la + proche**. Le nom de la station de marée la plus proche apparaît en haut de l'écran.

Remarque : vous devez vous trouver à moins de 100 miles nautiques d'une station de marée pour utiliser cette fonction.

Annexes

Caractéristiques techniques

Caractéristiques physiques

Dimensions : L × H × P : 13,4 cm × 12,5 cm × 6,1 cm
(5,3 po × 4,9 po × 2,4 po)

Poids : 454 g (1 lb)

Ecran : diagonale de 4,0 po (10,2 cm) à fort contraste,
FSTN à 4 niveaux de gris avec rétroéclairage
réglable (160 × 100 pixels)

Boîtier : alliage plastique résistant aux chocs hermétiquement fermé,
étanche conformément aux normes IEC 529 IPX7.

Plage de températures : de -15 °C à 55 °C (de 5 °F à 131 °F)

Distance de sécurité du compas : 30 cm (12 po)

Performances

Récepteur :

Récepteur différentiel compatible WAAS à 12 canaux parallèles :

Durées d'acquisition : (moyennes, pour un récepteur fixe situé à un emplacement offrant une vue dégagée du ciel)

A chaud* : environ 15 secondes

A froid** : environ 45 secondes

AutoLocate : environ 2 minutes

***A chaud** : votre appareil se trouve au dernier endroit (ou à proximité) où vous avez récemment acquis des signaux satellites.

****A froid** : votre appareil se trouve à plus de 800 km (500 mi) du dernier endroit où il a été éteint.

Taux de mise à jour : une fois par seconde

Précision GPS :

Position : <15 m (49 pi), 95 % standard

Vitesse : 0,05 m/s (0,164 pi/s) équilibré

Précision WAAS :

Position : <3 m (10 pi), 95 % standard

Vitesse : 0,05 m/s (0,164 pi/s) équilibré

Dynamique : 6 g

Alimentation

Alimentation : 10 à 40 V CC

Utilisation : 5 W maximum à 10 V CC

Fusible : AGC/3AG – 1,5 A

Alarmes et messages

L'appareil utilise un système de messages à l'écran pour vous signaler les caractéristiques de fonctionnement de l'appareil. Lorsqu'un message s'affiche, appuyez sur la touche **Enter** pour en accuser réception.

Alarme chasse ancre : vous avez dépassé la distance spécifiée.

Alarme Ecart de Route : vous avez dépassé la distance d'écart de route spécifiée.

Arrivée au waypoint : vous êtes arrivé au waypoint de destination.

Aucune position : aucune donnée différentielle de correction n'est disponible, ou les données disponibles sont insuffisantes pour calculer une position DGPS.

Court-circuit Entrée Antenne : une partie du câblage de l'antenne est pincée, rompue ou en contact avec le châssis.

Défaillance Fond de carte. Réparer Appareil : contactez votre revendeur ou le service d'assistance produit Garmin.

Défaillance Mémoire (RAM). Réparer Appareil : contactez votre revendeur ou le service d'assistance produit Garmin.

Défaillance Mémoire (ROM). Réparer Appareil : contactez votre revendeur ou le service d'assistance produit Garmin.

Défaillance Processeur. Réparer Appareil : contactez votre revendeur ou le service d'assistance produit Garmin.

Erreur base de données : contactez votre revendeur ou le service d'assistance produit Garmin.

La proximité superpose d'autres waypoints proches : le rayon d'alarme spécifié chevauche la zone spécifiée pour un autre waypoint de proximité. Ajustez la distance.

Lancement Simulateur : l'appareil est en mode simulateur.

Mémoire Alarme de proximité saturée : vous avez utilisé les dix waypoints de proximité.

Mémoire route saturée. Impossible créer Route : la quantité maximale de 50 routes est déjà dans la mémoire interne, et aucune route supplémentaire ne peut être ajoutée tant que des routes existantes ne sont pas supprimées.

Mémoire Trace saturée. Impossible créer Trace : la mémoire du journal de trace est saturée. Si vous souhaitez stocker de nouvelles données dans le journal de trace, vous devez d'abord en supprimer certaines pour libérer de l'espace mémoire.

Mémoire Waypoint saturée. Impossible créer Waypoint : vous avez utilisé les 3000 waypoints disponibles. Supprimez les waypoints inutiles pour libérer de l'espace et ainsi pouvoir saisir de nouvelles données.

Mémoire Waypoints saturée : vous avez enregistré le nombre maximum de waypoints. Supprimez les waypoints inutiles pour libérer de l'espace et ainsi pouvoir saisir de nouvelles données.

Pas de station de marée pour cette zone : il n'existe aucune station de marée à moins de 100 miles du point spécifié. Essayez une autre zone.

Perte Réception Satellites : l'appareil a perdu les signaux satellites. Vérifiez les connexions d'antenne ou positionnez-vous à un emplacement offrant une vue dégagée du ciel.

Réveil : le réveil a sonné.

Route déjà existante : <nom de la route> : vous avez saisi un nom de route qui existe déjà dans la mémoire. Changez le nom de la route ou supprimez le nom de la route précédente.

Route n'existe pas : <nom de la route> : la route a été renommée ou supprimée de la mémoire et ne peut pas être utilisée.

Route saturée : vous avez tenté d'ajouter plus de 100 waypoints à une route. Réduisez le nombre de waypoints ou créez une deuxième route.

Route tronquée : une route téléchargée à partir d'un autre appareil comporte plus de 100 points. Réduisez le nombre de points.

Trace existe déjà : <nom de la trace> : vous avez saisi un nom de trace sauvegardée qui existe déjà dans la mémoire. Changez le nom de la trace ou supprimez le nom de la trace précédente.

Trace Tronquée : une trace téléchargée ne peut pas être stockée dans sa totalité en mémoire. Les points du journal de trace les plus anciens ont été supprimés de façon à libérer de l'espace pour les données les plus récentes.

Transfert effectué : l'appareil a fini de télécharger les informations à partir de l'appareil connecté ou de les charger vers ce dernier.

Waypoint Alarme de proximité : vous avez saisi le rayon d'alarme pour le waypoint de proximité indiqué.

Waypoint en approche : vous vous approchez à une distance d'alarme spécifiée d'un waypoint de destination.

Waypoint existe déjà : <nom du waypoint> : vous avez saisi un nom de waypoint qui existe déjà dans la mémoire. Changez le nom du waypoint ou supprimez le nom du waypoint précédent.

Utilisation du mode Simulateur

AVERTISSEMENT

N'essayez pas de naviguer en mode Simulateur car le récepteur GPS est éteint. Tous les indicateurs d'intensité du signal des satellites affichés sont des simulations et ne représentent pas l'intensité des signaux satellites réels.

Le mode Simulateur permet de mettre le récepteur GPS hors tension pour une utilisation à l'intérieur ou à titre d'entraînement avec le traceur. Le traceur ne recherche pas les satellites en mode Simulateur.

S apparaît dans l'angle inférieur gauche des pages principales pour indiquer que l'appareil est en mode Simulateur.

Pour activer le mode Simulateur :

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Sélectionnez **Sys** pour définir la vitesse, le contrôle de la trace et la position.

Affichage des informations système

Vous pouvez afficher la version du logiciel et le numéro d'identification de l'appareil pour votre traceur. Ces informations peuvent être requises pour mettre à jour le logiciel système ou lorsque vous contactez un représentant du service d'assistance produit de Garmin.

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Sélectionnez **Sys** et appuyez sur **Menu**.
3. Sélectionnez **Version Logiciel**.

Restauration des réglages d'usine

Remarque : cette procédure supprime tous les paramètres que vous avez définis.

1. Depuis l'une des pages principales, appuyez deux fois sur la touche **Menu**.
2. Sélectionnez **Sys** et appuyez sur **Menu**.
3. Sélectionnez **Restaurer Paramètres Garmin**.

NMEA 0183

Les formats suivants sont pris en charge pour la connexion de périphériques externes : DGPS (GPS différentiel propriétaire GARMIN), NMEA 0183 (version 2.3), entrée RTCM SC-104 (version 2.0).

Expressions NMEA 0183 approuvées

GPBOD, GPBWC, GPGGA, GPGLL, GPGSA, GPGSV, GPRMB, GPRMC, GPRTE, GPVTG, GPWPL, GPXTE ; et expressions propriétaires Garmin : PGRME, PGRMM, PGRMZ et PSLIB.

Le GPS 152H prend également en charge l'expression WPL et l'entrée NMEA 0183 du sondeur avec gestion des expressions DPT (profondeur) ou DBT, MTW (température de l'eau) et VHW (température de l'eau, vitesse et cap).

Si vous êtes connecté à COM2 pour les entrées de sondeur NMEA, l'interface de l'appareil doit être définie sur **DGPS GARMIN**, **Autre DGPS** (4800 uniquement) ou **Entrée NMEA/Sortie NMEA**. En cas de connexion à COM1, l'appareil doit être défini sur **Entrée NMEA/Sortie NMEA** (voir [page 15](#)).

Entretien de l'appareil

Le boîtier est fabriqué à partir de matériaux de haute qualité et ne nécessite aucun entretien de la part de l'utilisateur, à l'exception d'opérations de nettoyage standard.

Nettoyage du boîtier

Nettoyez le boîtier externe de l'appareil (excepté l'écran) avec un chiffon humide trempé dans un détergent non abrasif, puis essuyez. Evitez les nettoyants chimiques et les solvants qui risquent d'endommager les parties en plastique.

Nettoyage de l'écran

La lentille de l'appareil est recouverte d'un revêtement antireflet sensible au sébum, aux cires et nettoyants abrasifs. Les produits nettoyants à base d'ammoniac, d'alcool, d'abrasifs ou d'agents dégraissants peuvent endommager ce revêtement antireflet. Nettoyez la lentille à l'aide d'un nettoyant pour lunettes (adapté aux revêtements antireflet) et d'un chiffon propre et non pelucheux.

Contrat de licence du logiciel

EN UTILISANT CET APPAREIL, VOUS RECONNAISSEZ ETRE LIE PAR LES TERMES DU PRESENT CONTRAT DE LICENCE DE LOGICIEL. LISEZ ATTENTIVEMENT CE CONTRAT DE LICENCE.

Garmin concède une licence limitée pour l'utilisation du logiciel intégré à cet appareil (le « Logiciel ») sous la forme d'un programme binaire exécutable dans le cadre du fonctionnement normal du produit. Tout titre, droit de propriété ou droit de propriété intellectuelle dans et concernant le Logiciel est la propriété de Garmin.

Vous reconnaissez que le Logiciel est la propriété de Garmin et qu'il est protégé par les lois en vigueur aux Etats-Unis d'Amérique et les traités internationaux relatifs au copyright. Vous reconnaissez également que la structure, l'organisation et le code du Logiciel constituent d'importants secrets de fabrication de Garmin et que le code source du Logiciel demeure un important secret de fabrication de Garmin. Vous acceptez de ne pas décompiler, désassembler, modifier, assembler à rebours, effectuer l'ingénierie à rebours ou transcrire en langage humain intelligible le Logiciel ou toute partie du Logiciel, ou créer toute œuvre dérivée du Logiciel. Vous acceptez de ne pas exporter ni de réexporter le Logiciel vers un pays contrevenant aux lois de contrôle à l'exportation des Etats-Unis d'Amérique.

Index

A

accéder à 13
 acquisition des satellites 17
 activer toutes les pages 13
 alarme 16, 21–24
 ancrage chasse 16
 arrivée 16
 eaux profondes 16
 haut-fond 16
 horloge 16
 hors parcours 16
 alarme chasse ancre 16
 alarme d'arrivée 16
 alarme écart route 16
 alarme horloge 16
 alarmes de proximité 4
 arrêt de la navigation 6
 astronomique 17
 AutoLocate 17, 18

B

bipeur 14
 boutons 1

C

cap 15
 caractéristiques physiques 20
 caractéristiques techniques 20

carte plein écran 11
 Cercle de précision 14
 champs de données 10
 changer les champs de données 10
 contraste 2
 contrat de licence du logiciel 24
 coordonnées 3
 créer sur la carte 11

D

déclinaison magnétique 15
 Déclinaison magnétique auto 15
 déclinaison magnétique utilisateur 15
 détails 13
 distance 11
 distance, vitesse et altitude 15
 DOP 18

E

enregistrement du produit i

F

filtre vitesse 14
 format de position 14
 fréquence, DGPS 15
 fusible 20

G

GPS 2, 17, 20
 grands chiffres 10
 Grille (nord) 15

H

hauts-fonds 16
 heure d'été 12
 homme à la mer 6

I

informations de contact, Garmin i
 information système
 affichage 23
 intervalle d'enregistrement 12
 intervalle de trace 12
 inversion d'une route 8

L

langue 14
 ligne de cap 14
 ligne de relèvement 14
 ligne de route 14
 luminosité 2

M

marées 18
 marquer la position actuelle 3
 masquer les traces 11
 menu des paramètres 11
 messages 21
 mesurer la distance 11
 mise hors tension de l'appareil 2
 MOB 6
 modifier un waypoint 4

N

navigation 3
 arrêt 6
 à un waypoint 5
 routes 7
 Navigation 2D 17
 Navigation 3D 17
 nord
 grille 15
 magnétique 15
 réel 15
 nord en haut 13
 numéro d'identification 23
 numéro d'identification de l'appareil 23

O

onglet page 13
 orientation 13
 outils de navigation uniquement 13

P

page Autoroute 6
 page Carte 5
 page Chiffres 6
 pages principales 3
 page compas 5
 paramétrer la carte 11
 paramètres de carte 13
 paramètres de l'heure 12
 paramètres du trajet 12
 paramètres système 14

Index

parcours vers le haut 13
Pavé directionnel 1
pavé numérique 1
petits chiffres 10
plan de route 11
profondeur 15

R

Récepteur inutilisable 17
réel (nord) 15
réévaluer 11
réglages d'usine
 restauration 23
restauration des réglages d'usine 23
restauration des réglages de carte par
 défaut 13
rétroéclairage
 réglage 2

S

simulateur
 mode 23
SNR DGPS 18
source d'alimentation 20
système géodésique 14

T

TD Loran 11
temp. 15
texte 2
touche Enter 1
touche In 1

touche Marche/Arrêt/Rétroéclairage 1
touche Mark 1
touche Menu 1
touche NAV/MOB 1
touche Out 1
touche Page 1
touche Quit 1
trace en haut 13
traceur de cartes basique 13

U

unités de mesure 15
unités de profondeur 15
unités de température 15

V

version du logiciel 23

W

WAAS 18
waypoints
 marquer la position actuelle 3
 modifier 4

Z

zoom 1, 14
zoom auto 13
zoom automatique 13

Pour obtenir gratuitement les dernières mises à jour logicielles (à l'exclusion des données cartographiques) tout au long de la vie de vos produits Garmin, visitez le site Web de Garmin à l'adresse suivante : www.garmin.com.



© 2010 Garmin Ltd. ou ses filiales

Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street, Olathe, Kansas 66062, USA

Garmin (Europe) Ltd.
Liberty House, Hounsdown Business Park, Southampton, Hampshire, SO40 9LR UK

Garmin Corporation
No. 68, Jangshu 2nd Road, Sijhih, Taipei County, Taiwan

www.garmin.com